

仙 台 北 部 道 路
富 谷 工 事

詳 細 図

設 計 図

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台工事事務所

1	土 工
2	成田高架橋（下部工）
3	石積高架橋（下部工）
4	函 渠 工
5	詳 細 図
6	参 考 図

図 面 目 次 (1 / 2)

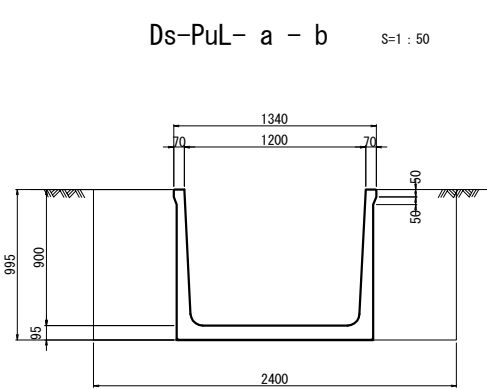
詳 細 図

1. 用・排水溝詳細図(1)～(5)	・ ・ ・	1 ～ 5	【工事用道路 D】		
2. 油水分離ます工詳細図(1)～(16)	・ ・ ・	6 ～ 21	16. 平面図	・ ・ ・	73
3. 植生マット工C詳細図(1)～(16)	・ ・ ・	22 ～ 37	17. 縦断図	・ ・ ・	74
4. 防草シート工詳細図	・ ・ ・	38	18. 横断図(1)～(4)	・ ・ ・	75 ～ 78
5. 段差抑制工 A 詳細図	・ ・ ・	39	【工事用道路 E】		
6. 構造物等取壊し工・撤去工平面図(1)～(15)	・ ・ ・	40 ～ 54	19. 平面図(1)～(2)	・ ・ ・	79 ～ 80
7. 構造物等取壊し工詳細図(1)～(5)	・ ・ ・	55 ～ 59	20. 縦断図(1)～(3)	・ ・ ・	81 ～ 83
8. ケーブル移設工平面図(1)～(5)	・ ・ ・	60 ～ 64	21. 横断図(1)～(7)	・ ・ ・	84 ～ 90
9. ケーブル移設工詳細図	・ ・ ・	65	【工事用道路 F】		
【工事用道路 A】			22. 平面図	・ ・ ・	91
10. 防草シート撤去工配置図	・ ・ ・	66	23. 縦断図(1)～(2)	・ ・ ・	92 ～ 93
【工事用道路 B】			24. 横断図(1)～(4)	・ ・ ・	94 ～ 97
11. 一般図	・ ・ ・	67	【工事用道路 G】		
【工事用道路 C】			25. 平面図(1)～(2)	・ ・ ・	98 ～ 99
12. 平面図	・ ・ ・	68	26. 縦断図(1)～(5)	・ ・ ・	100 ～ 104
13. 縦断図	・ ・ ・	69	27. 横断図(1)～(15)	・ ・ ・	105 ～ 119
14. 標準横断図 C～G	・ ・ ・	70			
15. 横断図(1)～(2)	・ ・ ・	71 ～ 72			

図 面 目 次 (2 / 2)

詳 細 図

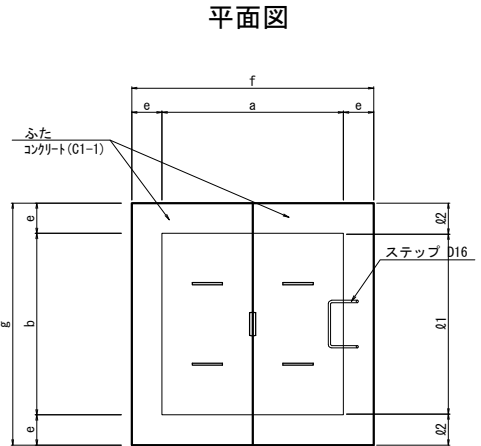
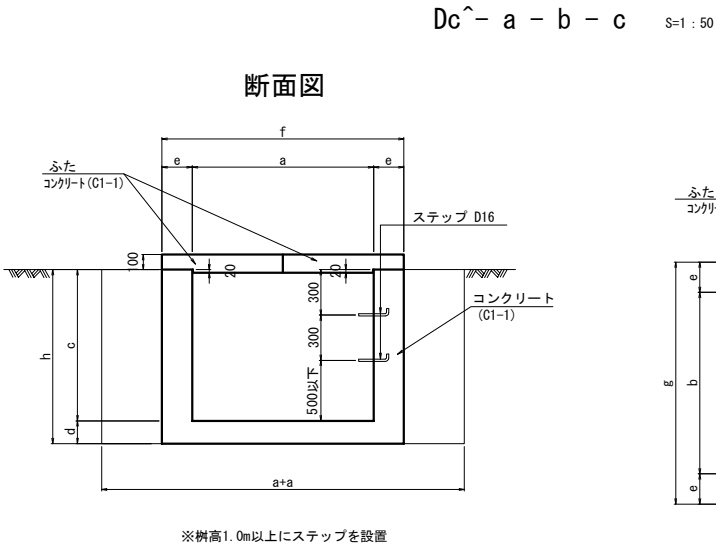
【工事用道路 H】		41. 工事用道路 用・排水溝詳細図(1)～(3)	・ ・ ・	152 ～ 154
28. 平面図	・ ・ ・	120		
29. 縦断図(1)～(2)	・ ・ ・	121 ～ 122		
30. 標準横断図(1)～(2)	・ ・ ・	123 ～ 124		
31. 横断図(1)～(15)	・ ・ ・	125 ～ 139		
【工事用道路 I】		42. 工事用道路 管渠工一般図(1)～(2)	・ ・ ・	155 ～ 156
32. 平面図	・ ・ ・	140		
33. 縦断図	・ ・ ・	141		
34. 標準横断図	・ ・ ・	142		
35. 横断図(1)～(4)	・ ・ ・	143 ～ 146		
【工事用道路 J】		43. 大型土のう一般図(1)～(4)	・ ・ ・	157 ～ 160
36. 平面図	・ ・ ・	147		
38. 縦断図	・ ・ ・	148		
39. 標準横断図	・ ・ ・	149		
40. 横断図(1)～(2)	・ ・ ・	150 ～ 151		
		44. 割石網積工一般図	・ ・ ・	161
		45. 補強土壁工一般図(1)～(4)	・ ・ ・	162 ～ 165
		46. 切土補強土工詳細一般図	・ ・ ・	166
		47. 仮橋工A 一般図(沼田川渡河)	・ ・ ・	167
		48. 仮橋工A 取付詳細図(沼田川渡河)(1)～(3)	・ ・ ・	168 ～ 170
		49. 仮橋工B 一般図(苅又川渡河)	・ ・ ・	171
		50. 仮橋工B 取付詳細図(苅又川渡河)(1)～(5)	・ ・ ・	172 ～ 176
		51. 工事用道路 構造物等取壊し工・撤去平面図(1)～(6)	・ ・ ・	177 ～ 182
		52. 表土剥取工(t=30cm) 標準横断図	・ ・ ・	183
		53. 表土剥取工(t=30cm) 仮置計画図(1)～(2)	・ ・ ・	184 ～ 185
		54. 伐採工平面図(1)～(3)	・ ・ ・	186 ～ 188
		55. 交通規制工図(1)～(2)	・ ・ ・	189 ～ 190



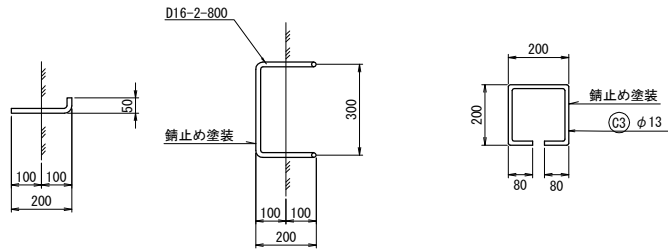
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
側溝	Ds-PuL-1.20-0.90	個	5		
構造物掘削	普 通 部	m3	23.88		
埋戻し		m3	10.92		



数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
跳水防止板	GRC-0.30	枚	10	(590×1000×10)	
芯棒打込式アンカー	SC-1280	個	60	6個/枚	



ステップ詳細図 S=1:25 つり金具詳細図 S=1:25

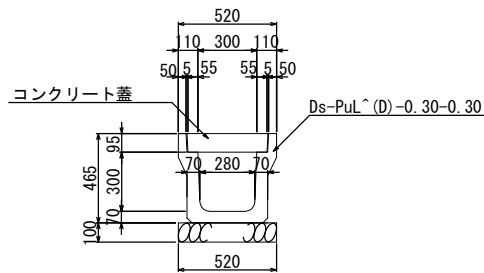


寸法表		寸 法 (mm)								摘 要
種 別	項 目	a	b	c	d	e	f	g	h	
		1200	1200	1000	150	200	1600	1600	1150	
	Dc^-1.20-1.20-1.00	1200	1200	1000	150	200	1600	1600	1150	
	Dc^-1.30-1.30-1.00	1300	1300	1000	150	200	1700	1700	1150	

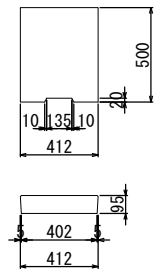
数 量 表				1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			Dc'-1.20-1.20-1.00	Dc'-1.30-1.30-1.00	
構造物掘削	普 通 部	m3	6.62	7.77	
埋戻し		m3	3.68	4.45	
コンクリート	C1-1	m3	1.50	1.63	
型わく	D1	m2	12.88	13.80	
	D2	m2	0.74	0.78	ふた
ふ た	C1-1	m3	0.28	0.32	
鉄 筋	D16	kg	2.5	2.5	ステップ
	D10	kg	13.0	13.8	ふた用鉄筋
	φ13	kg	3.2	3.2	つり金具

鉄 筋 表 ※ Dc^-1.30-1.30-1.00 の値は、() 内に表示						
記 号	長 さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本 数 (本)	重 量 (kg)	摘 要
(C1)	1540 (1640)	0.560	0.862 (0.918)	8	7.0 (7.3)	
(C2)	720 (770)	0.560	0.403 (0.431)	15	6.0 (6.5)	
(C3)	760 (760)	1.040	0.790 (0.790)	4	3.2 (3.2)	
D10 合計					13.0 (13.8)	kg
φ13 合計					3.2 (3.2)	kg
合計					16.2 (17.0)	kg

Ds-PuL^(D)-0.30-0.30(F)
縮尺 1:40



コンクリート蓋

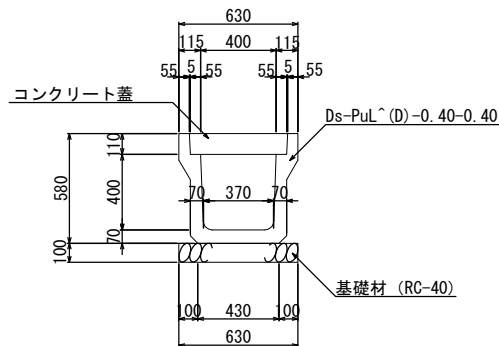


数量表 10m当り

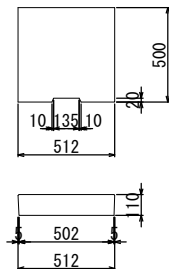
項目	種別	単位	数量	摘要
基礎材	RC-40	m ³	0.52	
Ds-PuL^(D)-0.30-0.30(F)	2m/個	個	5	
コンクリート蓋	300用 T-25	枚	20	

・しらかし台-12

Ds-PuL^(D)-0.40-0.40(F)
縮尺 1:40



コンクリート蓋

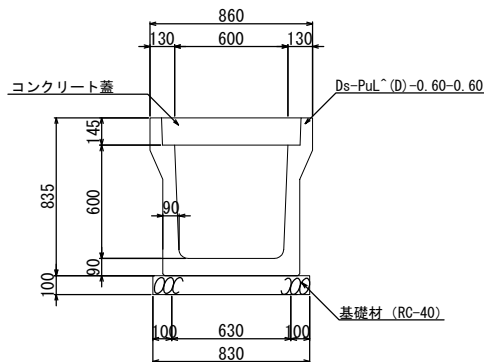


数量表 10m当り

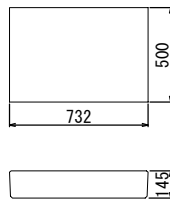
項目	種別	単位	数量	摘要
基礎材	RC-40	m ³	0.63	
Ds-PuL^(D)-0.40-0.40(F)	2m/個	個	5	
コンクリート蓋	400用 T-25	枚	20	
構造物掘削	普通部	m ³	5.44	
埋戻し		m ³	1.61	

・しらかし台-3

Ds-PuL^(D)-0.60-0.60(F)
縮尺 1:40



コンクリート蓋

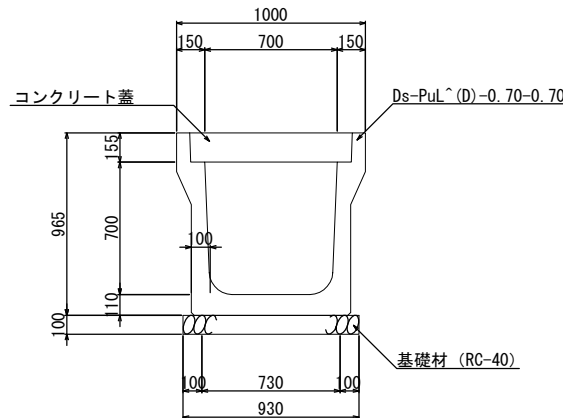


数量表 10m当り

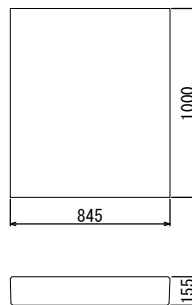
項目	種別	単位	数量	摘要
基礎材	RC-40	m ³	0.83	
Ds-PuL^(D)-0.60-0.60(F)	2m/個	個	5	
コンクリート蓋	600用 T-25	枚	20	
構造物掘削	普通部	m ³	11.22	
埋戻し		m ³	3.99	

・しらかし台-16

Ds-PuL^(D)-0.70-0.70(F)
縮尺 1:40



コンクリート蓋

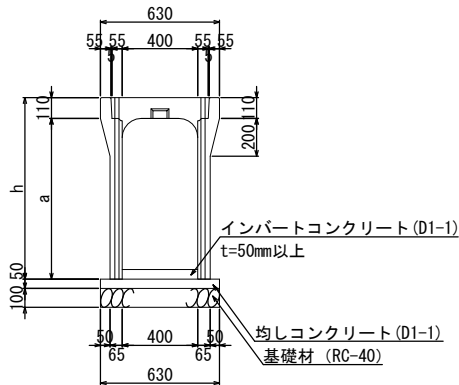


数量表 10m当り

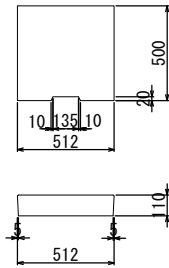
項目	種別	単位	数量	摘要
基礎材	RC-40	m ³	0.93	
Ds-PuL^(D)-0.70-0.70(F)	2m/個	個	5	
コンクリート蓋	700用 T-25	枚	10	
構造物掘削	普通部	m ³	14.91	
埋戻し		m ³	5.38	

・しらかし台-3

Ds-Vs-0.40-a(F)



コンクリート蓋



種別	寸法 (mm)		摘要
	a	h	
Ds-Vs-0.40-0.70(F)	700	860	・しらかし台-7
Ds-Vs-0.40-0.80(F)	800	960	・しらかし台-4

数量表			10m当り		
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要
			Ds-Vs-0.40-0.70(F)	Ds-Vs-0.40-0.80(F)	
コンクリート	D1-1	m³	0.52	0.52	
型 枠	D	m²	2.00	2.00	
基 礎 材	RC-40	m³	0.63	0.63	
Ds-Vs-0.40-a(F)	400×700 2m/個	個	5	-	
	400×800 2m/個		-	5	
コンクリート蓋		個	10	10	
構造物掘削	普通部	m³	10.10	11.10	
埋 戻 し		m³	4.39	4.86	

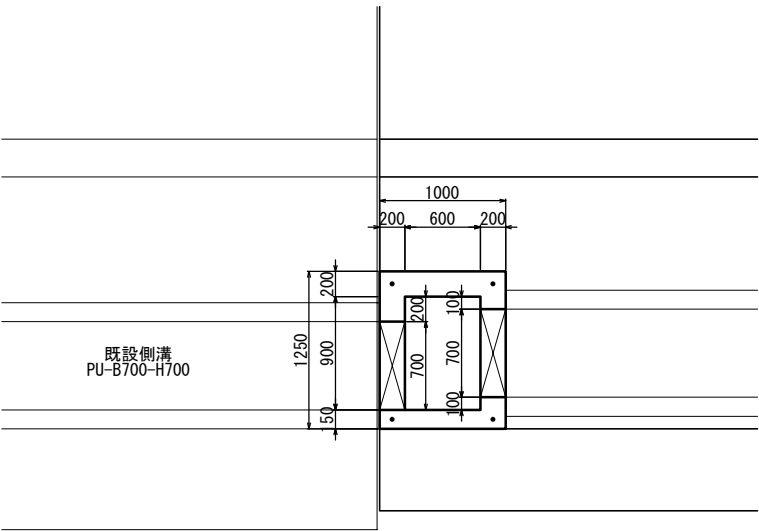
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	用・排水溝詳細図(2)		
縮尺	1:40	図面番号	2 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	用・排水溝詳細図(3)		
縮 尺	1:40	図面番号	3 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

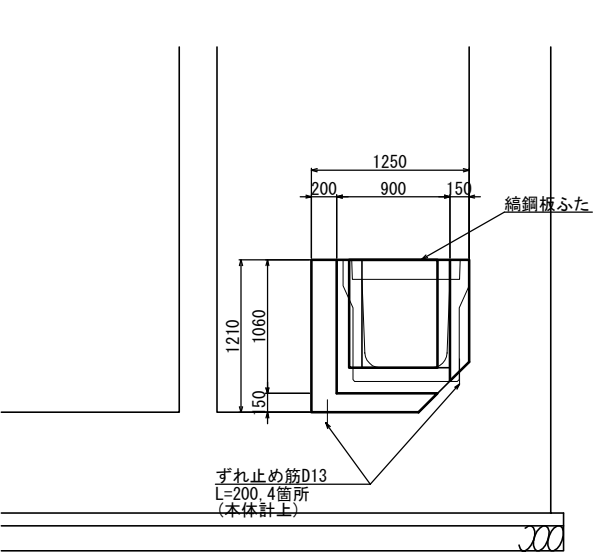


Dc^(Sp)-0.90-0.60-1.06 縮尺 1:60
・しらかし台-3

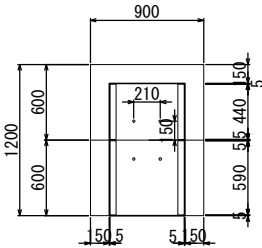
平面図



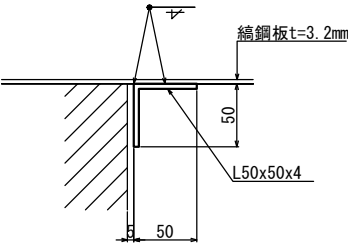
断面図



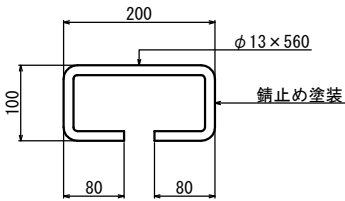
ふた



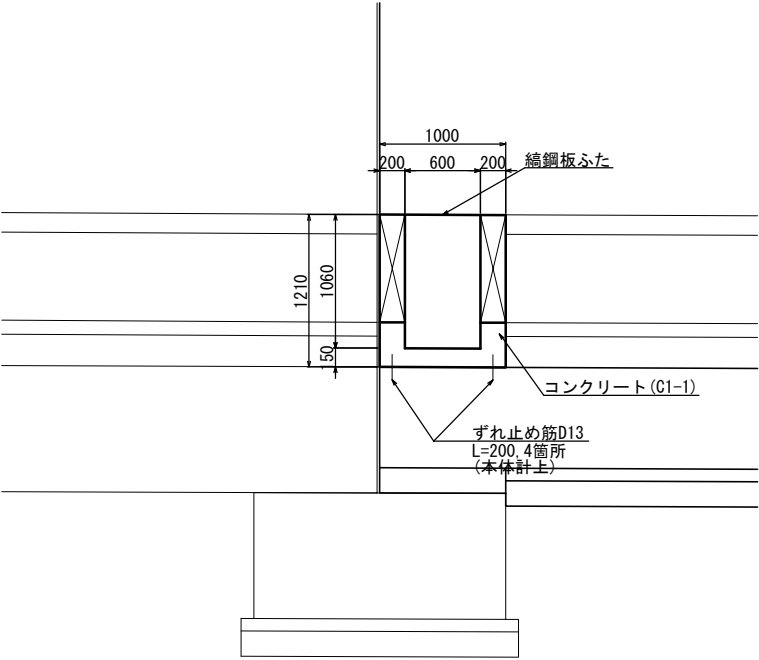
コーナー補強アングル



つり金具



側面図

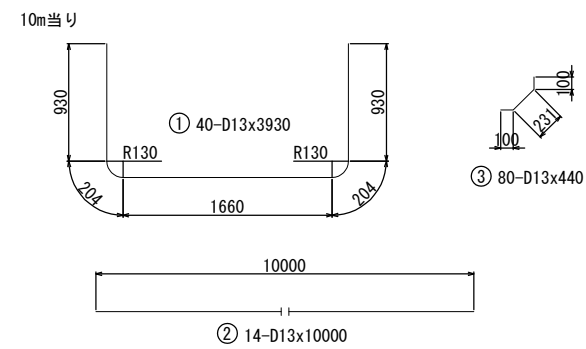
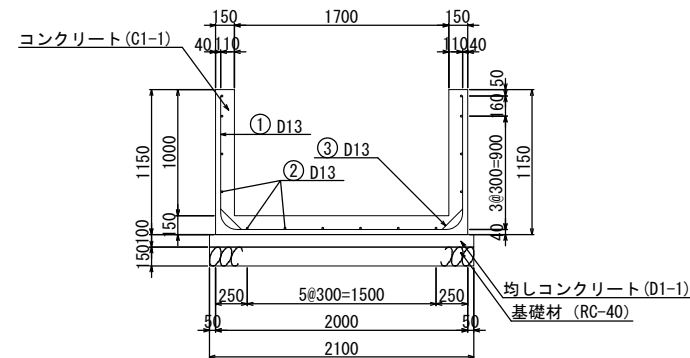


数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.669	
型わく	D	m ²	6.885	
鋼板	t=3.2mm	kg	28.933	
等辺山形鋼	L50x50x4	kg	6.304	
鉄筋	φ13x560, 錆止め塗装	kg	1.165	

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	用・排水溝詳細図(4)		
縮尺	1:60	図面番号	4 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

Ww-U(R1)-1.70-1.00(F)
縮尺 1:60



項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	6.00	
	D1-1	m ³	2.10	
型 わ く	D	m ²	45.00	
基 礎 材	RC-40	m ³	3.15	
鉄 筋	A	kg	330.73	
構造物掘削	普通部	m ³	39.20	
埋 戻 し		m ³	10.95	

・しらかし台-4

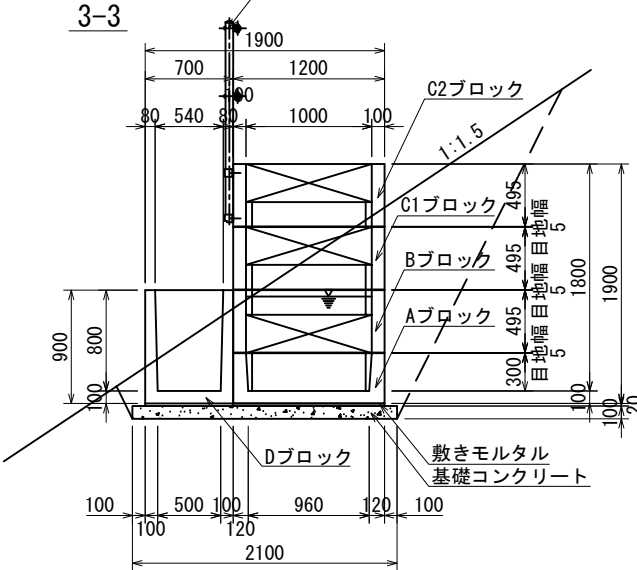
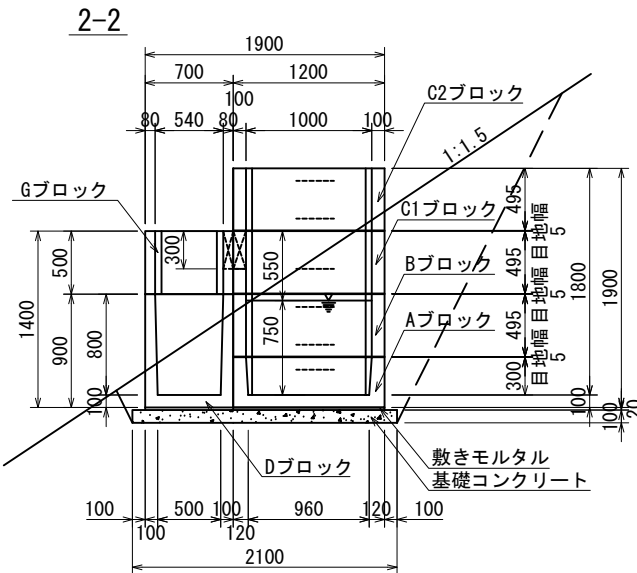
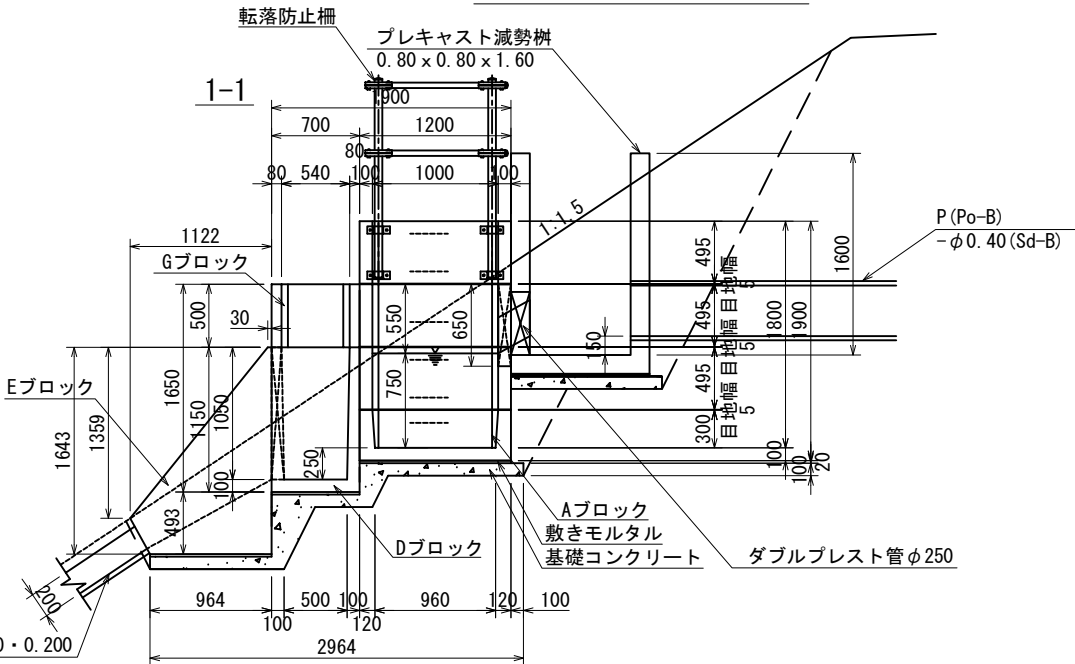
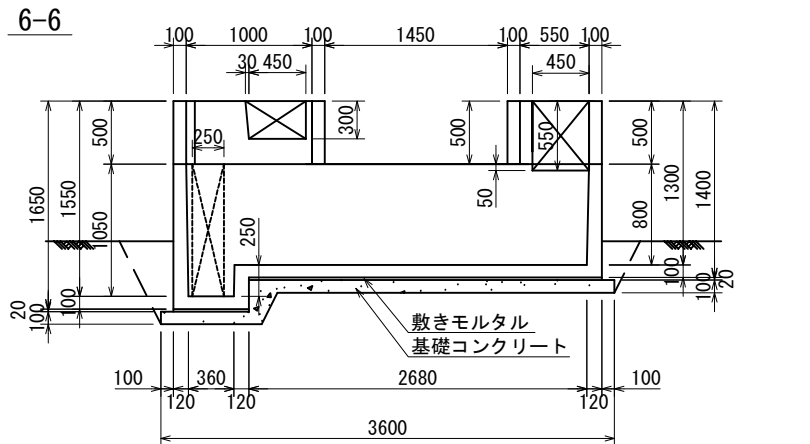
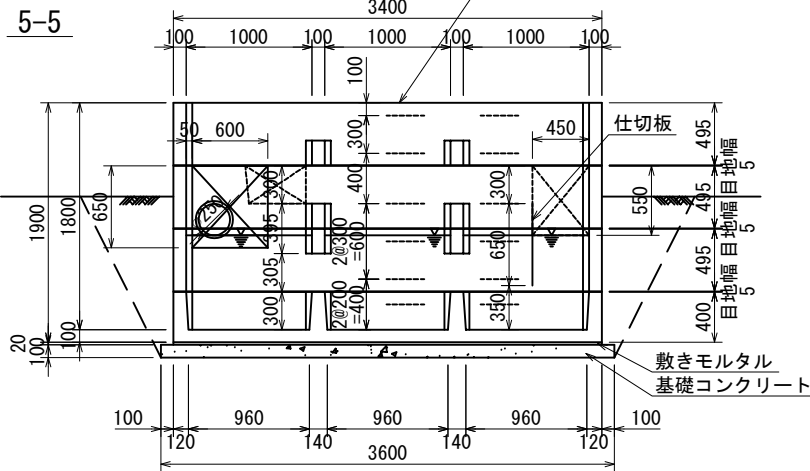
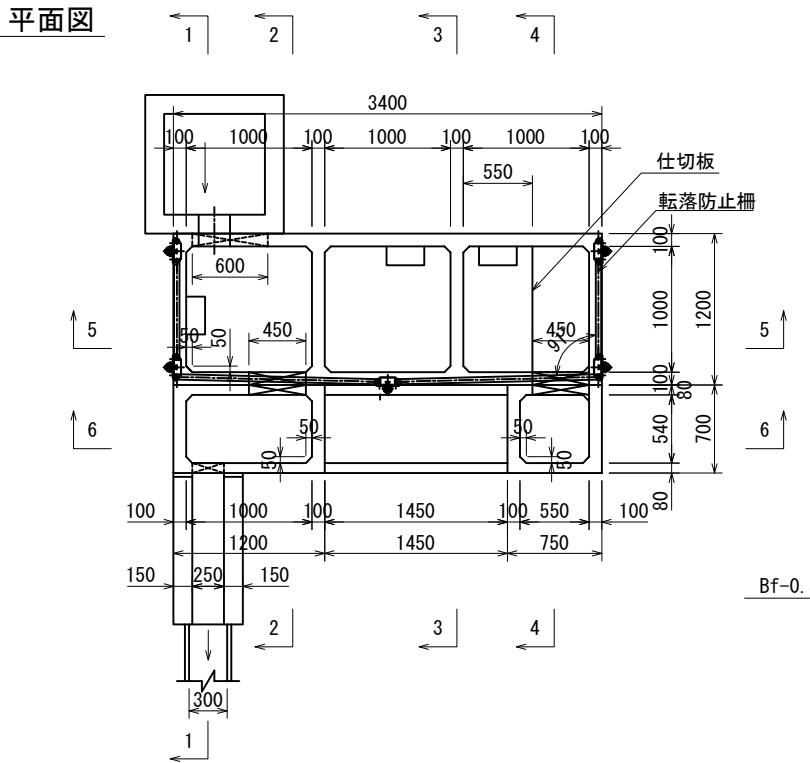
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	用・排水溝詳細図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(1)

S=1:60

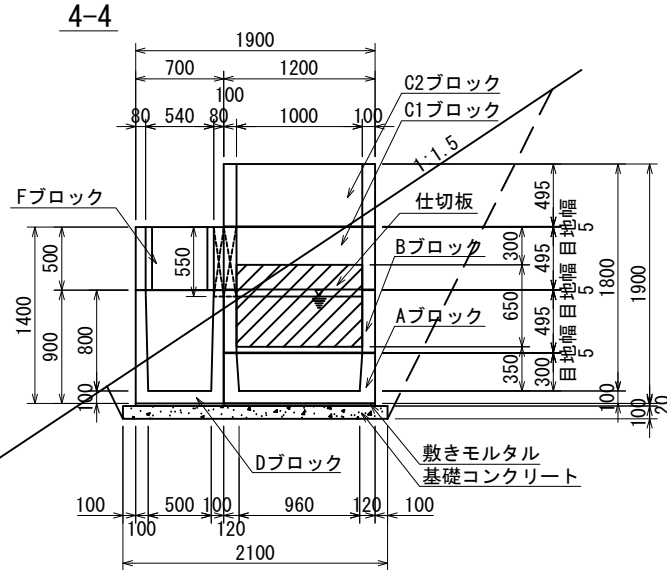
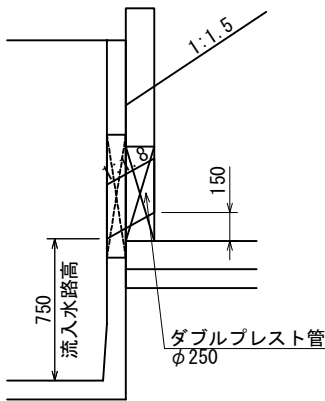
P-Dco (E) -3. 20-1. 72-1. 80

平面図



流入部詳細図

S=1/20



設計条件

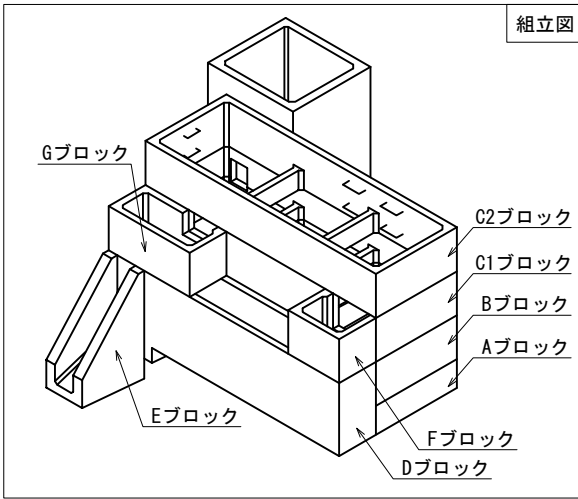
摘要場所	法面
許容流入量	0. 100m ³ /s以下
必要貯油量	0. 600m ³ 以上
貯油量	1. 068m ³

数量表

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
樹本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1180 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	2	1093 kg/個
	Dブロック	700x3400x900/1150	個	1	2078 kg/個
水路部	Eブロック	250x284/1643x964/1122	個	1	1015 kg/個
	Fブロック	700x750x500	個	1	245 kg/個
	Gブロック	700x1200x500	個	1	355 kg/個
	減勢柵	800x800x1600	個	1	2734 kg/個
グレーチング 蓋	群集荷重用	1000x772x25 (端部用)	枚	2	30. 2 kg/枚
		1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29. 2 kg/枚
		790x790x25 (減勢柵用)	枚	1	27. 5 kg/枚
くさり	蓋固定用	φ5 L=1. 0m	組	5	
仕切り板		SUS 991x3. 0x650	枚	1	
Lアングル	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト	本体連結用	M12	本	40	
連結ナット	本体連結用	M12用	本	30	
ワッシャー	本体連結用	M12用	枚	70	
ステップ	昇降用	幅300	組	18	
弾性シーリング材	樹間防水用	1成分形変成シリコーン系弾性シーリング材	l	1. 2	
ダブルプレスト管		φ250	m	0. 25	
敷きモルタル		1:3	m ²	0. 17	
基礎コンクリート			m ³	1. 07	
構造物掘削			m ³	16. 49	
構造物埋戻			m ³	8. 23	

- 注1) * ステンレス製 SUS304
注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZT77、他の鋼材: HDZT49)
注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。
注4) 接続する管渠廻りに充填するモルタル、弾性シーリング材は別途計上とします。
注5) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。

組立図

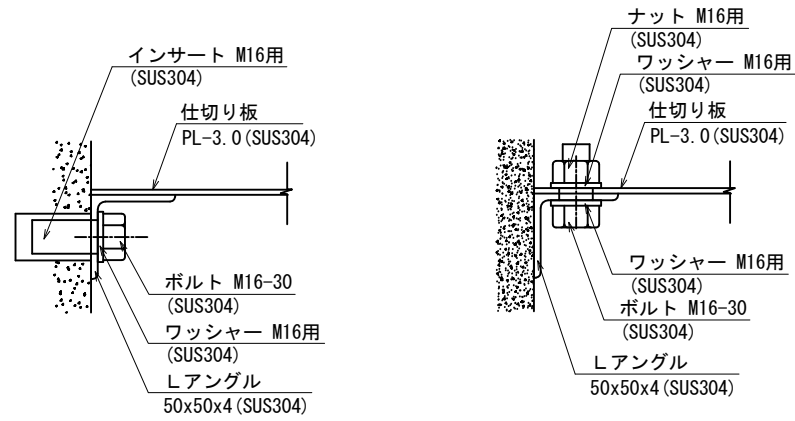


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

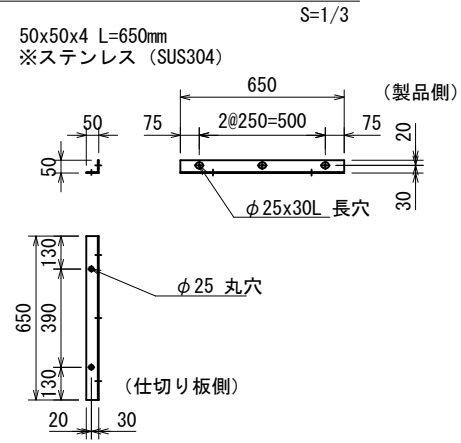
油水分離ます工詳細図(2)

P-Dco(E)-3. 20-1. 72-1. 80
(1:1.5)

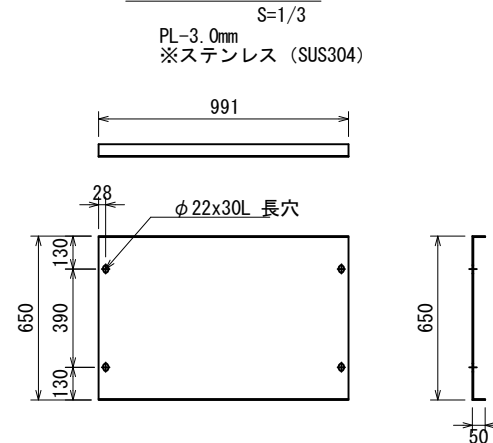
仕切り板取付詳細図



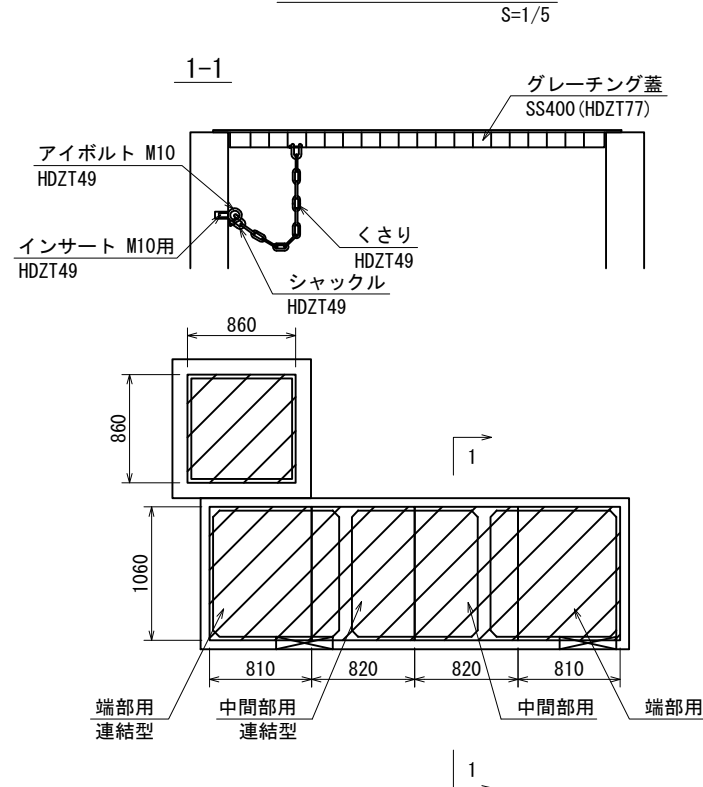
仕切り板固定用Lアングル詳細図



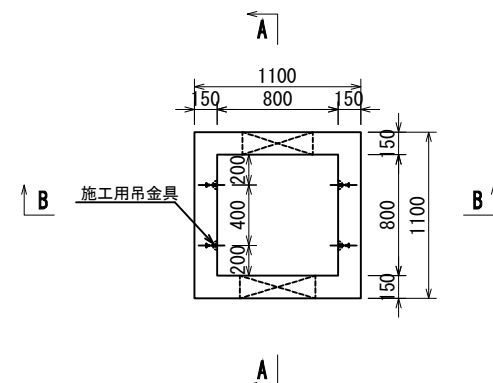
仕切り板詳細図



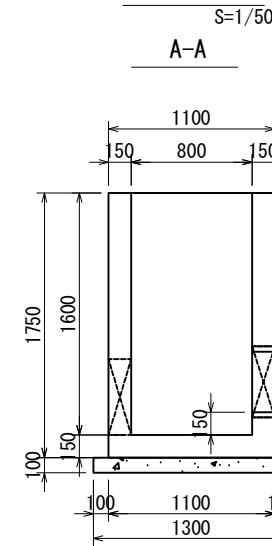
グレーチング蓋 詳細図



平面図

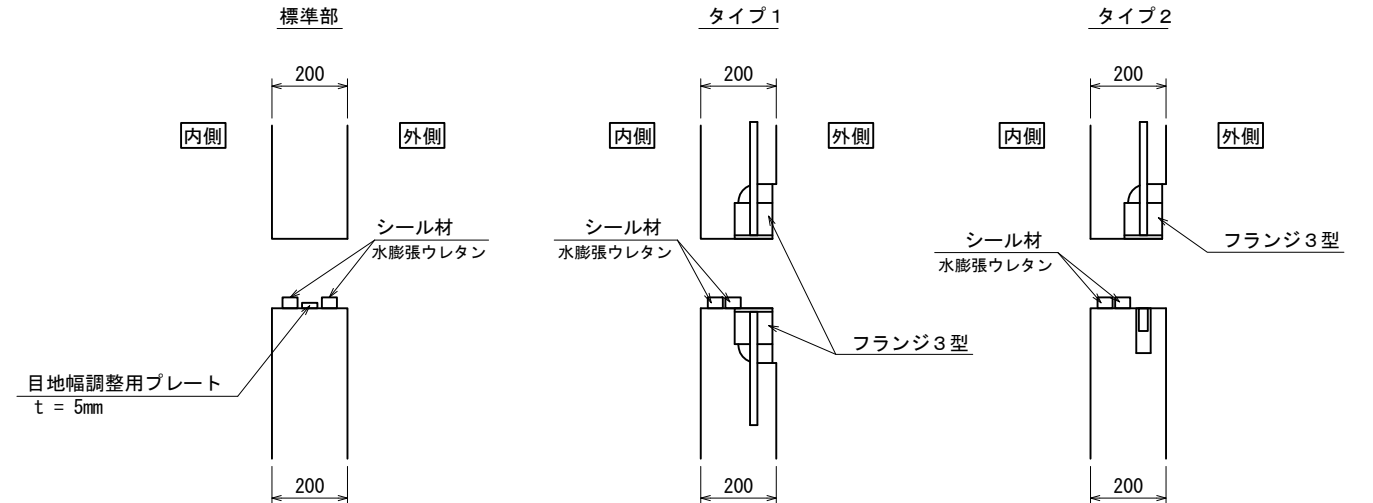


減勢柵



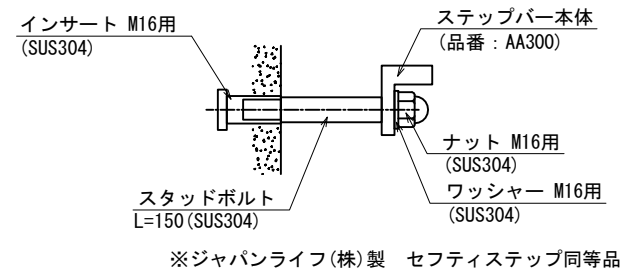
継ぎ手部詳細図

S=1/5



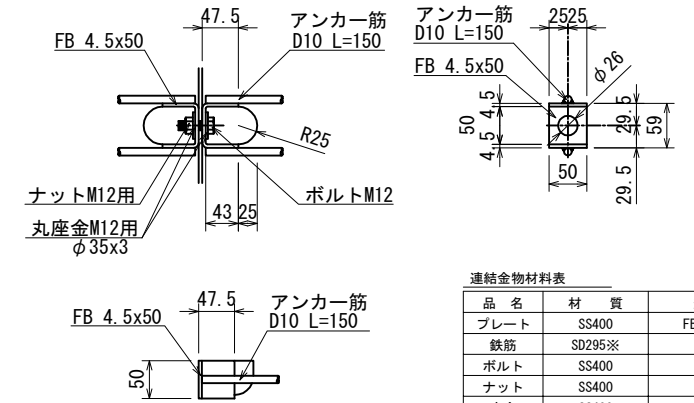
ステップ 取付詳細図

S=1/3



連結用金物詳細図

フランジ3型 (油水分離柵用) S=1:10



連結金物材料表 (1組当り)			
品名	材質	規格・寸法	数量
プレート	SS400	FB 4.5x50x145	2
鉄筋	SD295※	D10 L=150	4
ボルト	SS400	M12x35	1
ナット	SS400	M12用	1
座金	SS400	φ35x3 M12用	2

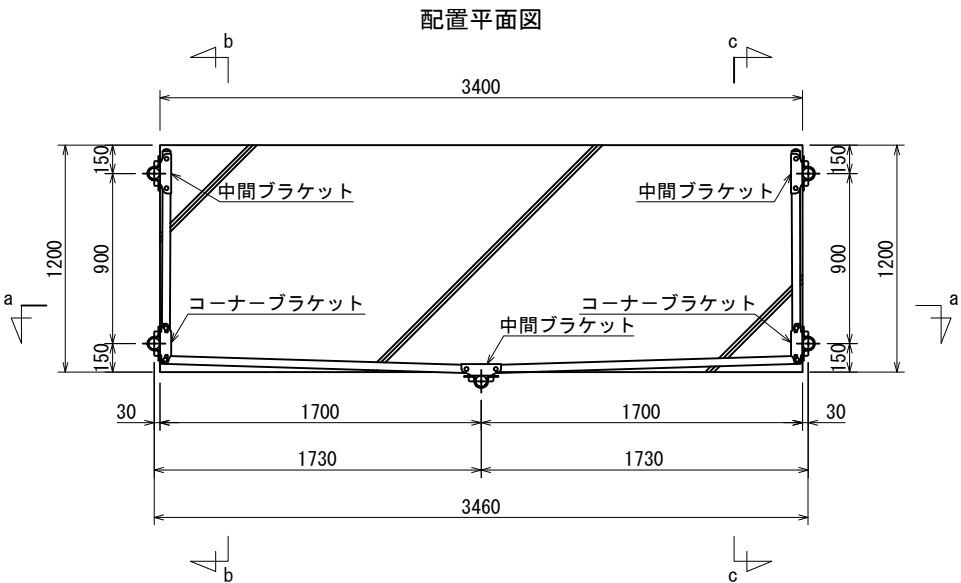
※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

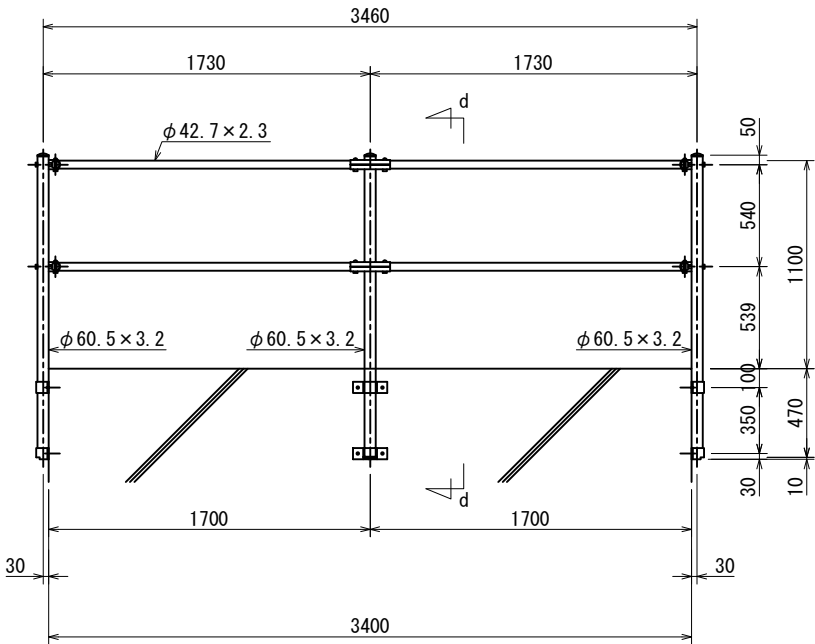
油水分離ます工詳細図 (3)

P-Dco (E) -3. 20-1. 72-1. 80
(1:1. 5)

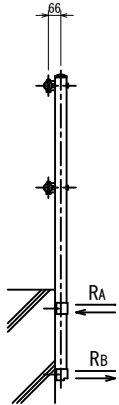
ガードパイプ H1100 (2 段フロントビーム) [側壁取付] S=1/40



a~a視図



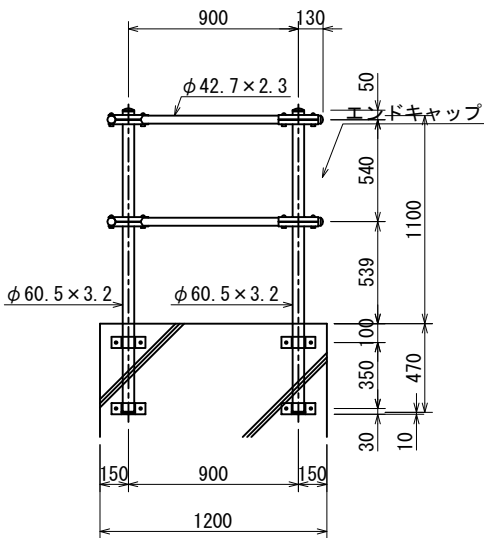
d~d視図



柱取付部に作用する反力
(柱1本当り)

上部位置	$R_A \approx 2.99 \text{ kN}$
下部位置	$R_B \approx 2.32 \text{ kN}$

b~b視図
[c~c視図も本図に準ずる。]



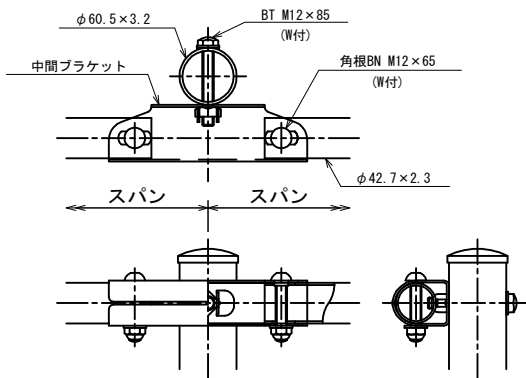
ガードパイプ H1100 (2 段フロントビーム) [側壁取付]
材料・数量表 (0. 9m+3. 46m+0. 9m=5. 26m 当り)

名 称	規 格	材 質	外 装	数 量	備 考
主 柱	φ60. 5×3. 2-1599	STK400	亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきK27 +高耐候性樹脂粉末塗装	5 本	
ビームパイプ	φ42. 7×2. 3-780	"	"	4 本	片側キャップ付
"	φ42. 7×2. 3-1635	"	"	4 本	"
中間ブラケット	t=2. 3	SGMH400	"	6 個	
コーナーブラケット	"	"	"	4 個	
エンドキャップ	φ42. 7×2. 3 t=1. 6	STK400 SGMHc	"	4 個	
角根ボルト・ナット	M12×65 (W付)	ボルト4. 8、ナット5	HDZT49	20 組	
ボ ル ト	M12×85 (W付)	"	"	10 組	
側壁取付バンド (上)	t=6	SS400	HDZT56+高耐候性樹脂粉末塗装	5 個	
側壁取付バンド (下)	"	"	"	5 個	

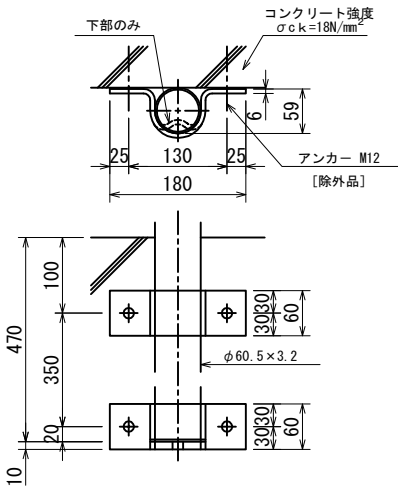
設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。

- 備考
- 本構造で施工及び機能上支障ないか事前に確認のこと。
 - 下部構造物には表記の荷重が作用する。また、アンカーには1本当り約1. 5 k Nの引き抜き力が作用するので別途検討のこと。
 - 配置スパン寸法については現地実測に依り決定とする。

ブラケット取付図 S=1/8



側壁取付図 S=1/10



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

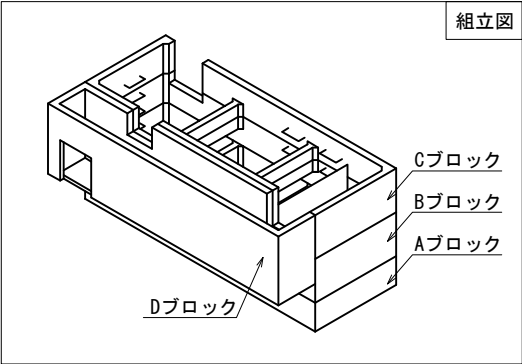
油水分離ます工詳細図(4)

P-Dco(B)-3. 20-1. 72-1. 30

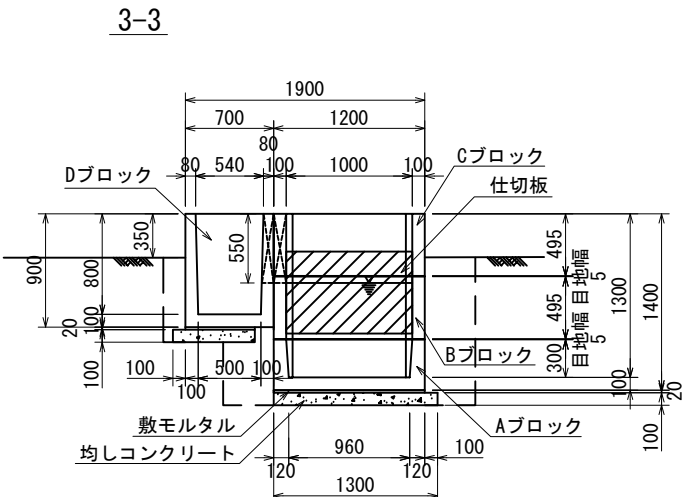
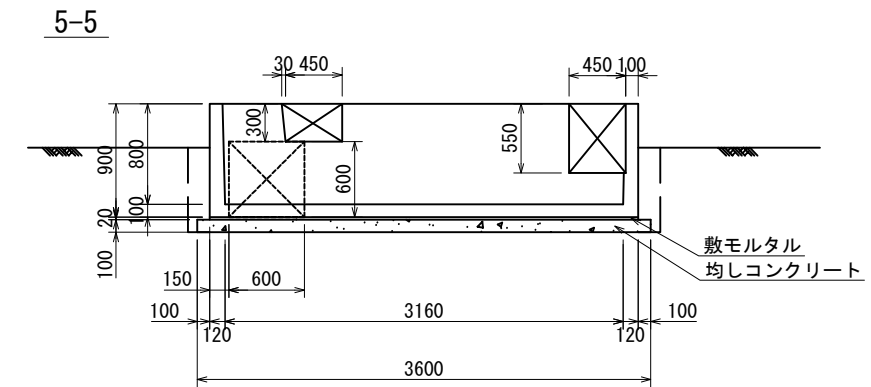
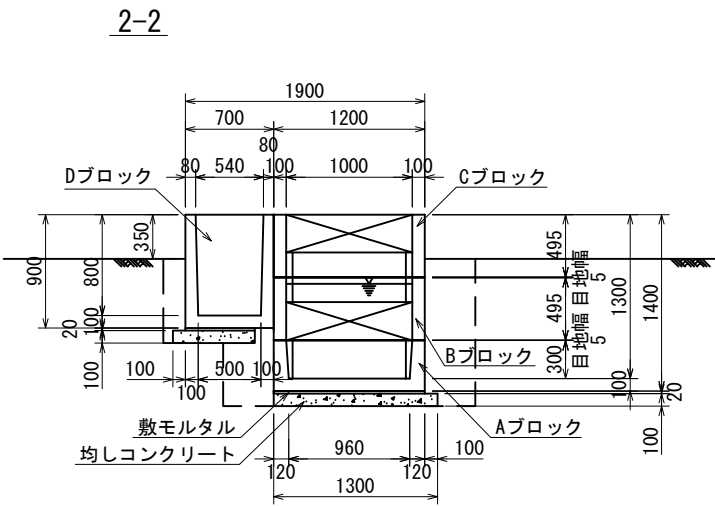
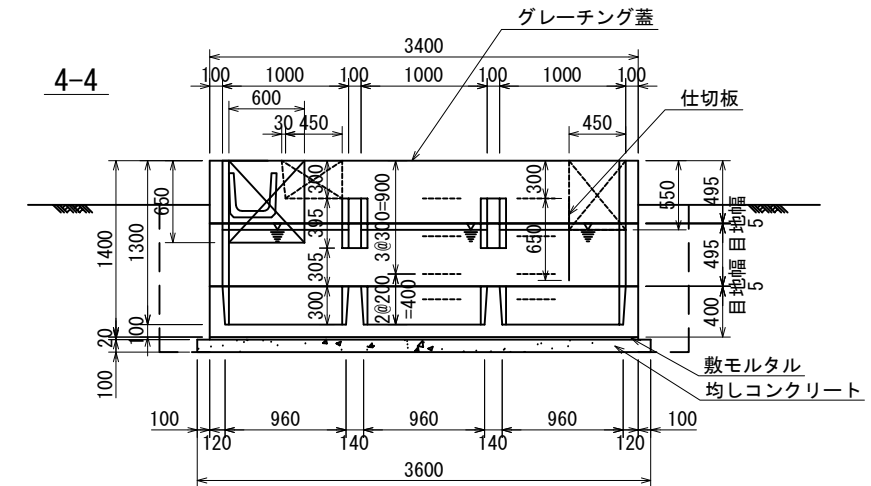
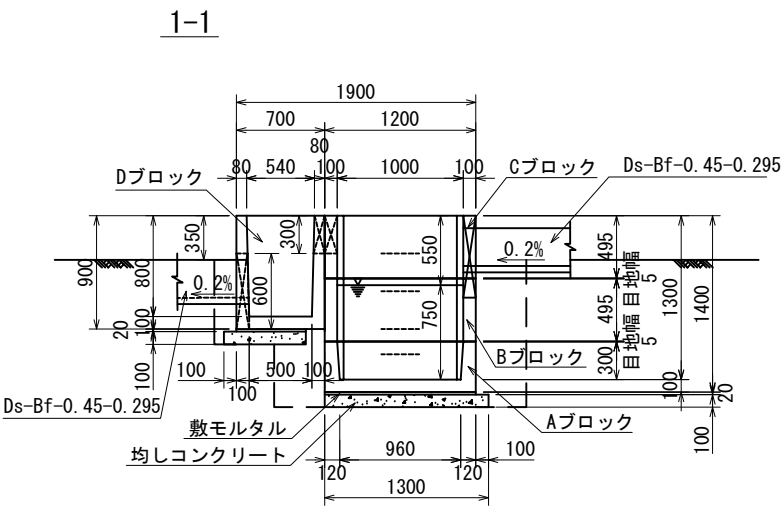
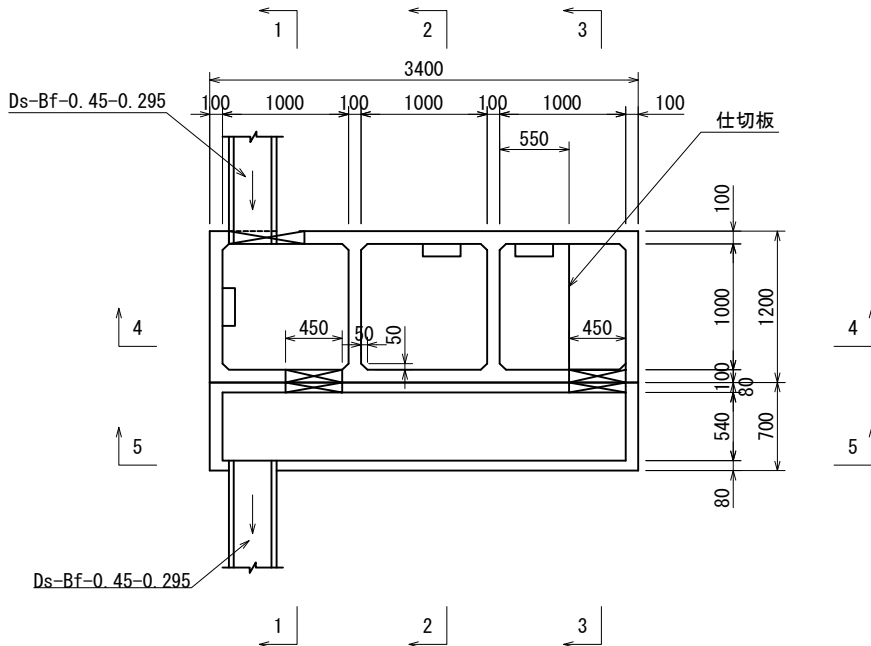
設計条件	
摘要場所	平地
許容流入量	0.150m ² /s以下
必要貯油量	0.600m ² 以上
貯油量	1.068m ²

数量表	種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
樹本体		Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
		Bブロック	1200x3400x495	個	1	1168 kg/個
		Cブロック	1200x3400x495	個	1	1090 kg/個
水路部		Dブロック	700x3400x900	個	1	1900 kg/個
グレーチング 蓋	群集荷重用		1000x772x25 (端部用)	枚	2	30.2 kg/枚
			1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29.2 kg/枚
くさり	蓋固定用		φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板			SUS 991x3.0x650	枚	1	
Lアングル	仕切固定用		SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト	仕切固定用		SUS M16	本	10	
連結ナット	仕切固定用		SUS M16用	本	4	
ワッシャー	仕切固定用		SUS M16用	枚	14	
連結ボルト	本体連結用		M12	本	20	
連結ナット	本体連結用		M12用	本	20	
ワッシャー	本体連結用		M12用	枚	40	
ステップ	昇降用		幅300	組	12	
弾性シーリング材	樹間防水用		1成分形変成シリコーン系弾性シーリング材	l	1.0	
敷きモルタル			1:3	m ²	0.12	
基礎コンクリート				m ²	0.70	
構造物掘削				m ³	11.16	
構造物埋戻				m ³	4.78	

- 注1) * ステンレス製 SUS304
注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZT77、他の鋼材: HDZT49)
注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。
注4) 接続する管渠廻りに充填するモルタル、弾性シーリング材は別途計上とします。
注5) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。
注6) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。
注7) 標準図集と流入出の側溝が、標準から変更になっています。
変更に伴う確認試験は実施しておりません。

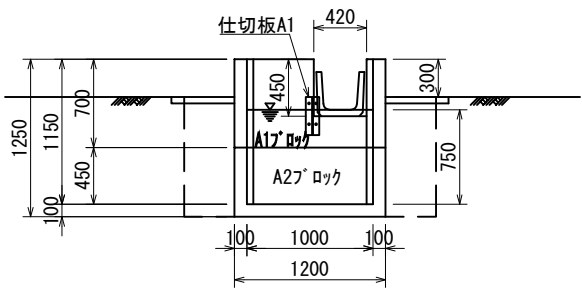


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

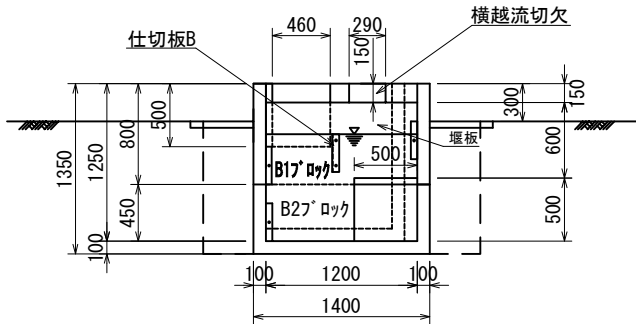


油水分離ます工詳細図 (5) S=1:60
P-Dco (B)-2. 58-1. 20-1. 15

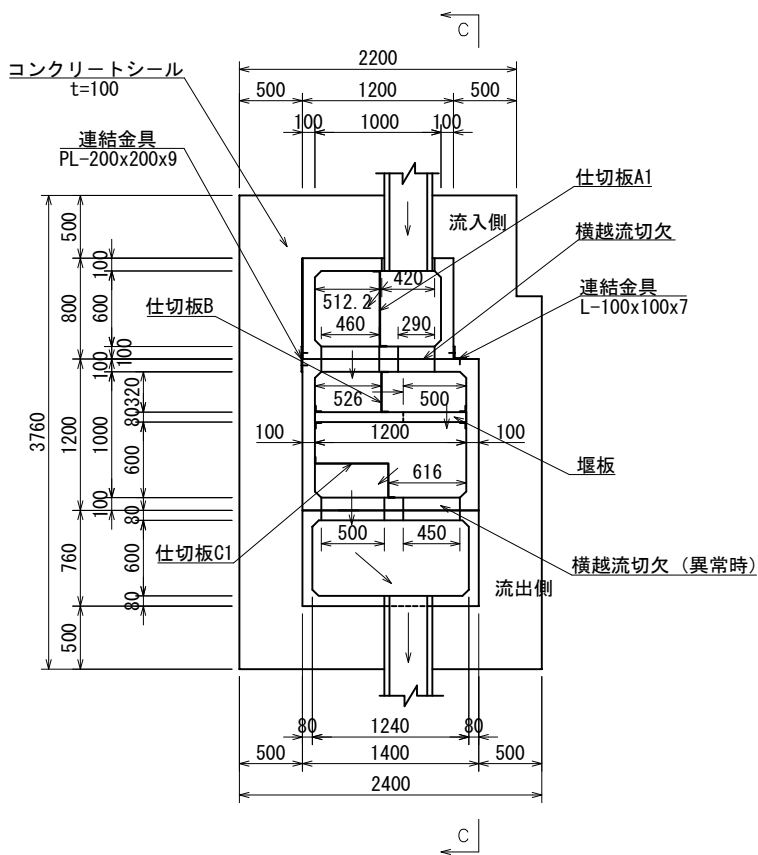
正面図 A-A



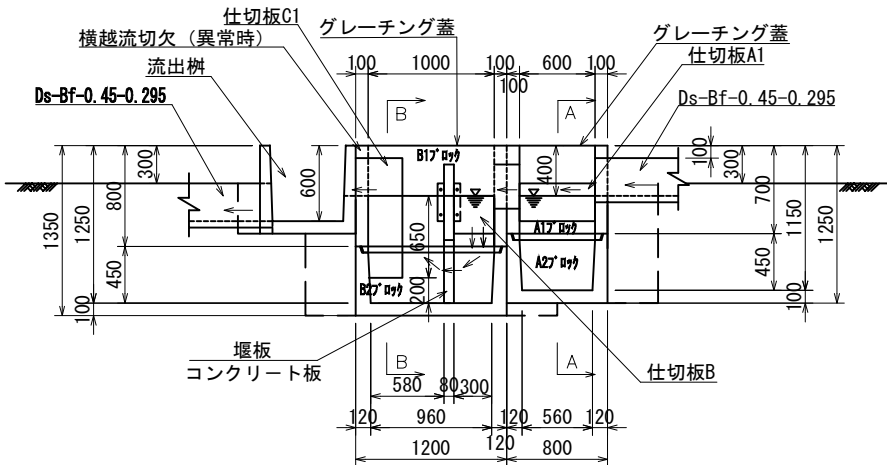
正面図 B-B



平面図



側面図 C-C



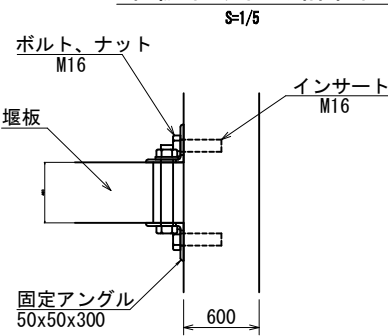
設計条件	
摘要場所	平地
許容流入量	0.072m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	0.611m ³

数量表

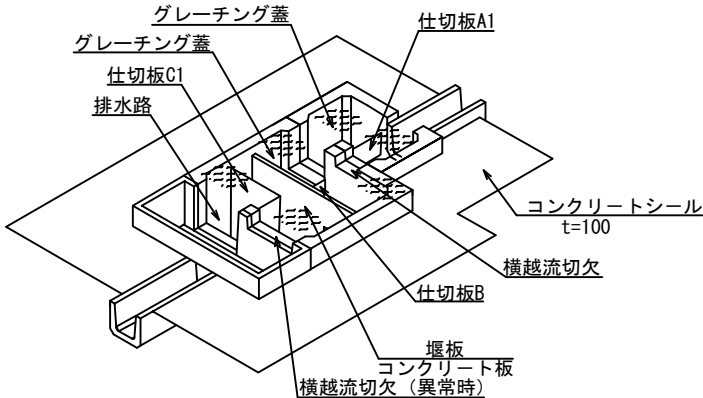
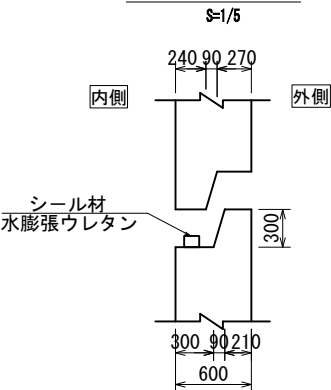
項目	規格寸法	単位	数量	摘要
A 1 ブロック	1000x600x700	個	1	538kg
A 2 ブロック	1000x600x550	個	1	653kg
B 1 ブロック	1200x1000x800	個	1	863kg
B 2 ブロック	1200x1000x550	個	1	970kg
流出側	1240x600x600	個	1	750kg
堰板	1190/670x1100x80	枚	1	210kg
仕切板A1	595x300	枚	1	FRP製
仕切板B	310x300	枚	1	FRP製
仕切板C1	580x270x950	枚	1	FRP製
連結金具	PL-200x200x9.0	枚	1	2.8kg
連結金具	L-100x100x7.0 L=200	枚	1	2.1kg
固定アングル	L-50x50x6 L=300	枚	6	0.9kg
蓋 (A側用)	683x980x25 (グレーチング)	枚	1	33.4kg
蓋 (B側用2分)	980x646x25 (グレーチング)	組	1	26.9kgx2枚
固定ボルト	M16x25	本	8	ブロック連結金具用
ワッシャー	M16用	枚	8	
固定ボルト	M16x25	本	12	
固定ボルト	M16x115	本	3	
ナット	M16用	個	3	仕切板固定アングル用
ワッシャー	M16用	枚	18	
固定ボルト	M10x20	本	12	
ワッシャー	M10用	個	12	
鎖	φ5.5 L=1000	本	3	
シャックル	M6	個	6	
アイボルト	M10	本	3	
弾性シーリング材	ポリウレタン系	l	0.983	JIS A 5758 に準じる
ゴム栓	上径22x下径18x高さ25 (mm)	個	2	間延用コーキング材を必要とする
構造物掘削		m ²	6.76	
構造物埋戻		m ²	3.51	
コンクリート	C1-I	m ²	0.48	コンクリートシール
型わく	D	m ²	1.24	コンクリートシール

- 注1) 溶融亜鉛メッキ(Lアングル・蓋: HDZT77 他の鋼材: HDZT49)
注2) ステンレス仕様
注3) 製品1目地につき、2~3mmの施工誤差が生じる場合があります。
注4) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

堰板取り付け詳細図



継手部詳細図

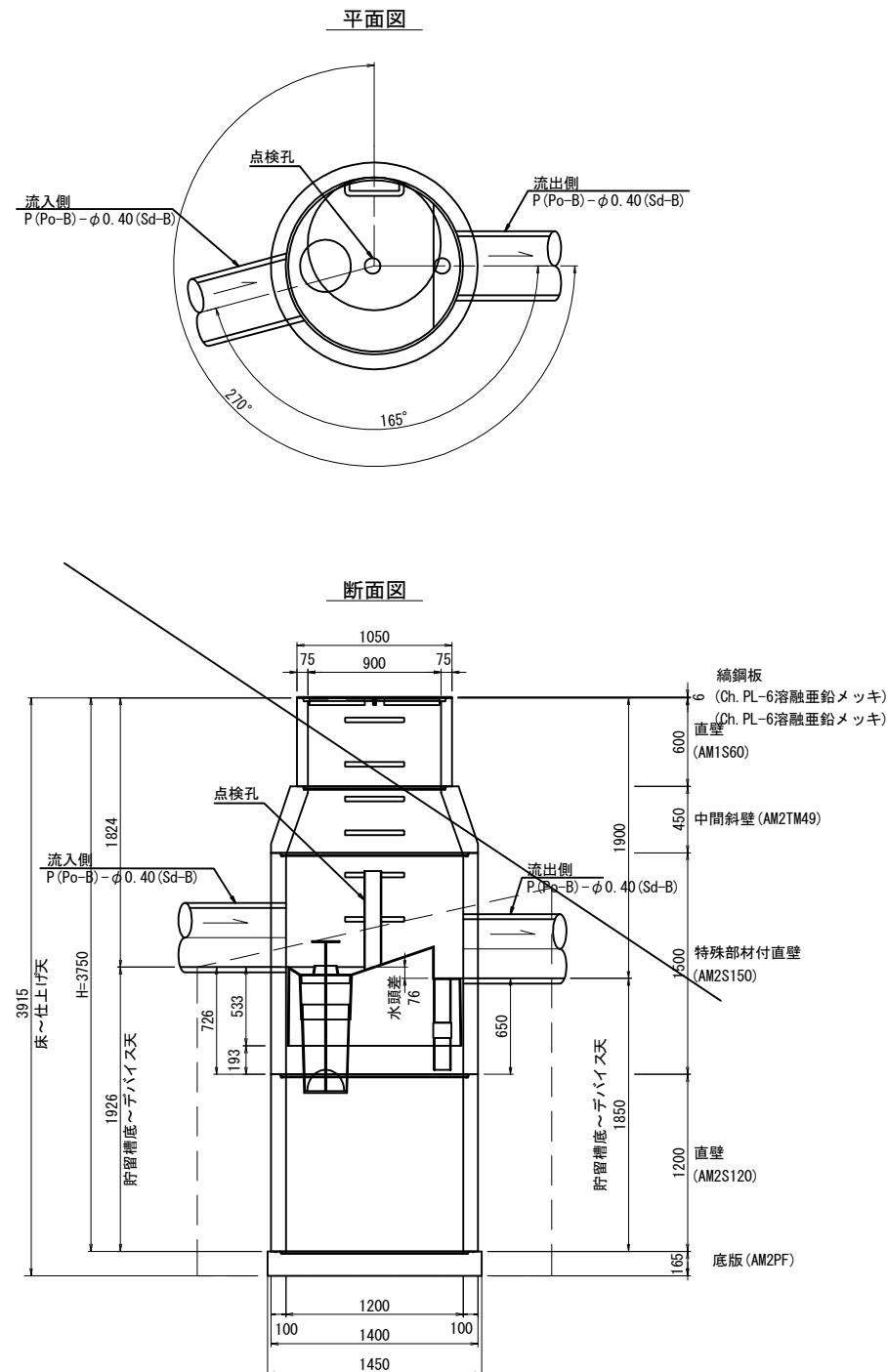


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

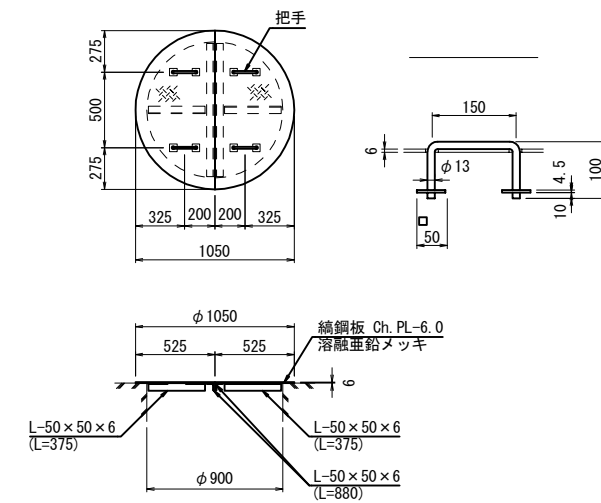
油水分離ます工詳細図(6)

P-STC2 (E) - ϕ 1. 20-3. 30

STA. 119+70.000



蓋部詳細図



材料表

材料表					1箇所当り	
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ 900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ 900, h=600	個	1	336	
	中間斜壁	φ 900/φ 1200, h=450	個	1	510	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ 1450, h=165	個	1	621	
	穿孔	P (Po-B) - φ 0. 40 (Sd-B) 用	箇所	2		
構造物掘削			m ³	13. 82		
構造物埋戻			m ³	10. 11		

製品スペック

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量*1 (m3/s)	対象流域*2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ*3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量*4 (m3)
S T C 2 (600)	0.008	3200	φ1200	1850	0.600	1.940

*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなります。

*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域です。

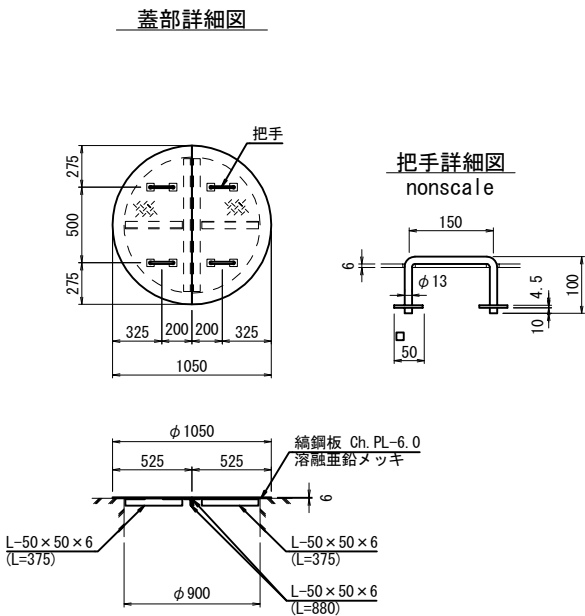
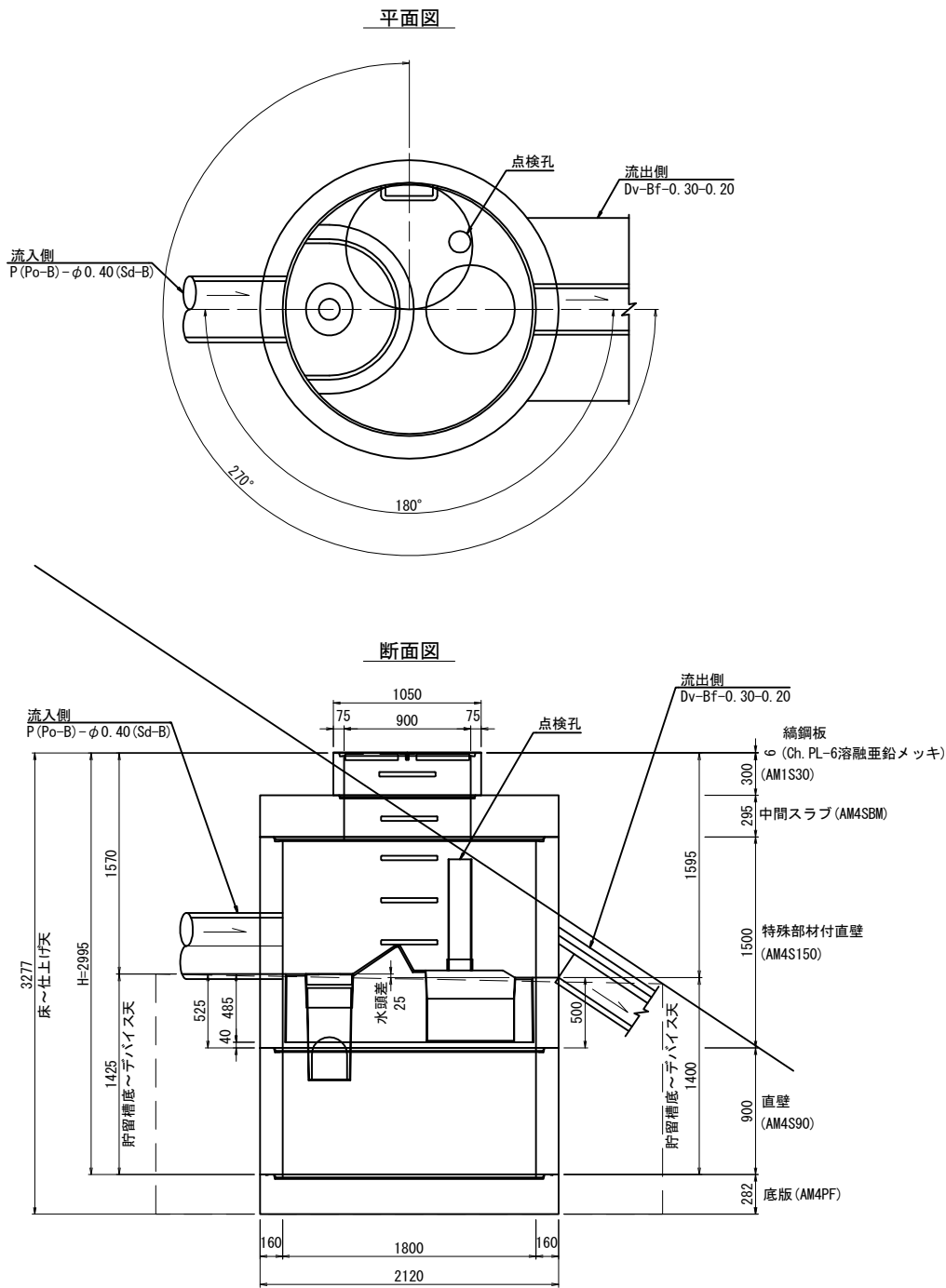
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要です。

*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量です。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(6)		
縮 尺	1:50	図面番号	11 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(7)

P-STC3(E-1)-φ1.80-3.00
STA. 102+ 9.500
STA. 133+13.000
STA. 135+20.000



材料表						1箇所当り
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縹鋼板	φ900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	167	
	中間スラブ	φ900/φ1800, h=295	個	1	2200	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2160	
	底版	φ2120, h=282	個	1	2210	
穿孔	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)用		箇所	1		
	Dv-Bf-0.30-0.20用		箇所	1		
構造物掘削			m3	21.64		
構造物埋戻			m3	15.75		

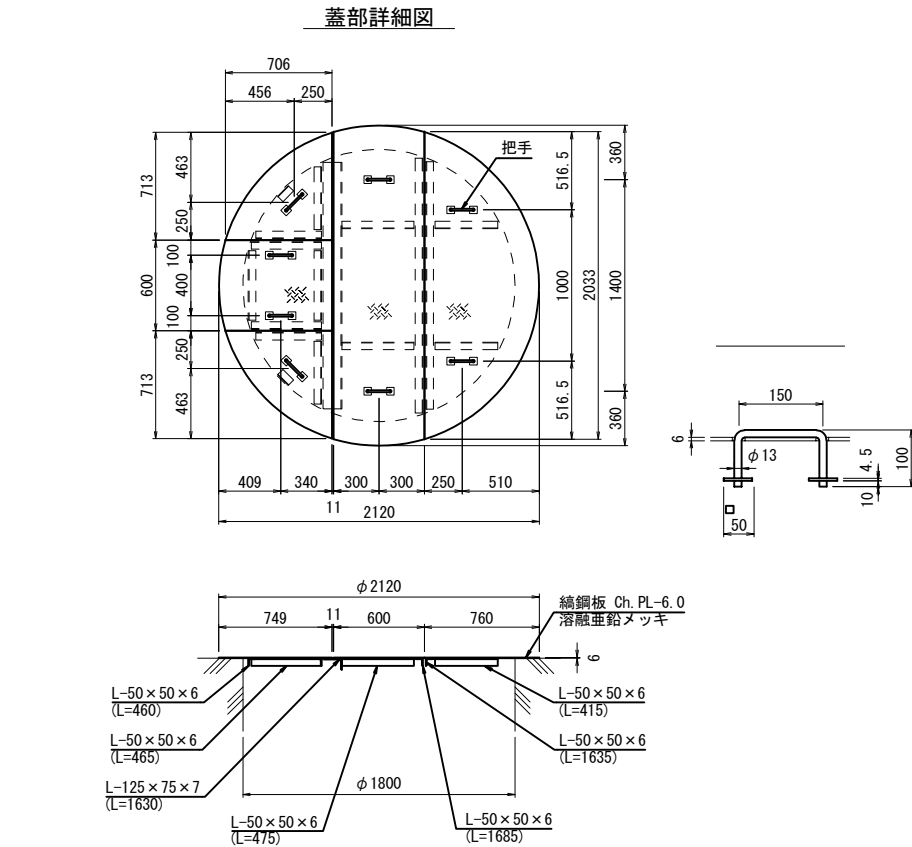
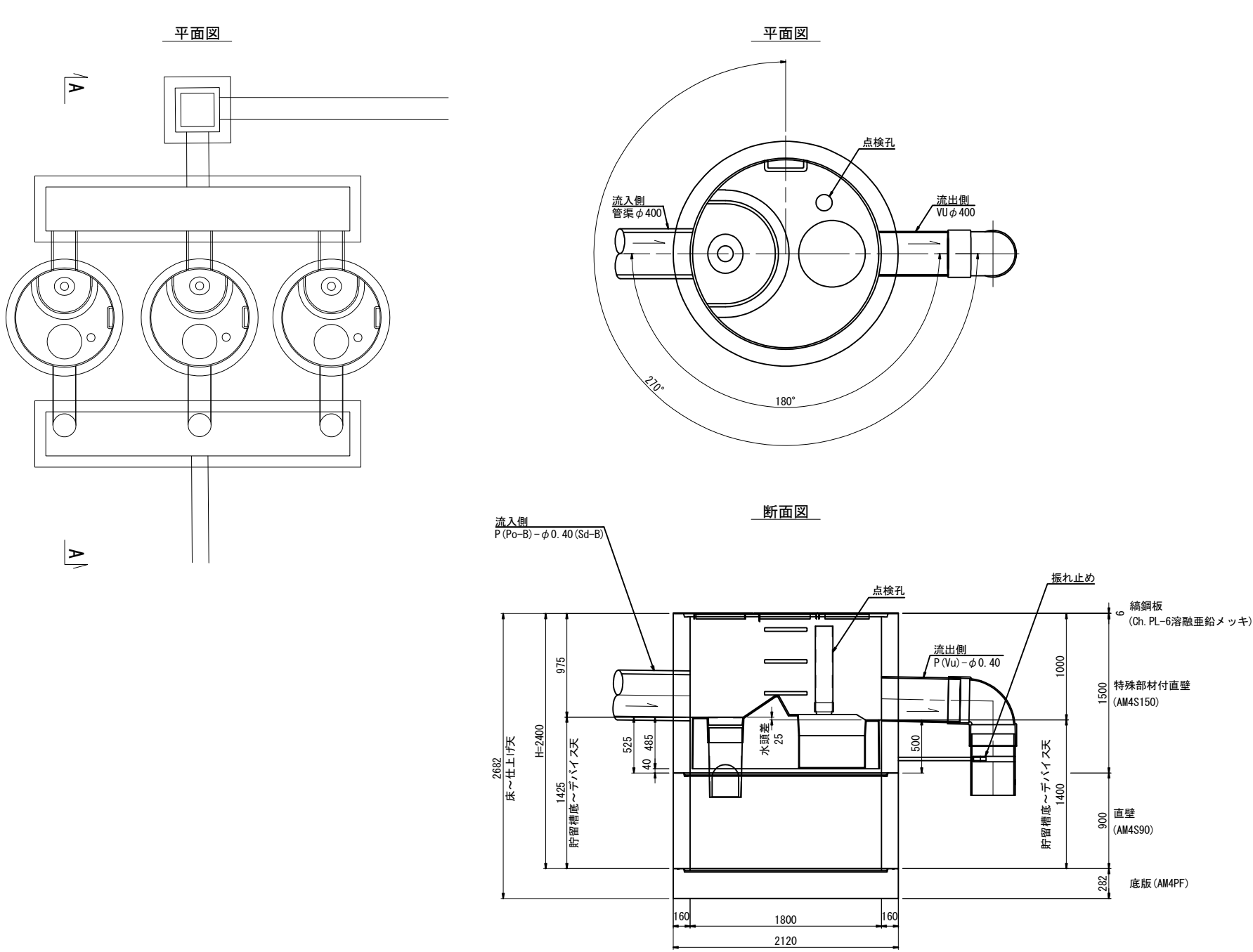
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 (m3/s) ^{*1}	対象流域 ^{*2} (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ ^{*3} (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 ^{*4} (m3)
STC3	0.018	7200	φ1800	1400	0.920	3.180

*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなります。
*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域です。
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要です。
*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量です。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(7)		
縮 尺	1:50	図面番号	12 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(8)

P-STC3 (E-2) - φ 1. 80-3. 00-3
STA. 145+40. 000



材料表						1箇所当り
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量	備考
蓋	鋼鋼板	φ1800用, t=6	組	3	222.7 kg/組	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	3	3710 kg/個	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	3	2160 kg/個	
	底板	φ2120, h=282	個	3	2210 kg/個	
	穿孔	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)用	箇所	3		
		P(Vu)-φ0.40用	箇所	3		
P(Vu)-φ0.40			m	3.90		
振れ止め金具			箇所	3		
90° エルボ			箇所	3		

※構造物土工は近接構造物と合わせ、別途計上。

製品スペック (1基当り)

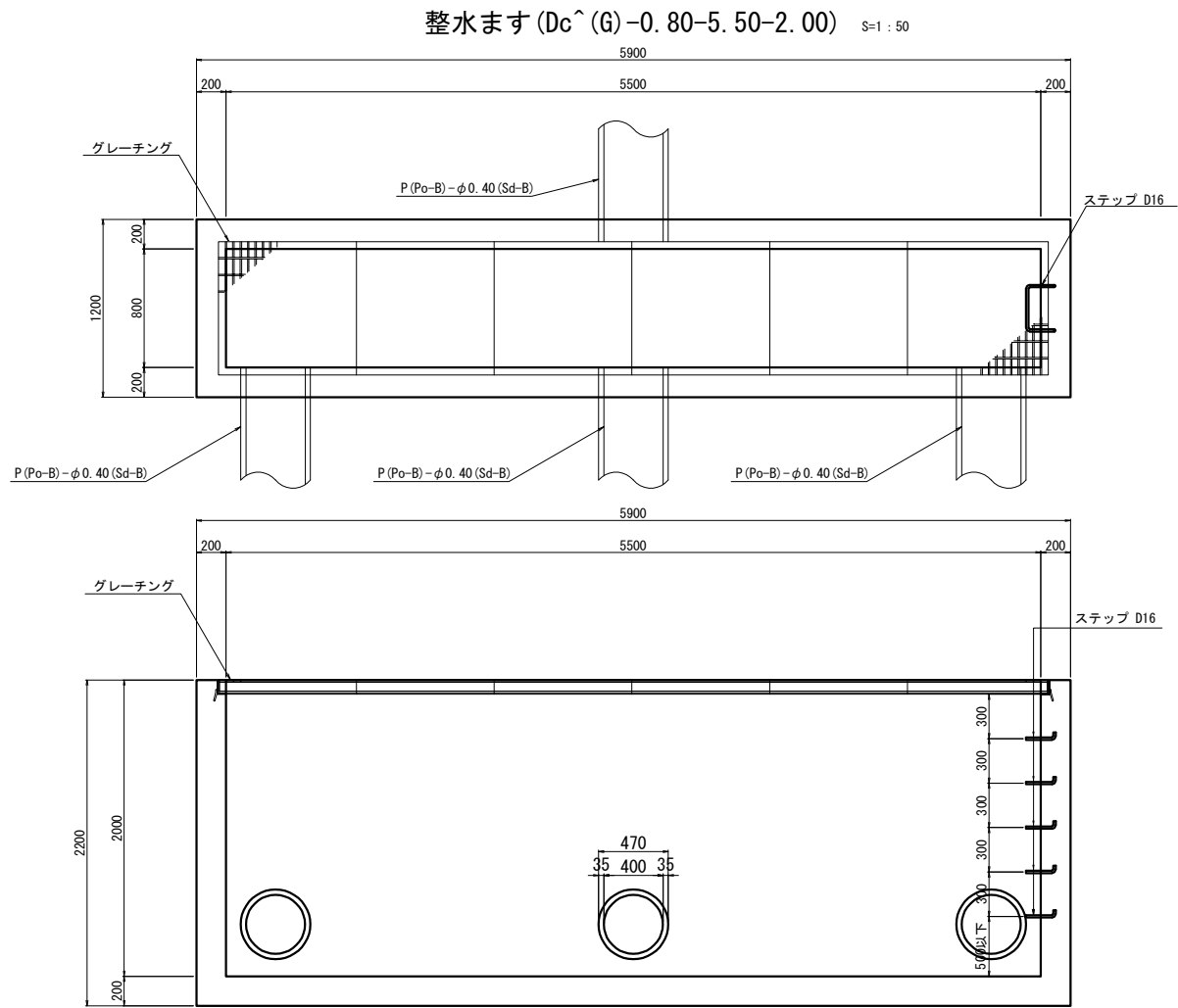
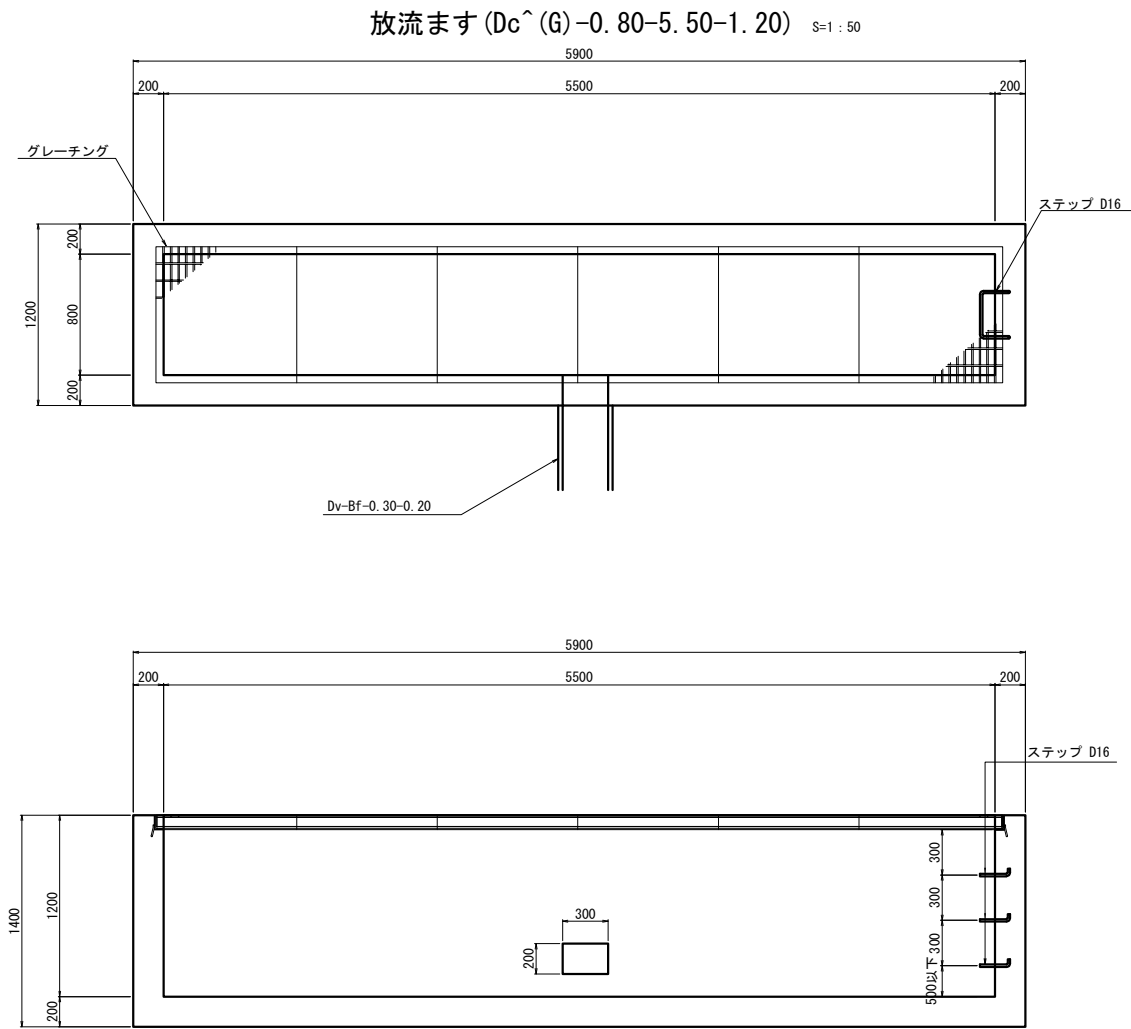
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ *3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 *4 (m3)
S T C 3	0.018	7200	φ1800	1400	0.920	3.180

- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなります。
- *2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域です。
- *3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要です。
- *4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量です。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(8)		
縮 尺	1:50	図面番号	13 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

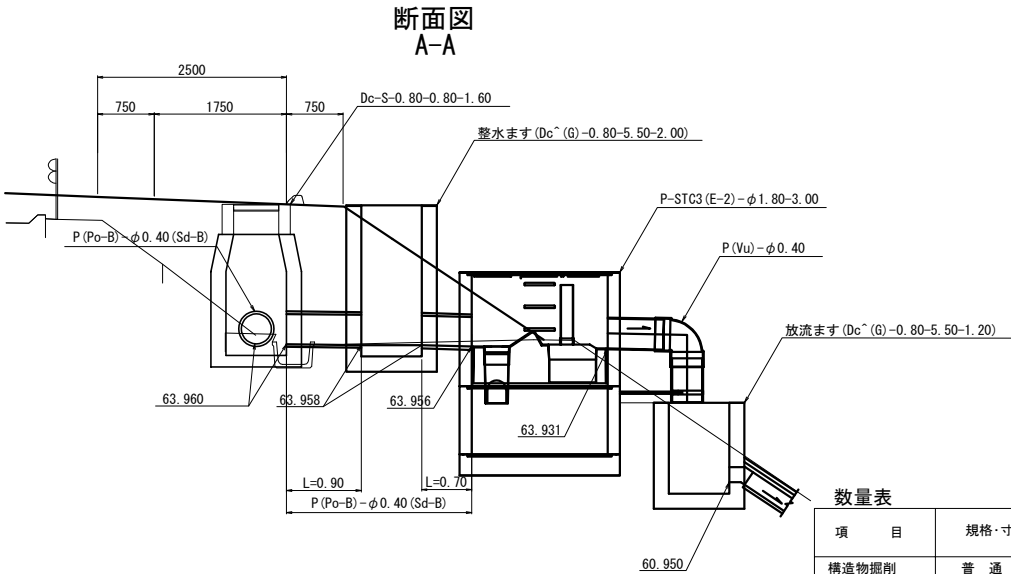
油水分離ます工詳細図 (9)

P-STC3 (E-2) - φ 1. 80-3. 00-3 整水ます・放流ます
STA. 145+40. 000



STA. 145+40 P-STC3 (E-2) - φ 1. 80-3. 00-3

S=1 : 100



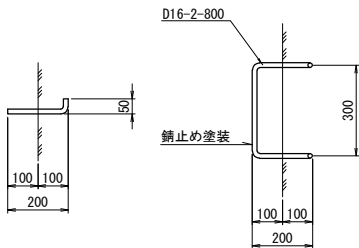
数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m3	86. 14	
構造物埋戻		m3	47. 38	

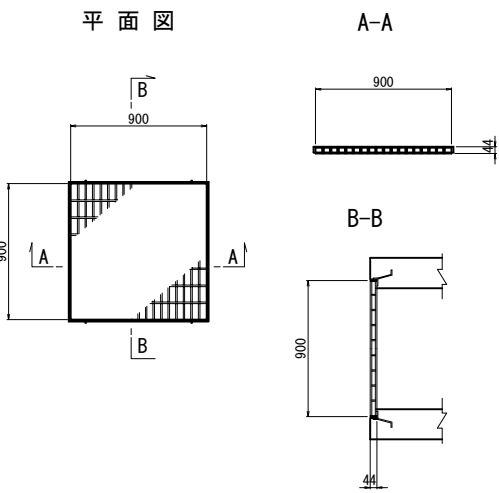
数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			放流ます (Dc^ (G) -0. 80-5. 50-1. 20)	整水ます (Dc^ (G) -0. 80-5. 50-2. 00)	
コンクリート	B1-3	m3	4. 62	6. 64	
型わく	D	m2	37. 40	57. 57	
グレーチング蓋	900*900*44	個	6	6	T-2
鉄 筋	D19	kg	-	264. 0	
	D16	kg	3. 7	6. 2	ステップ
	D13	kg	193. 0	166. 0	

ステップ詳細図 S=1:25



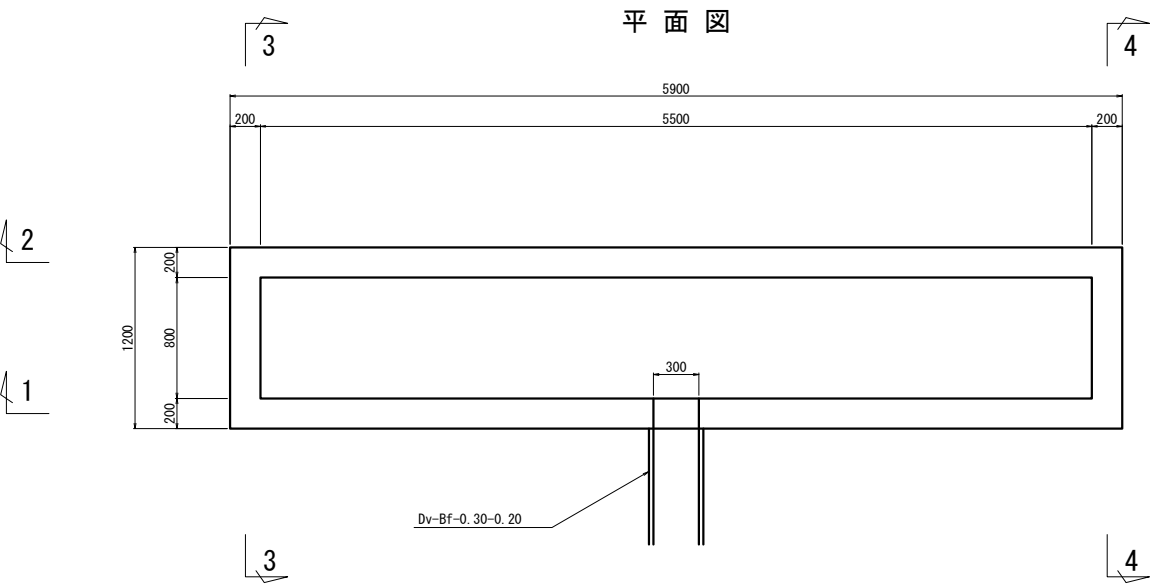
グレーチング詳細図



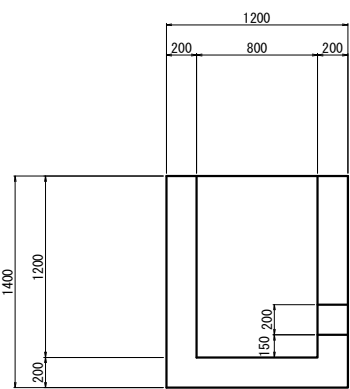
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	14 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(10)
放流ます(Dc^(G)-0.80-5.50-1.20) 配筋図(1/2)

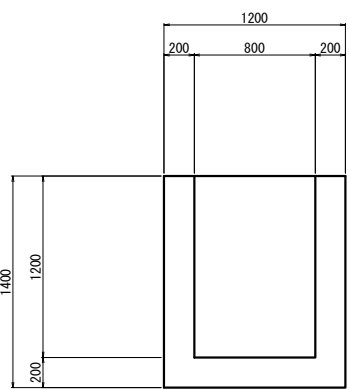
平面図



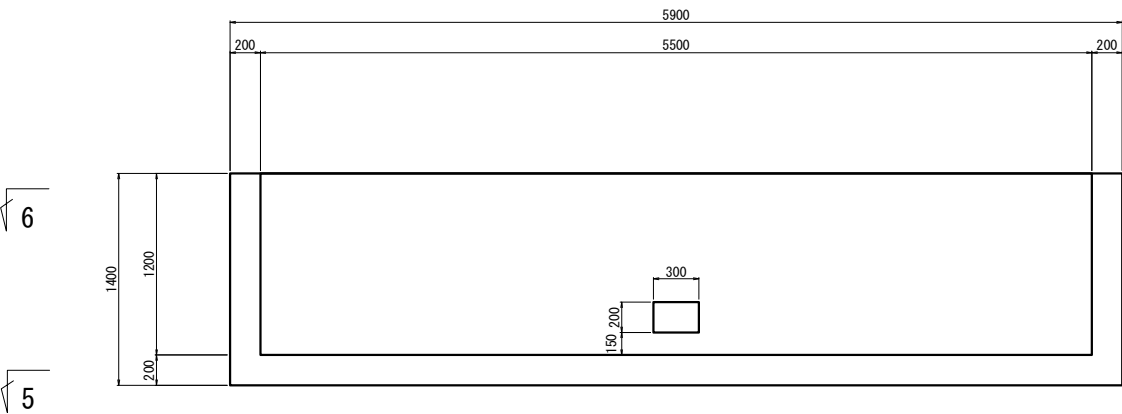
断面図 3 - 3



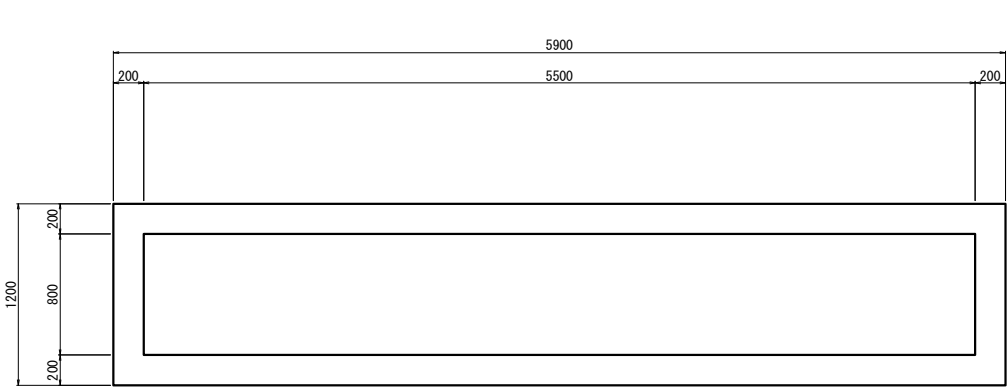
断面図 4 - 4



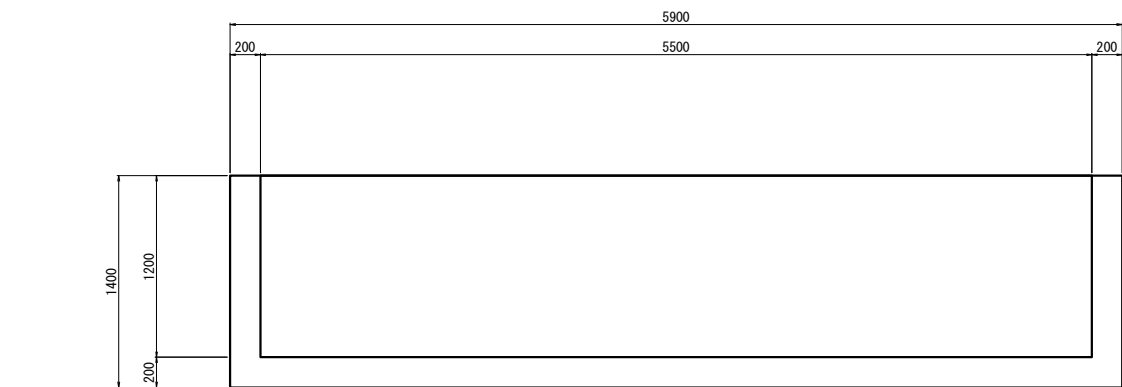
断面図 1 - 1



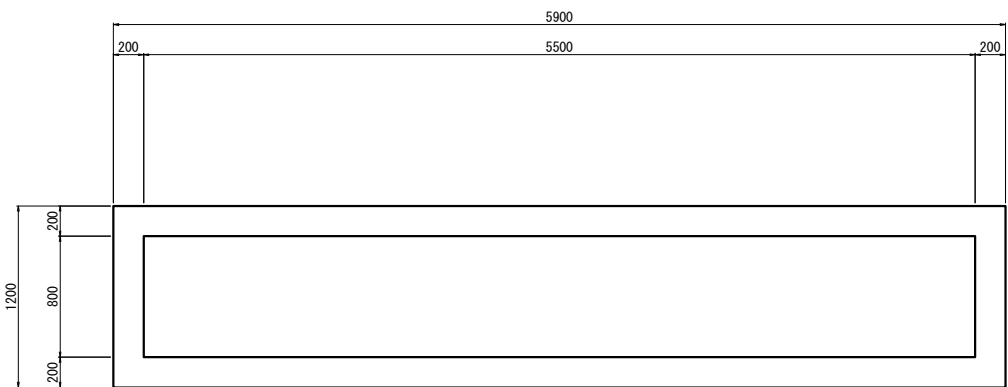
断面図 5 - 5



断面図 2 - 2



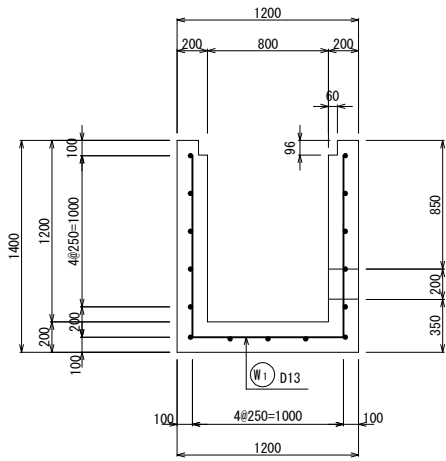
断面図 6 - 6



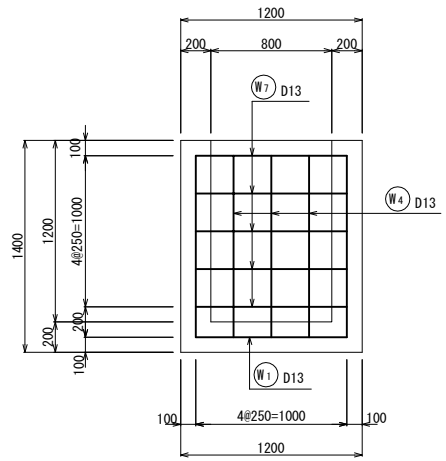
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(10)		
縮 尺	1:50	図面番号	15 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(11)
放流ます(Dc^(G)-0.80-5.50-1.20) 配筋図(2/2)

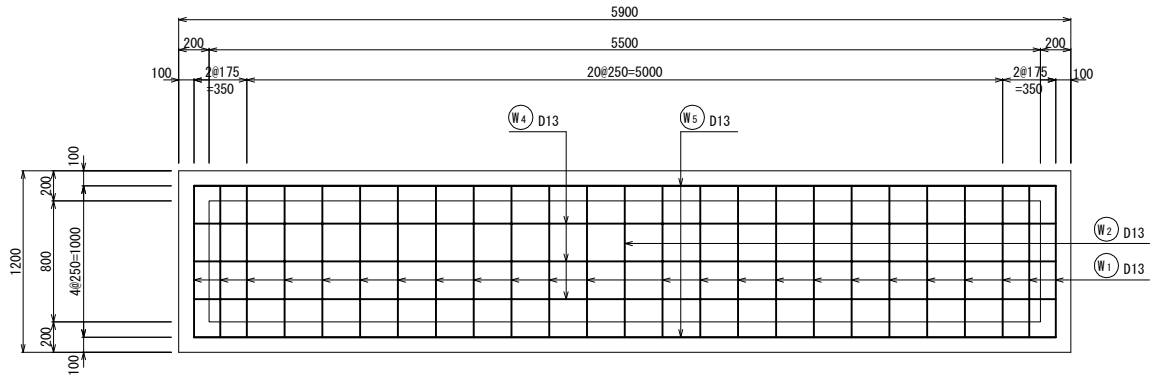
断面図 1 - 1



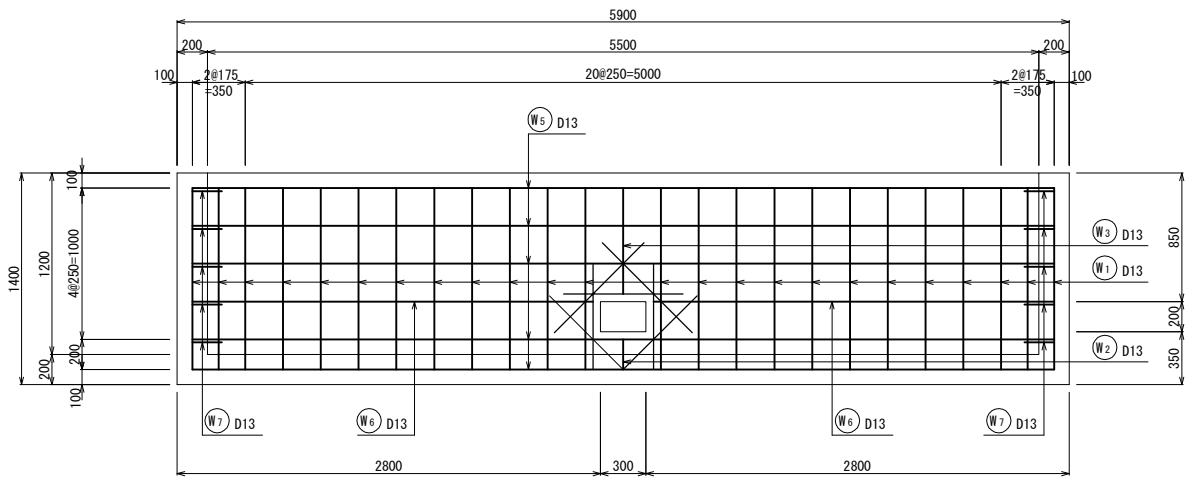
断面図 2 - 2



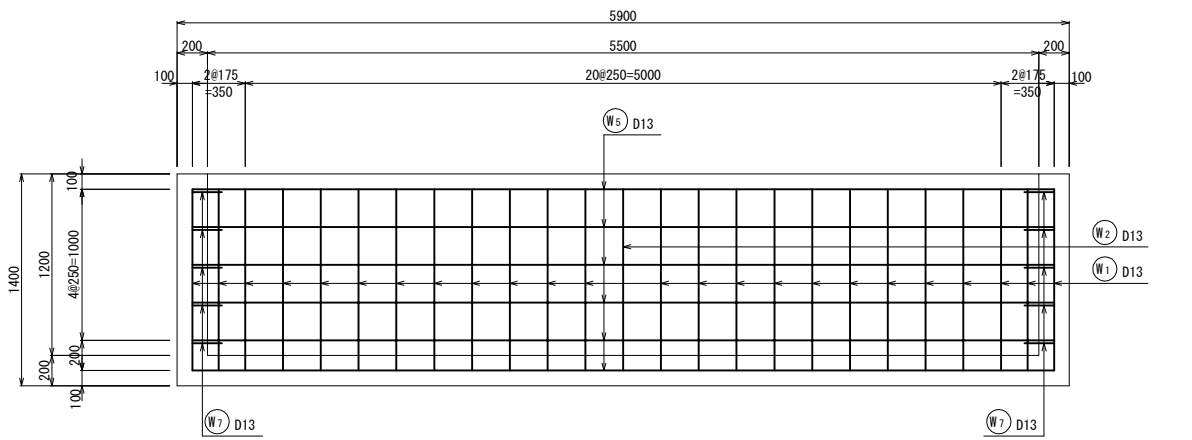
断面図 5 - 5



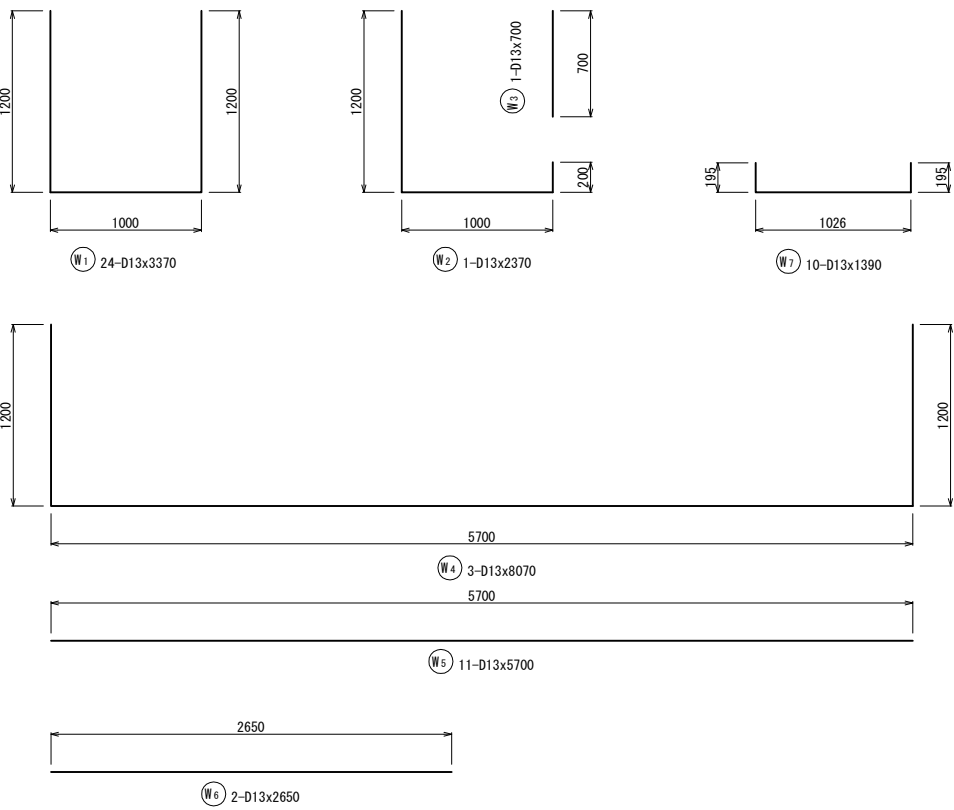
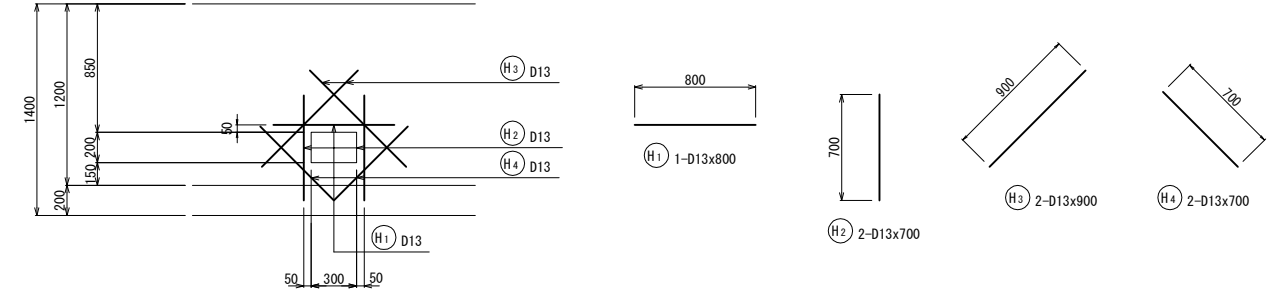
断面図 3 - 3



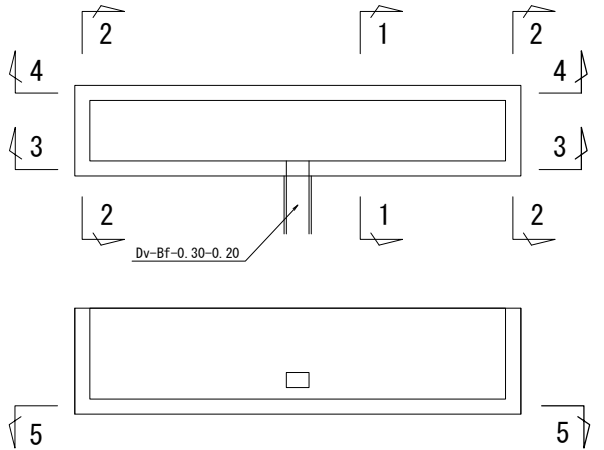
断面図 4 - 4



開口部補強筋配置図



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考
W1	D13	3370	24	0.995	3.35	80	┐
W2	"	2370	1	"	2.36	2	"
W3	"	700	1	"	0.697	1	┐
W4	"	8070	3	"	8.03	24	┐
W5	"	5700	11	"	5.67	62	┐
W6	"	2650	2	"	2.64	5	"
W7	"	1390	10	"	1.38	14	┐
H1	D13	800	1	0.995	0.796	1	┐
H2	"	700	2	"	0.697	1	┐
H3	"	900	2	"	0.896	2	┐
H4	"	700	2	"	0.697	1	┐
						D13	193 kg
						合計	193 kg

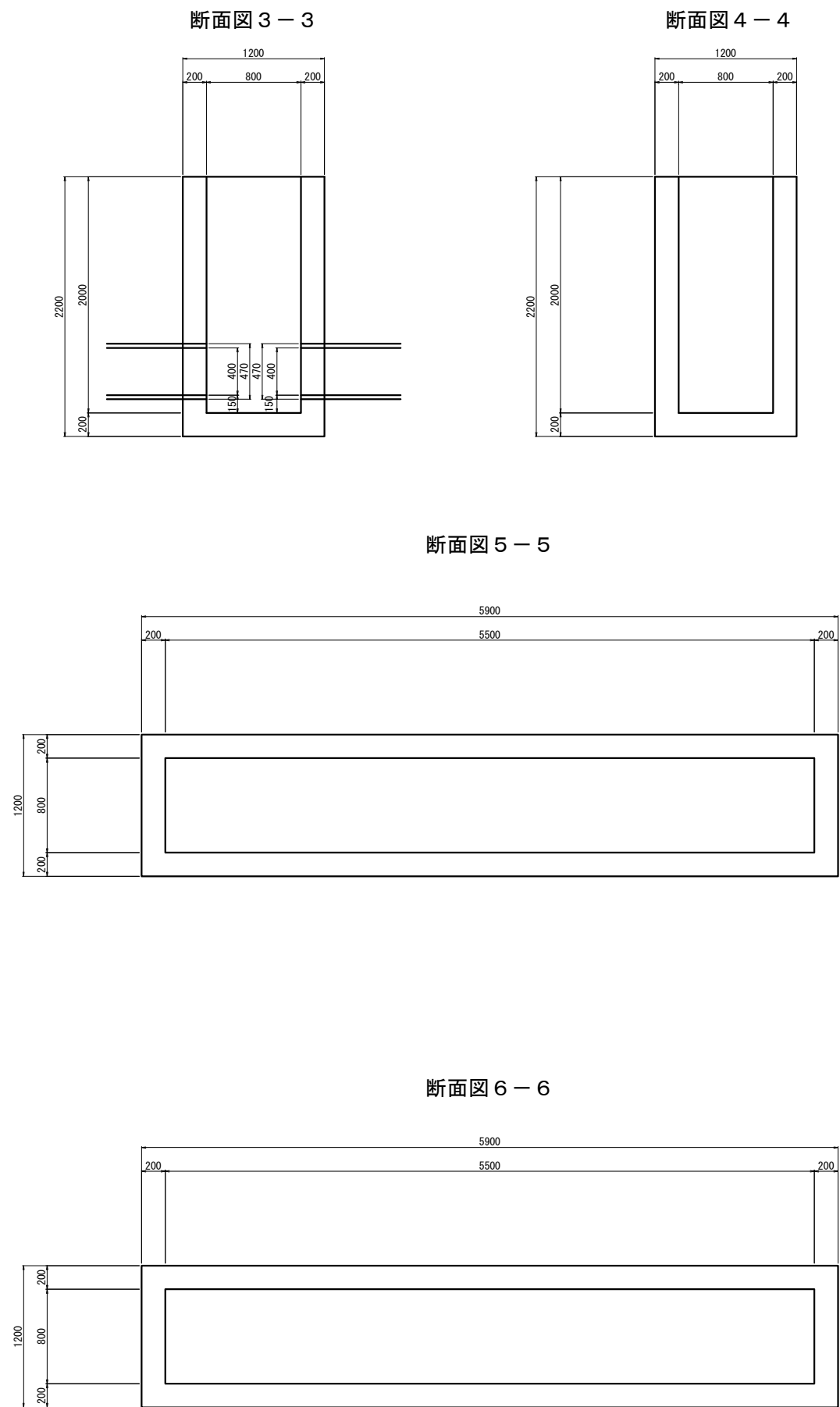
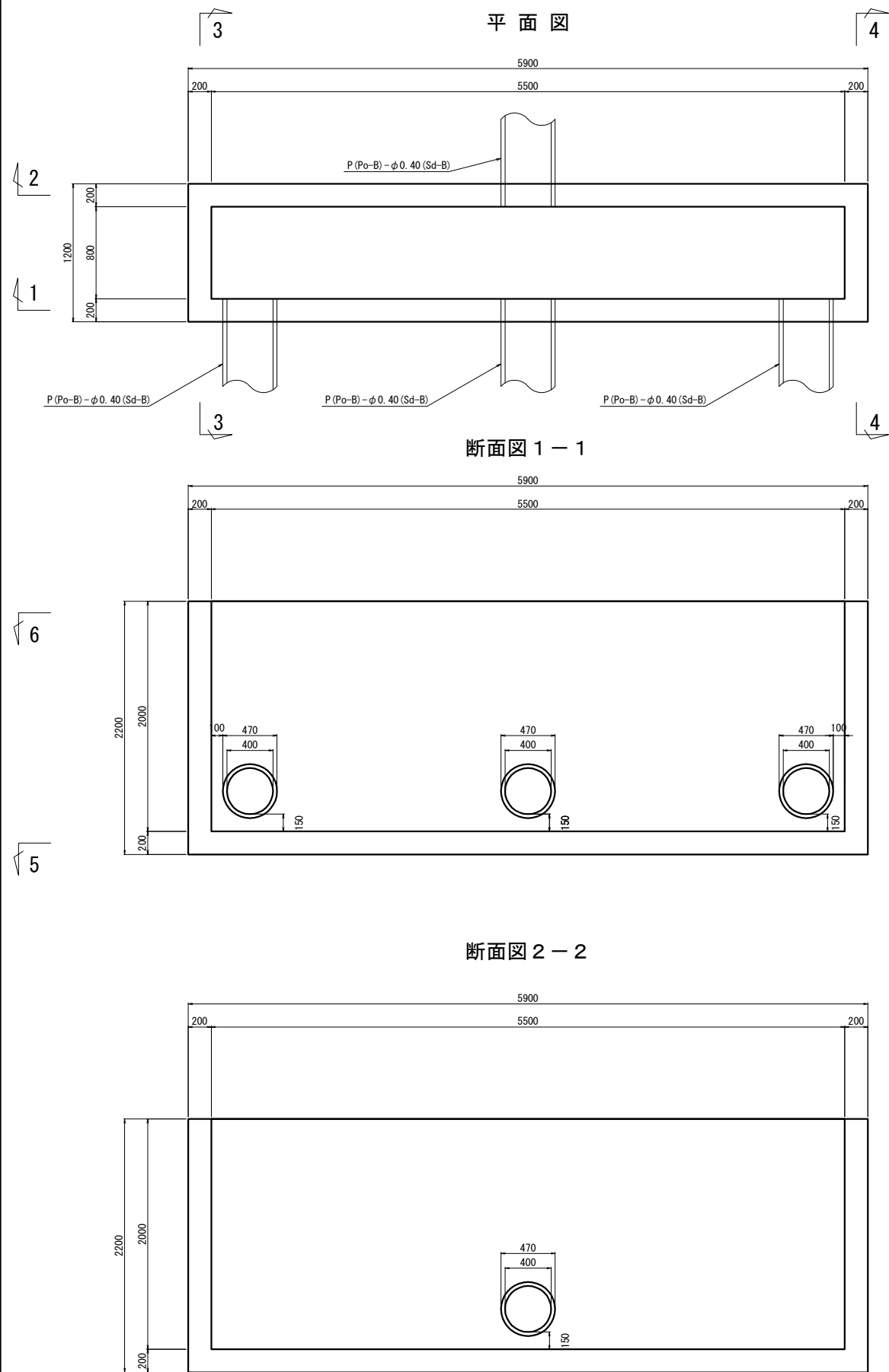
鉄筋曲げ加工表

主 筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ	
					$\Delta L=2R+a$

主 筋			筋			スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	90	24	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ $R=2.5 \phi$		
D22	66	104	28	121	95	5				
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

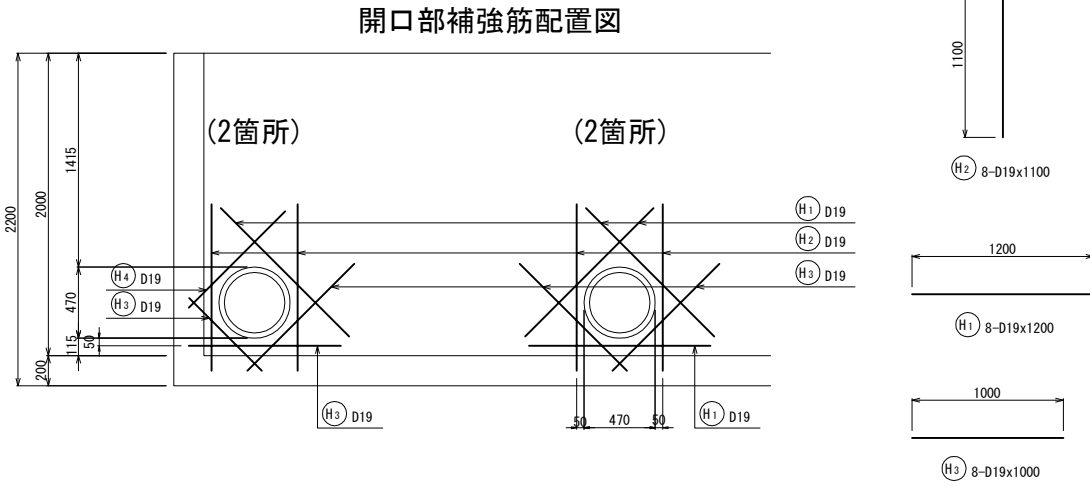
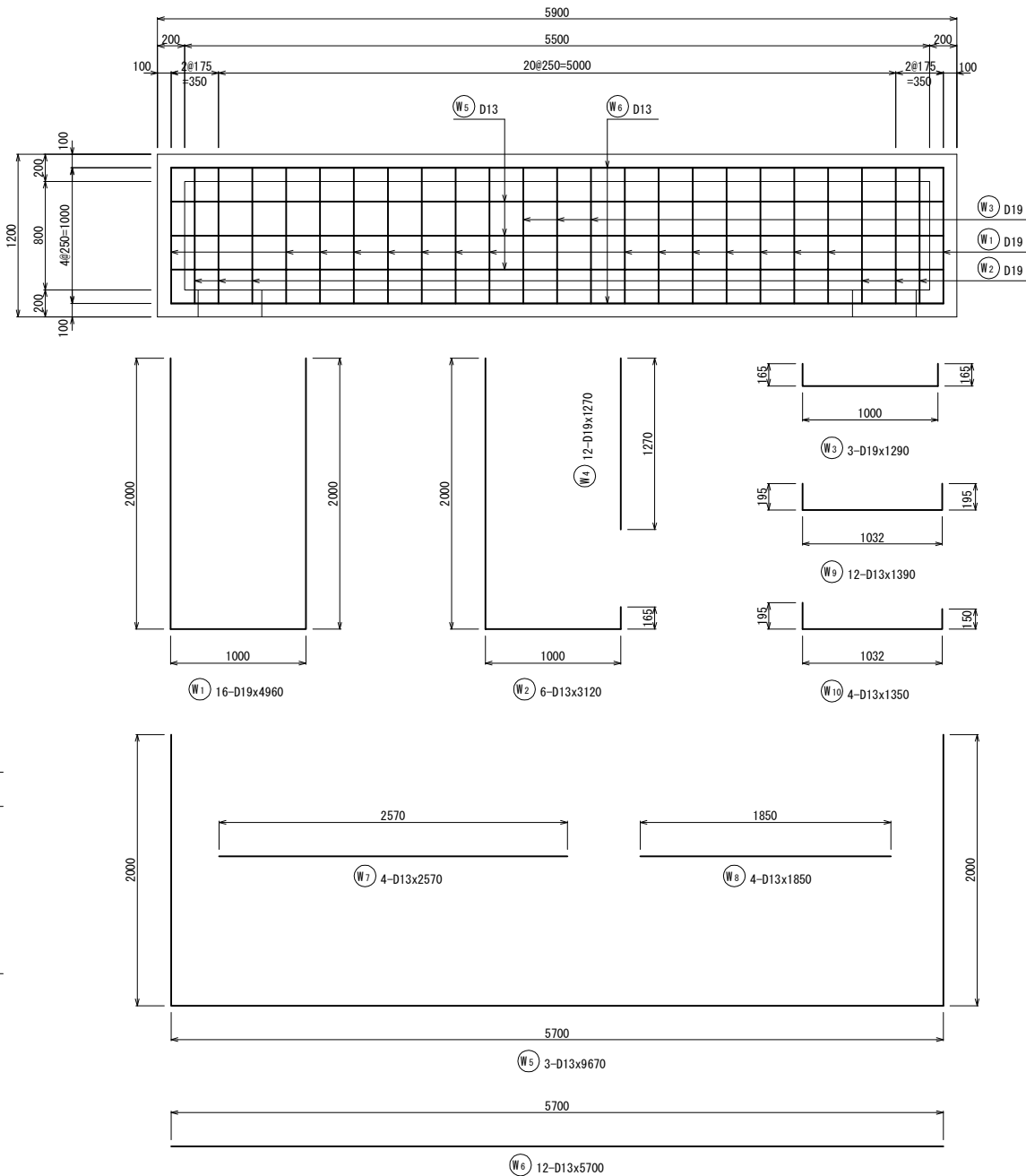
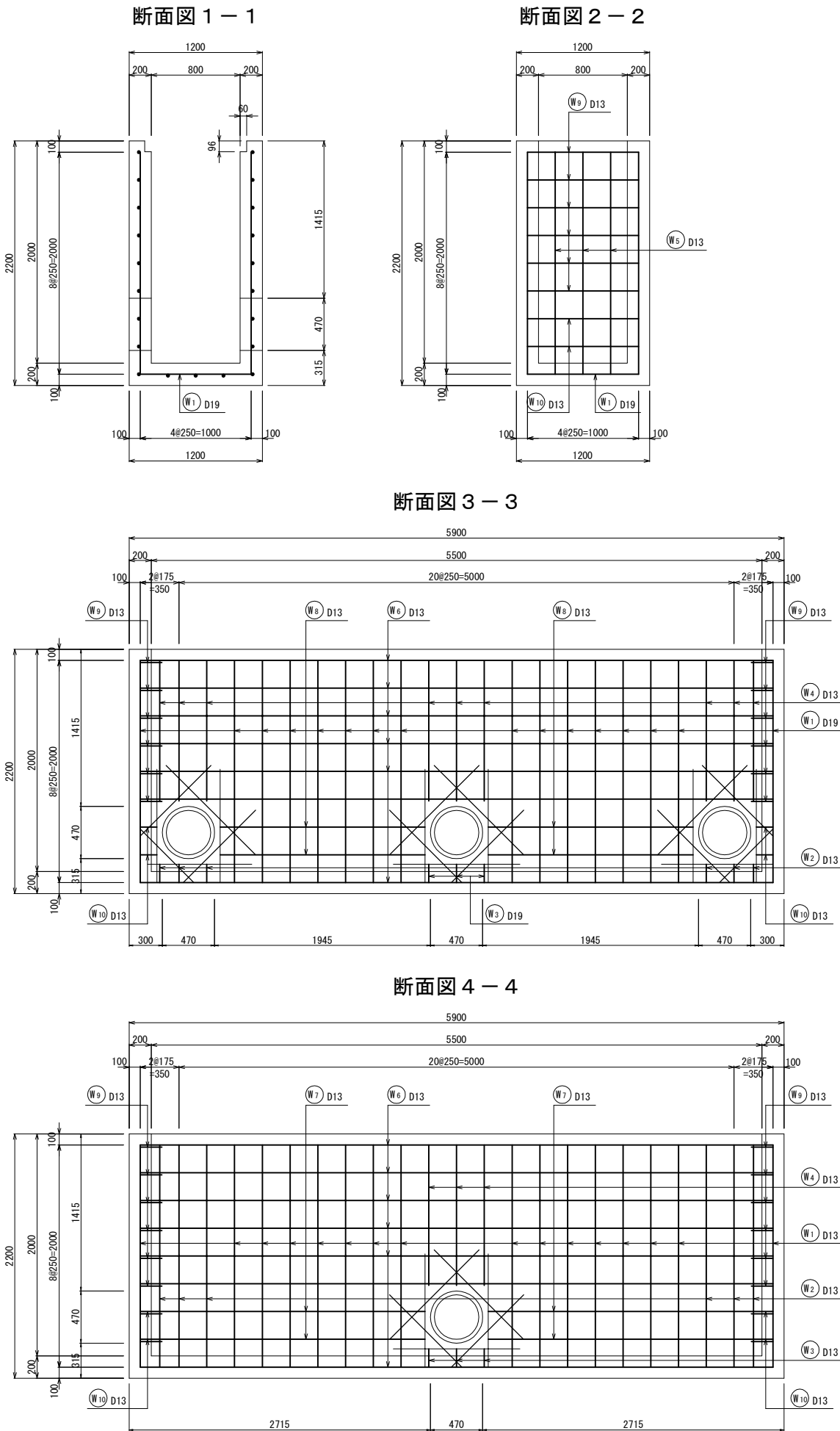
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(11)		
縮 尺	1:50	図面番号	16 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(12)
整水ます(Dc^(G)-0.80-5.50-2.00) 配筋図(1/2)



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(12)		
縮 尺	1:50	図面番号	17 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(13)
整水ます (Dc^ (G) -0.80-5.50-2.00) 配筋図 (2/2)
断面図 5 - 5



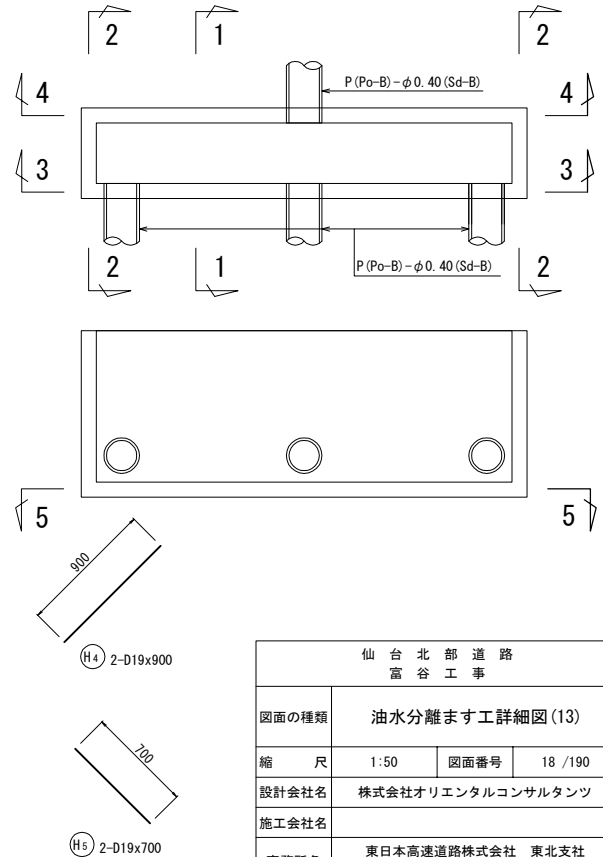
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
W1	D19	4960	16	2.25	11.2	179	┐
W2	"	3120	6	"	7.02	42	"
W3	"	1290	3	"	2.90	9	"
W4	"	1270	12	"	2.86	34	┐
W5	D13	9670	3	0.995	9.62	29	┐
W6	"	5700	12	"	5.67	68	—
W7	"	2570	4	"	2.56	10	"
W8	"	1850	4	"	1.84	7	"
W9	"	1390	12	"	1.38	17	┐
W10	"	1350	4	"	1.34	5	"
H1	D13	1200	8	0.995	1.19	10	—
H2	"	1100	8	"	1.09	9	┐
H3	"	1000	8	"	0.995	8	—
H4	"	900	2	"	0.896	2	┐
H5	"	700	2	"	0.697	1	┐
						D19	264 kg
						D13	166 kg
						合計	430 kg

鉄筋曲げ加工表

主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ		
				$\Delta L=2R-a$		
主筋				スターラップ		
径	$\theta \leq 90^\circ$ ϕ R=a			$\theta = 135^\circ$ ϕ R=5.5		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	24	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9

位置図

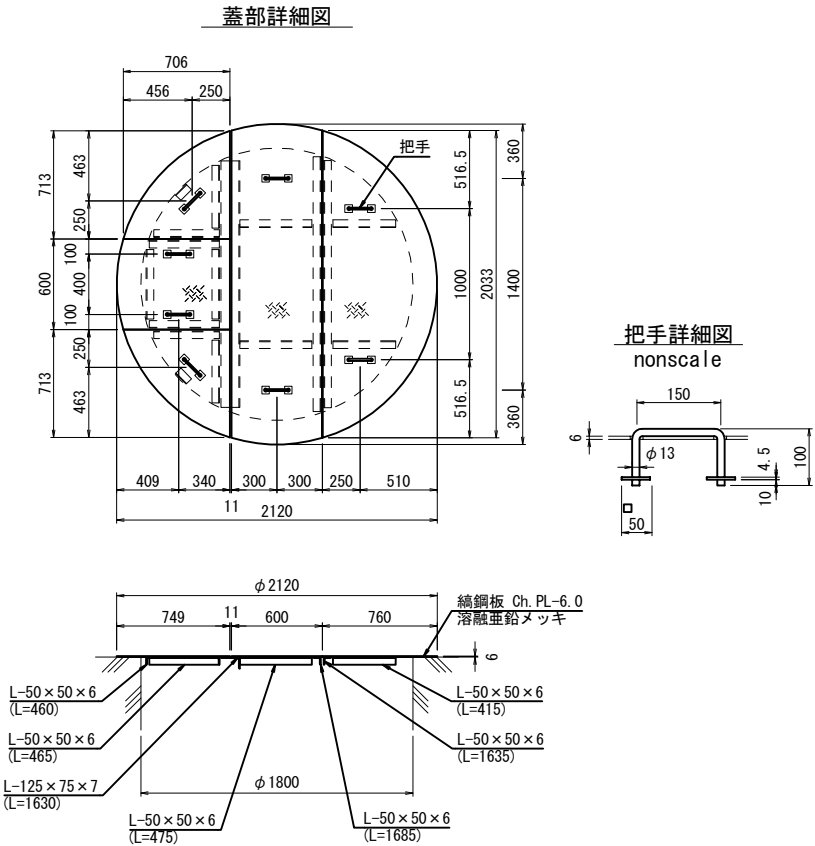
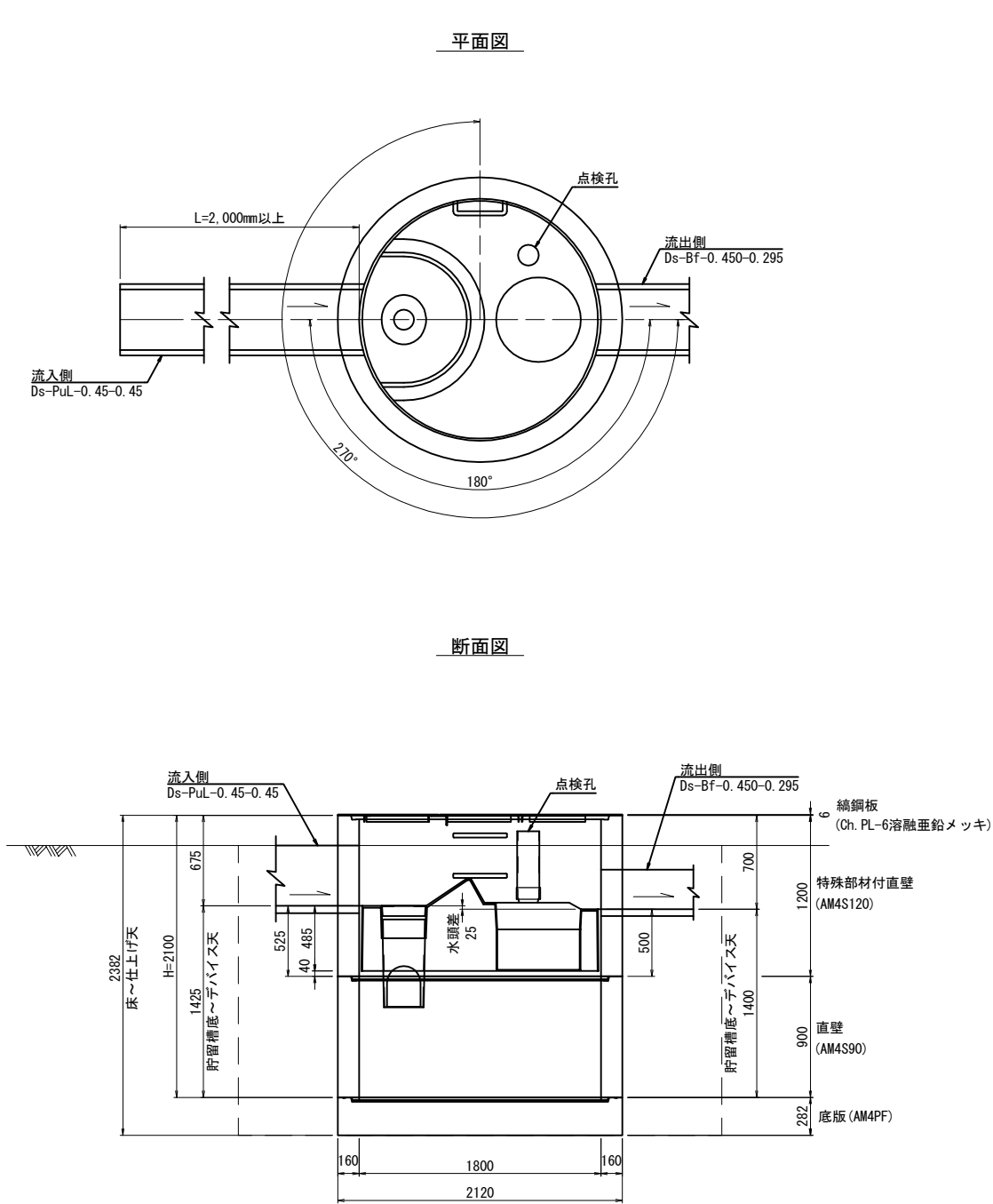


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(13)		
縮 尺	1:50	図面番号	18 / 190
設計会社名	株式会社オリエタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(14)

P-STC3(B)-φ1.80-3.00
(平地部)

STA. 139+54.000
STA. 140+ 8.000



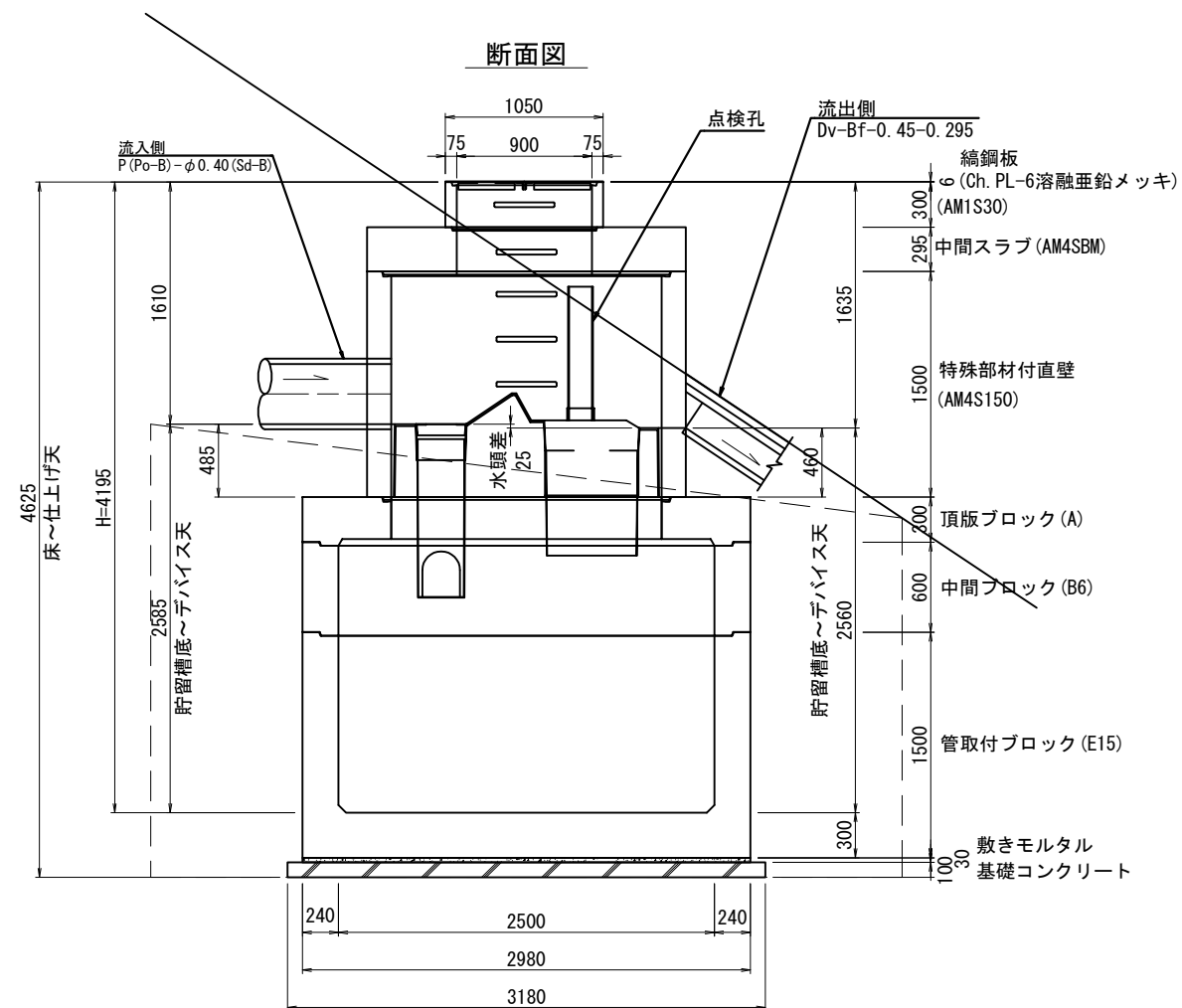
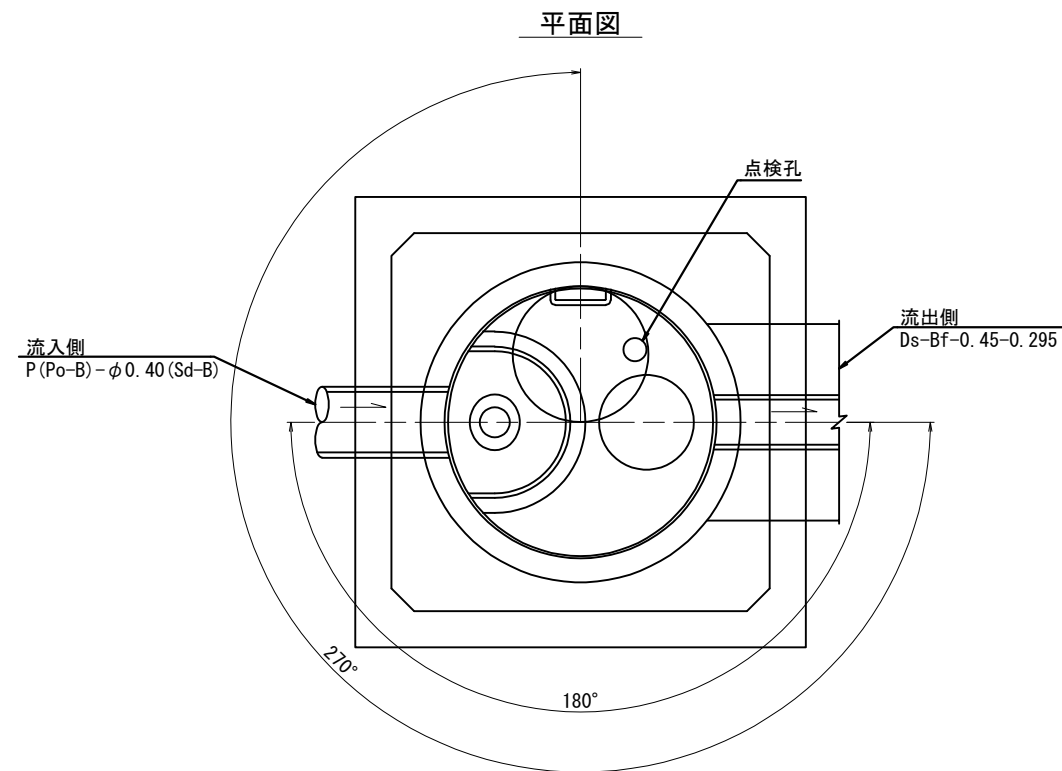
材 料 表			1箇所当り			
名 称	種 別	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	参 考 重 量 (kg)	備 考
蓋	綯鋼板	φ 1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1200	個	1	2990	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1800, h=900	個	1	2160	
	底版	φ 2120, h=282	個	1	2210	
	穿孔	Ds-PuL-0.45-0.45用	箇所	1		
		Ds-Bf-0.450-0.295用	箇所	1		
構造物掘削			m3	27.99		
構造物埋戻			m3	20.37		

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ *3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 *4 (m3)
STC3	0.018	7200	φ1800	1400	0.920	3.180

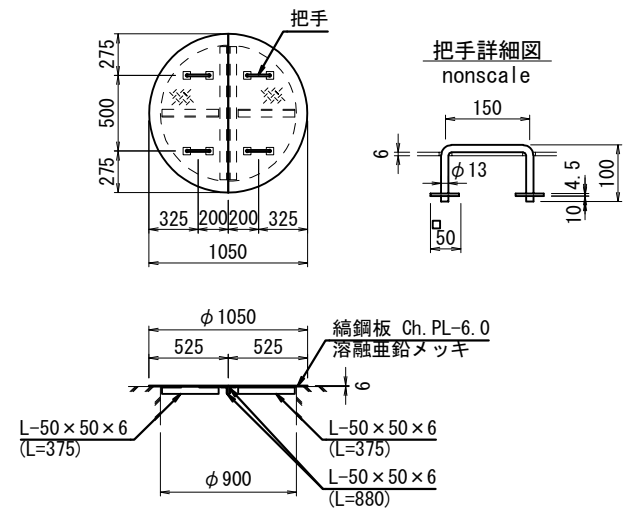
*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなります。
*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域です。
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要です。
*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量です。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(14)		
縮 尺	1:50	図面番号	19 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます工詳細図(15)



蓋部詳細図



材料表		1箇所当り				
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	167	
	中間スラブ	φ900/φ1800, h=295	個	1	2200	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3720	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	管取付ブロック	□2500, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)用	箇所	1		
		Ds-Bf-0.45-0.295用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.26		
基礎		基礎コンクリート	m ³	1.01		
構造物掘削			m ³	67.50		
構造物埋戻			m ³	43.41		

製品スペック						
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 (m ³ /s)	対象流域 (m ²)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ ^{*3} (mm)	貯油量 (m ³)	全貯留量 ^{*4} (m ³)
STC9	0.030	12000	□2500 (φ1800)	2560 (1800 矩形部高)	1.780	11.160

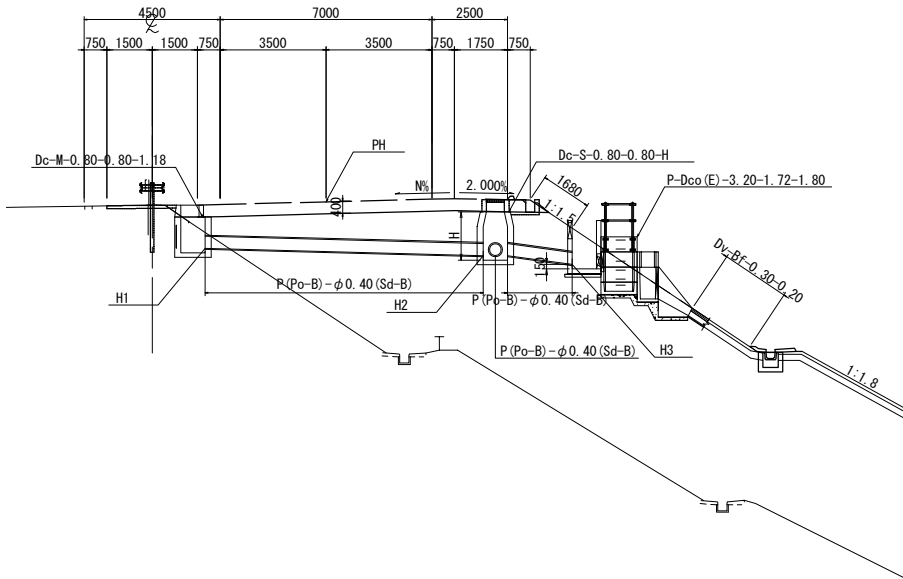
- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスがオーバーフローする流れとなります。
- *2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域です。
- *3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要です。
- *4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量です。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(15)		
縮 尺	1:50	図面番号	20 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

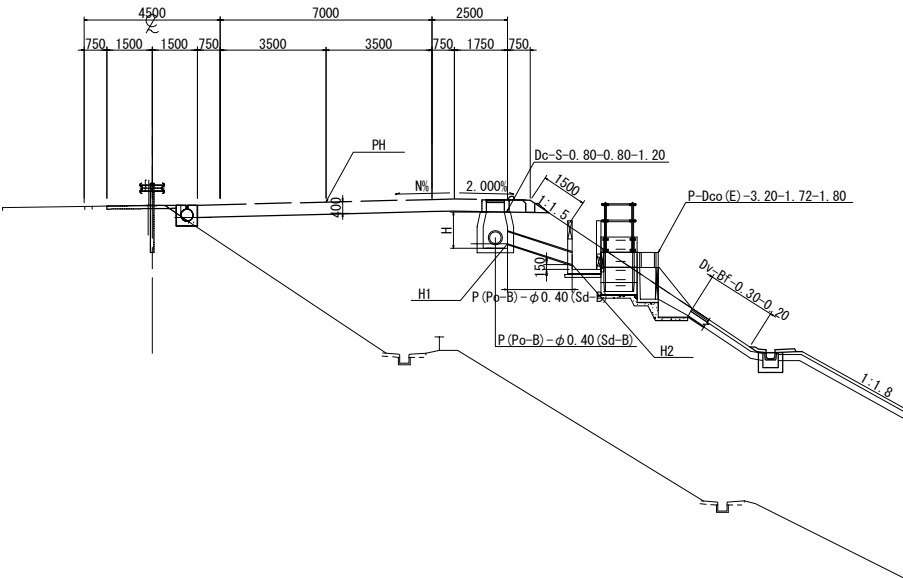
油水分離ます工詳細図(16)

P-Dco(E)-3. 20-1. 72-1. 80 路肩設置高一覧

中央帯排水の横断管が接続する場合



中央帯排水の横断管が接続しない場合



設置一覧

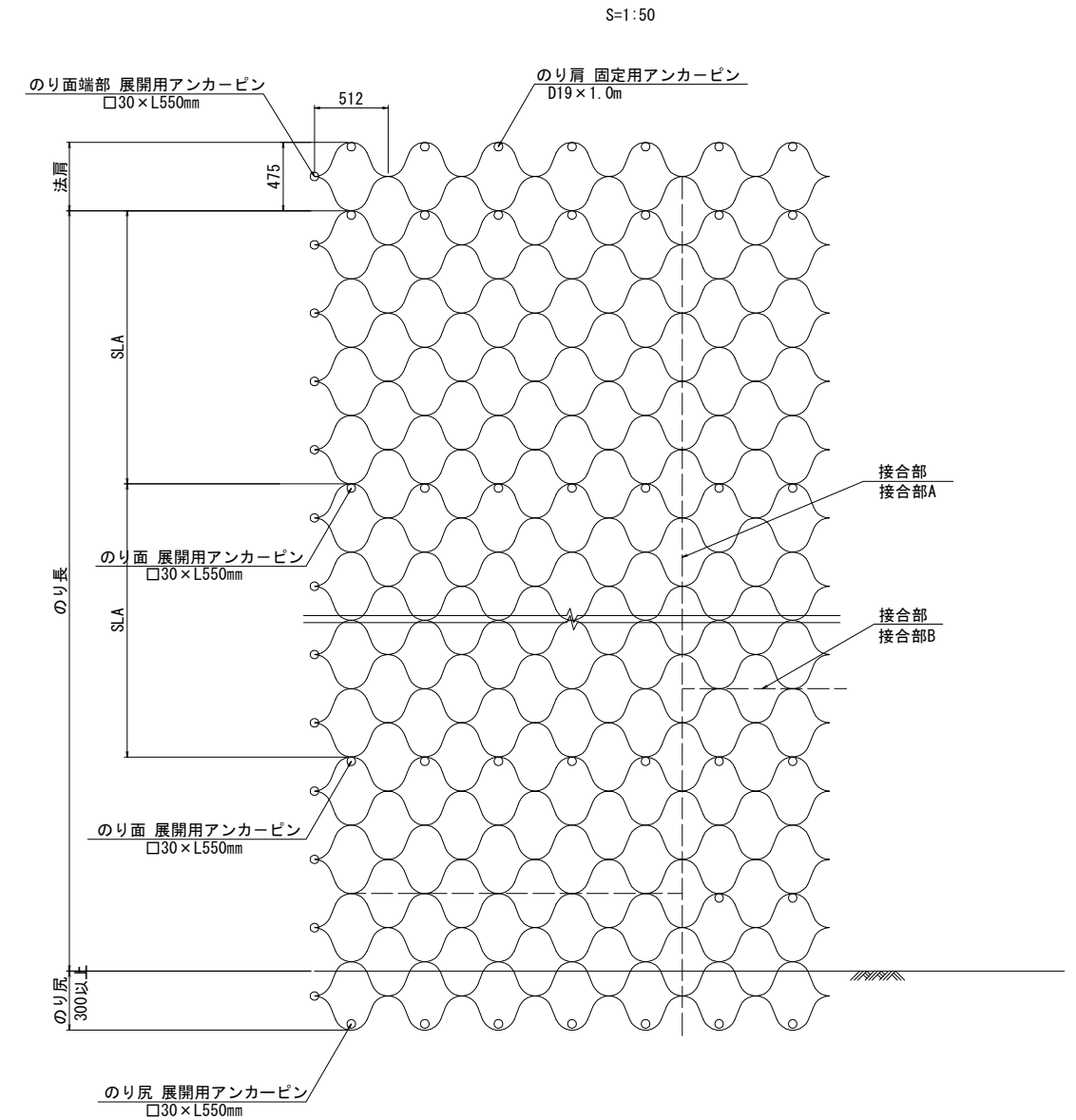
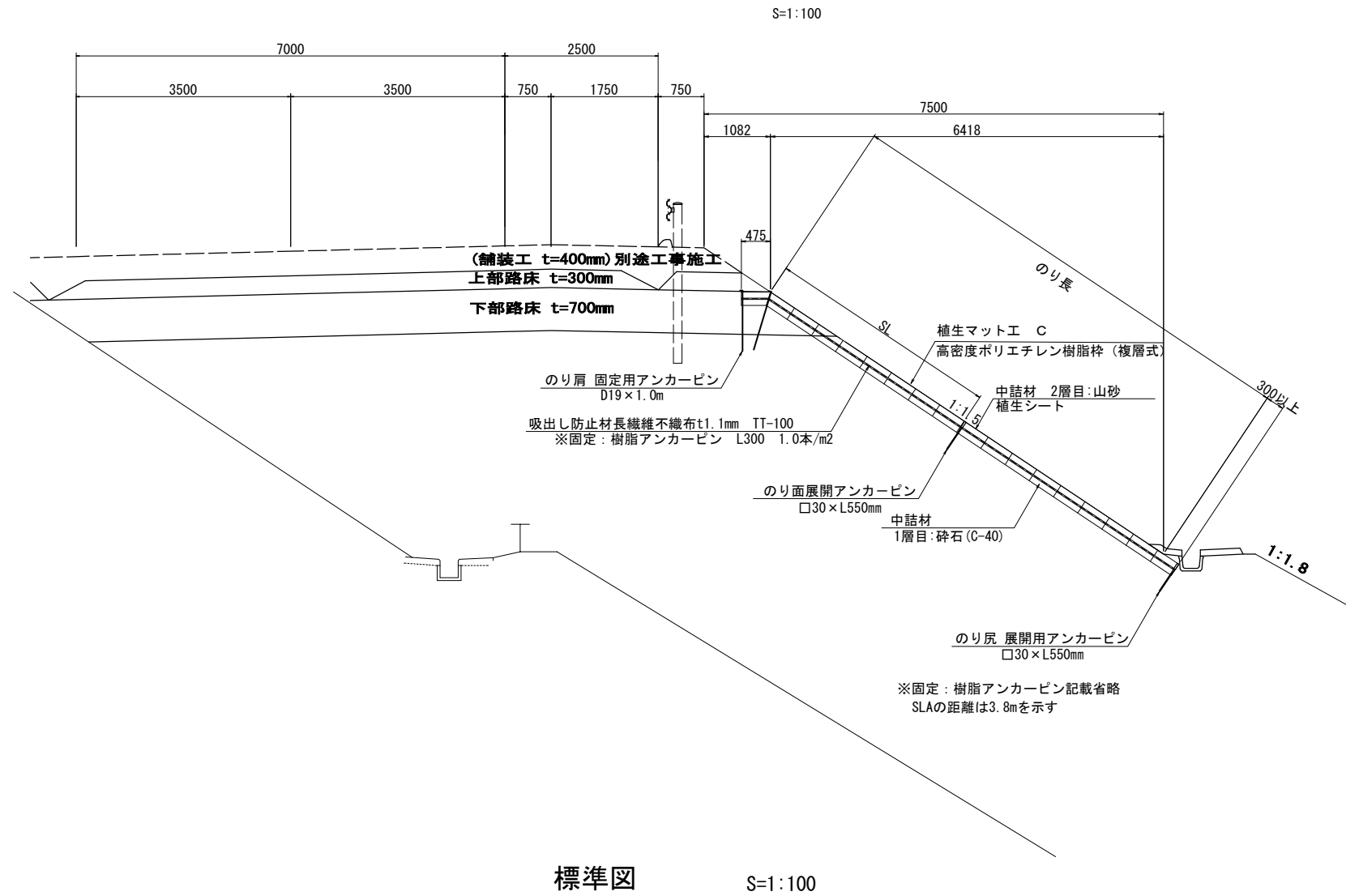
測点	PH	Dc-S-0.80-0.80 -H	高さ			摘 要
			H1	H2	H3	
STA. 98 + 40.000	60.246	1600	58.625	58.552	58.259	
STA. 99 + 66.000	59.756	1600	58.135	58.062	57.769	
STA. 103 + 55.000	58.244	1600	56.677	56.496	56.203	
STA. 105 + 2.100	57.672	1400	56.136	56.093	55.600	
STA. 110 + 72.100	60.531	1400	59.007	58.960	58.426	
STA. 112 + 60.000	64.420	1400	62.842	62.720	62.227	
STA. 113 + 60.000	67.092	1400	65.408	65.281	64.782	
STA. 114 + 50.000	69.719	1400	68.019	67.893	67.393	
STA. 115 + 50.000	72.088	1400	70.429	70.244	69.742	
STA. 130 + 87.400	47.914	1600	46.355	46.158	45.865	
STA. 132 + 40.100	48.919	1600	47.349	47.174	46.881	
STA. 142 + 40.100	62.095	1600	60.538	60.337	60.044	
STA. 143 + 82.100	63.966	1600	62.512	62.105	61.812	

設置一覧

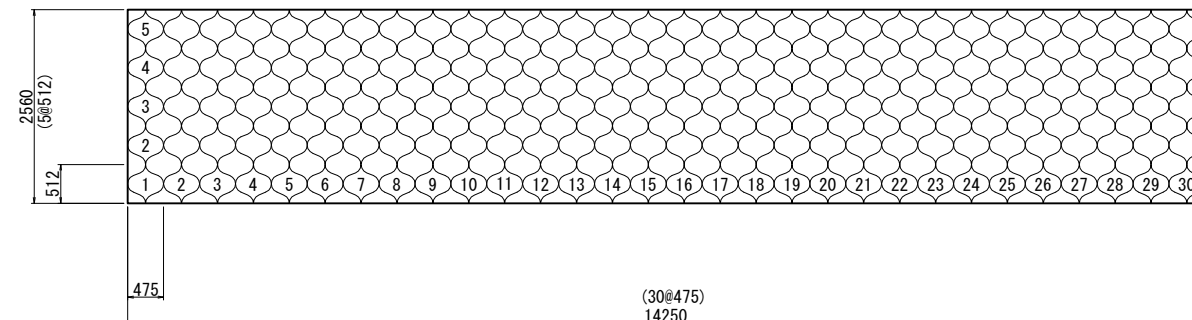
測点	PH	Dc-S-0.80-0.80 -H	高さ		摘 要
			H1	H2	
STA. 117 + 20.000	74.404	1200	72.744	72.040	
STA. 120 + 70.000	72.386	1600	70.276	70.022	
STA. 121 + 70.000	70.132	1200	68.472	67.768	
STA. 122 + 70.200	67.225	1200	65.565	64.861	
STA. 123 + 65.000	64.375	1600	62.330	62.028	
STA. 124 + 45.200	61.975	1200	60.343	59.642	
STA. 125 + 42.700	59.043	1600	57.006	56.728	
STA. 126 + 11.400	56.983	1200	55.378	54.680	
STA. 127 + 11.900	53.824	1600	52.173	51.895	
STA. 144 + 75.100	65.192	1200	63.554	62.852	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図(16)		
縮 尺	1:250	図面番号	21 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

接続部・配置図



標準図



名 称	寸 寸 法	形 式	固 定 寸 法 (H×W×L)	栓 数	固 定 面 積
高密度ポリエチレン樹脂栓 (複層式)	512mm×475mm	100LP	100mm×2,560mm×14,250mm	5×30 (縦×横)	36.48㎡ (1枚当り)

植生マット工 C 材料総括数量表

	種 別	細 別	規 格	単位	数 量			摘 要
					本工事施工	別工事施工	合計	
1 層 目	植生マットE C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	11581.2	854.2	12435.4	各数量表口率含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	319	23	342	36.48㎡/枚（規格表固定面積）
	固定用アンカー	のり面固定用アンカーピン	D19×10000	本	4692	378	5270	
	固定用アンカー	のり面展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	2328	174	2502	
	固定用アンカー	のり面展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	2460	188	2648	
	固定用アンカー	のり面端部展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	575	63	638	
	中詰材	C-40（t=100）	0～40mm	㎡	1012.1	74.5	1086.6	
	吸出し防止材	再生長繊維不織布	t=1.1mm	㎡	10627.0	782.1	11409.1	ロス率5%含む
	吸出し防止材固定アンカー	樹脂製	L=300mm	本	10122	745	10867	1本/㎡

[illegible]

種 別		細 別	規 格	単位	数 量			摘 要	
					本工事施工	別工事施工	合計		
2 層 目	植生マット C	高濃度ポリエチレン樹脂板(複層式)	512×475 (100×2560×14250)	㎡	11581.2	854.2	12435.4	各数量表口率含む 36.48㎡/枚(規格表固定面積)	
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	319	23	342		
	中詰め材	山砂		個	11115	820	11935		
	植生シート	種子入り		㎡	1012.1	74.5	1086.6		
	固定アンカー	樹脂製	L = 200mm	㎡	10761.2	779.1	11540.3		口率20%含む
	止め釘	大頭釘	L = 150mm	本	7805	565	8370		0.87本/㎡
				本	34438	2493	36931		3.84本/㎡

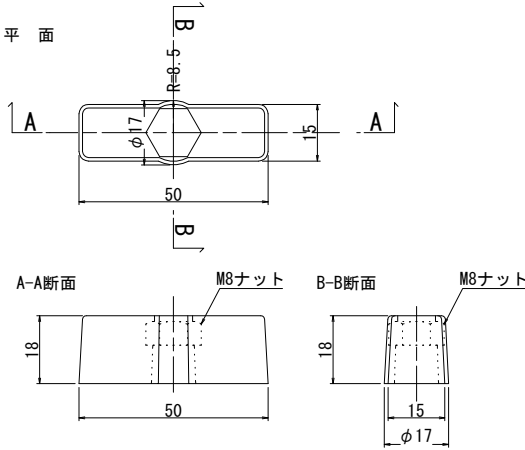
植生マット工 C 施工総括数量表

種 別	細 別	規 格	単位	数 量			摘 要
				本工事施工	別工事施工	合計	
植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	m ²	10121.0	744.8	10865.8	面積はCADによるデジタル求積

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

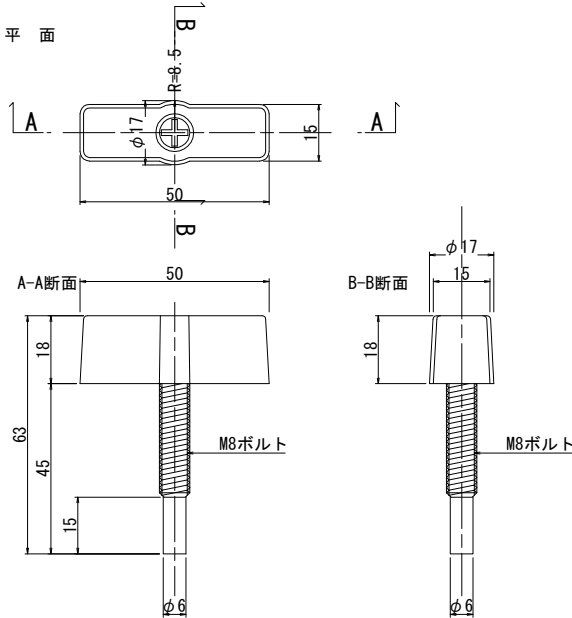
接合部材(ナットタイプ)

S=1:2

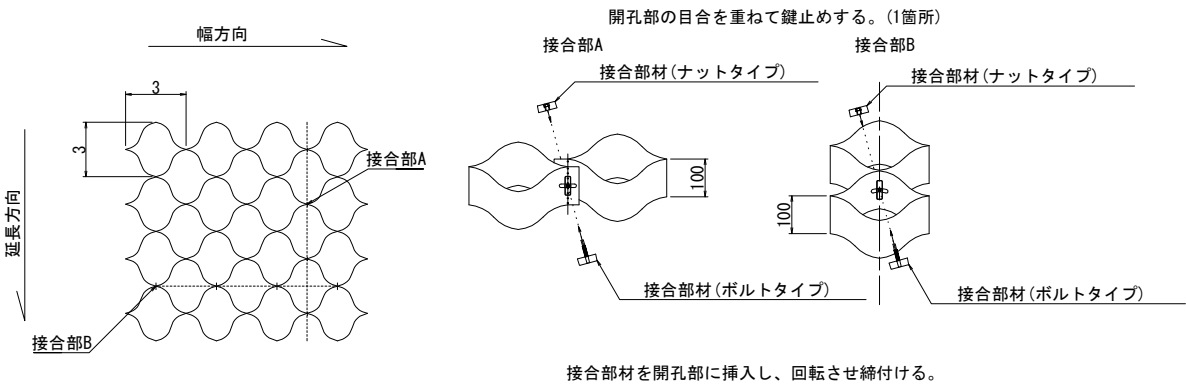


接合部材(ボルトタイプ)

S=1:2



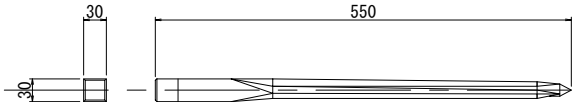
相互接合部詳細



のり尻展開用アンカーピン

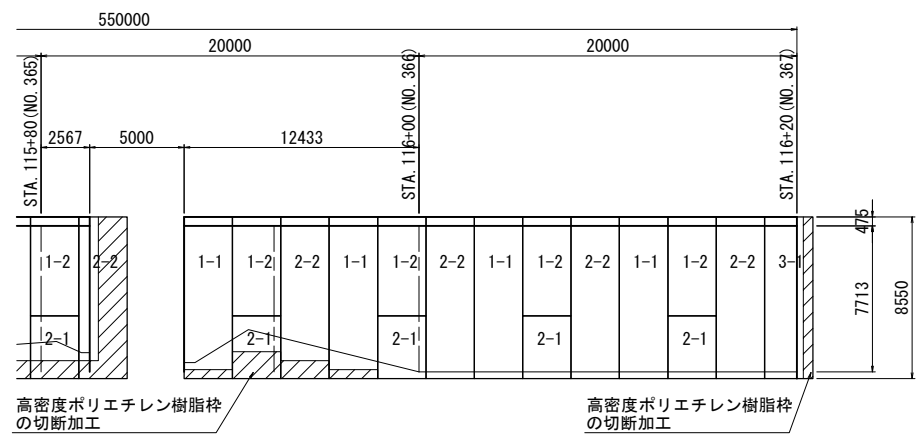
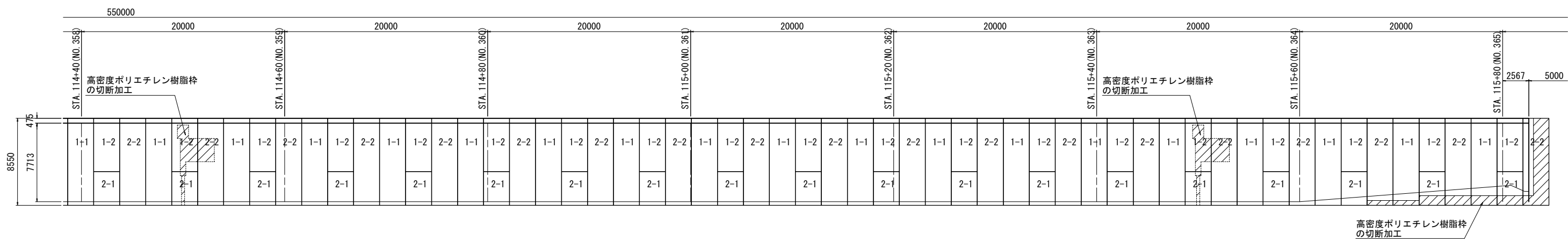
S=1:10

材質：ポリプロピレン（再生品）

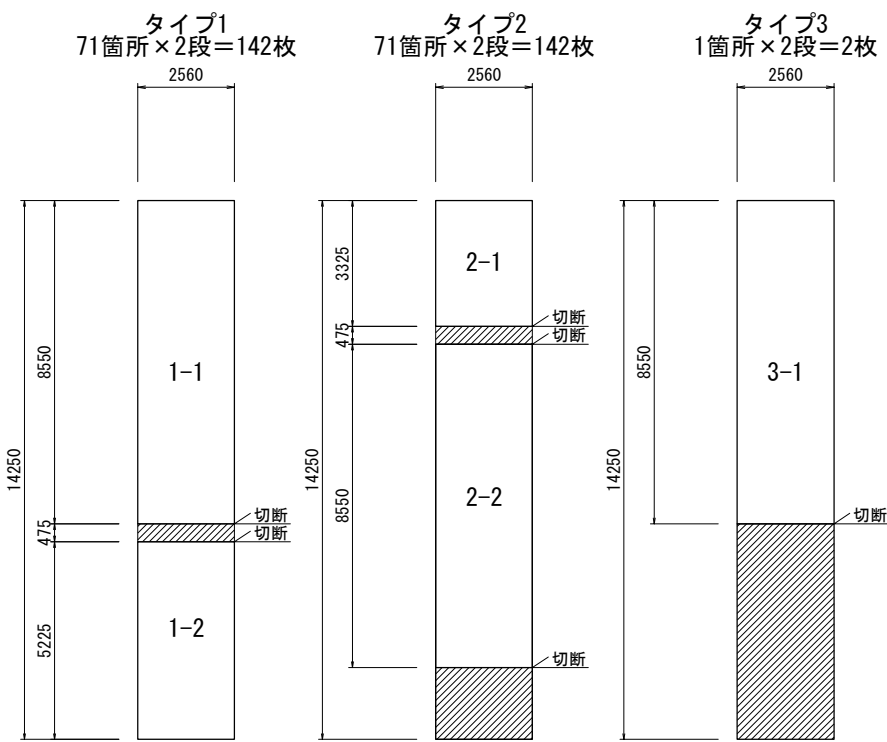


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

割 付 図 S=1:400

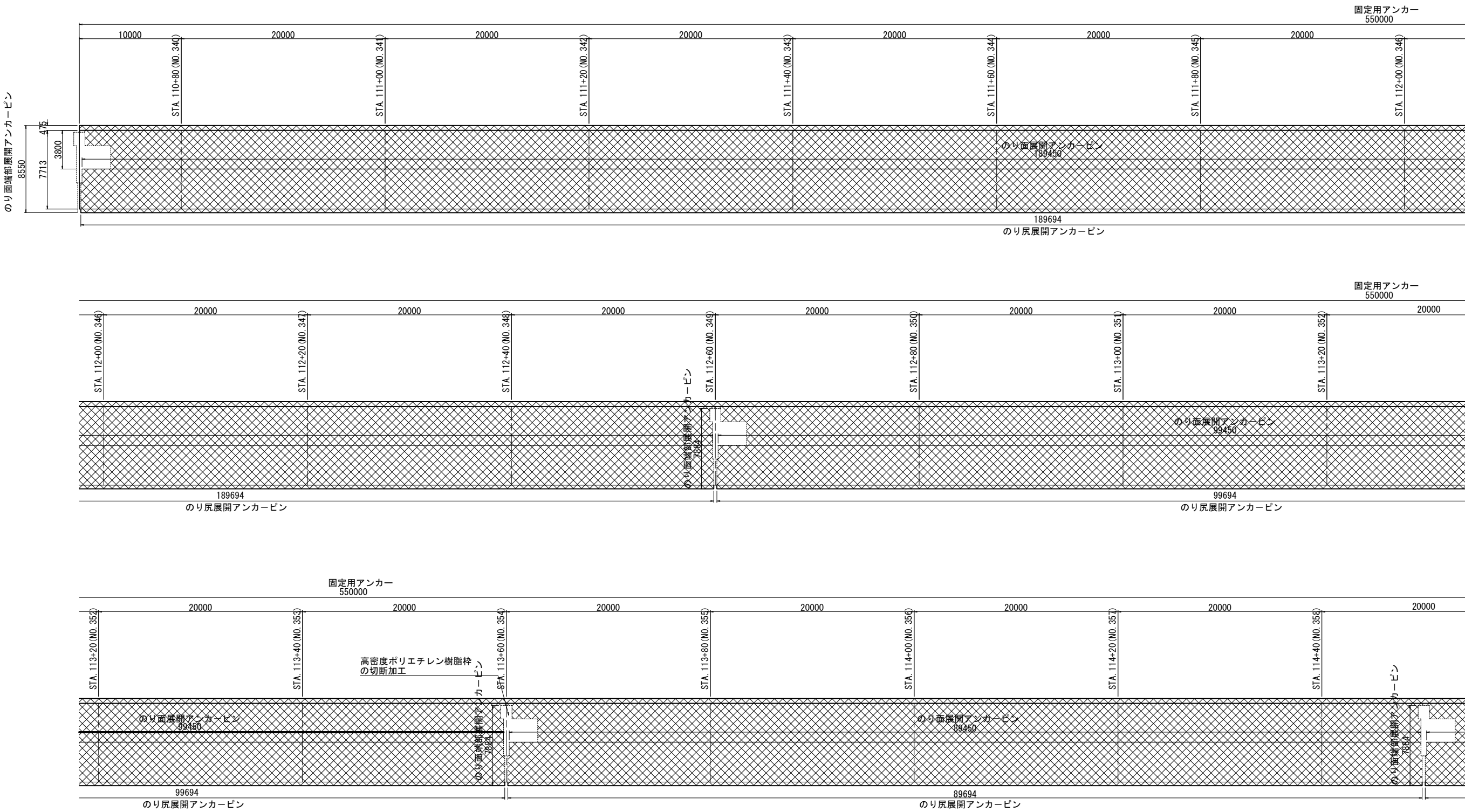


型取図
S=1:200



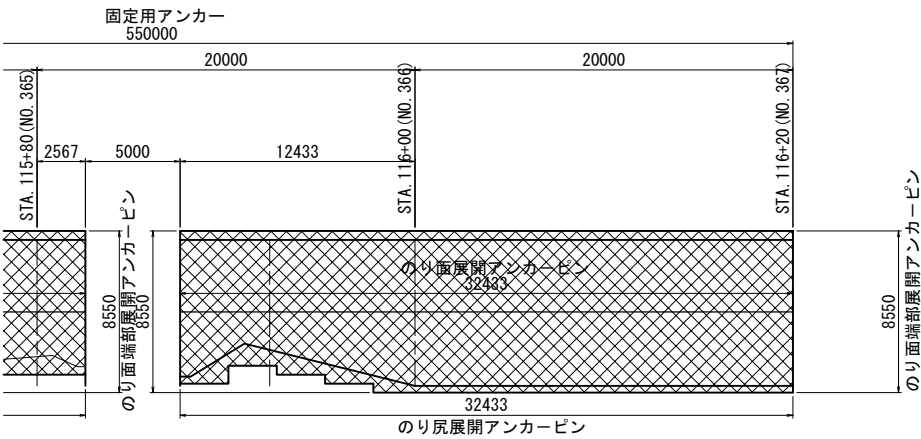
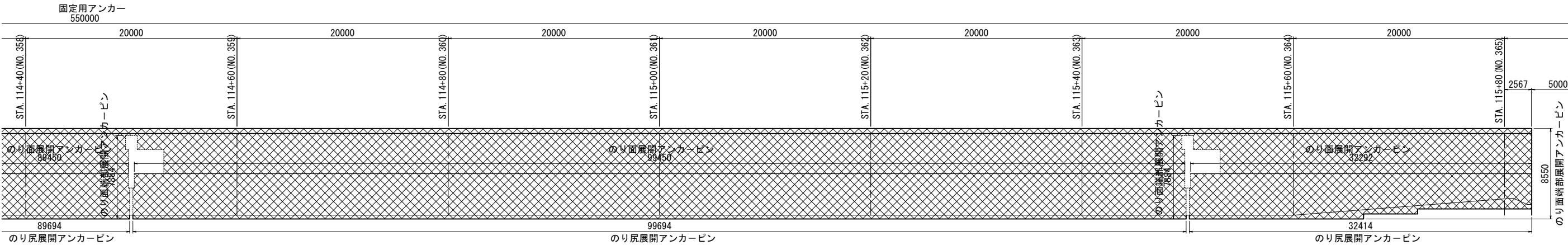
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事				
図面の種類	植生マット工C詳細図(4)			
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 190	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

面積展開図 S=1:400



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

面積展開図 S=1:400

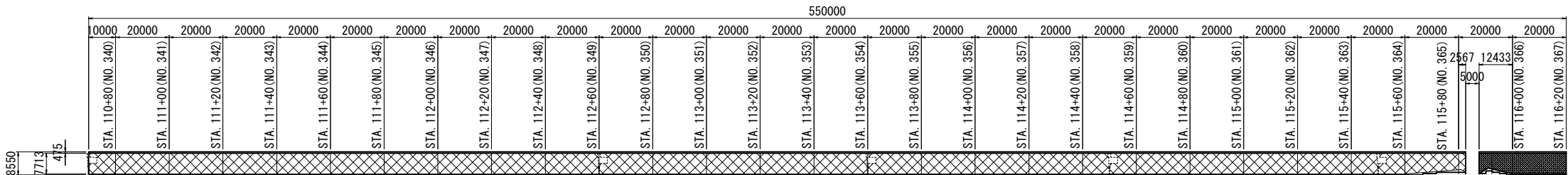


植生マット工 C 材料数量表 STA. 110+70.000～STA. 116+20.000						
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
1 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	5215.4	4587.0×1.137（ロス率）含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	個	143	新付図面取図より（38.48㎡/枚）
	固定用アンカー	のり肩固定用アンカーピン	D19×10000	本	5005	
	固定用アンカー	のり面展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	2128	
	固定用アンカー	のり尻展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	1060	
	固定用アンカー	のり面端部展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	1062	
	中詰材	C-40（t=100）	0～40mm	㎡	205	
	吸出し防止材	再生長繊維不織布	t=1.1mm	㎡	458.7	4587.0×1.05（ロス率）含む
	吸出し防止材固定アンカー	樹脂製	L=300mm	本	4816.4	1本/㎡

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
2 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	5215.4	4587.0×1.137（ロス率）含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	個	143	新付図面取図より（38.48㎡/枚）
	中詰材	山砂		㎡	5005	
	植生シート	種子入り		㎡	458.7	
	固定アンカー	樹脂製	L=200mm	本	4943.6	4119.6×1.2（ロス率）含む
	止め釘	大頭釘	L=150mm	本	3585	0.87本/㎡

植生マット工 C 施工数量表 STA. 110+70.000～STA. 116+20.000					
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	4587.0	面積はCADによるデジタル求積

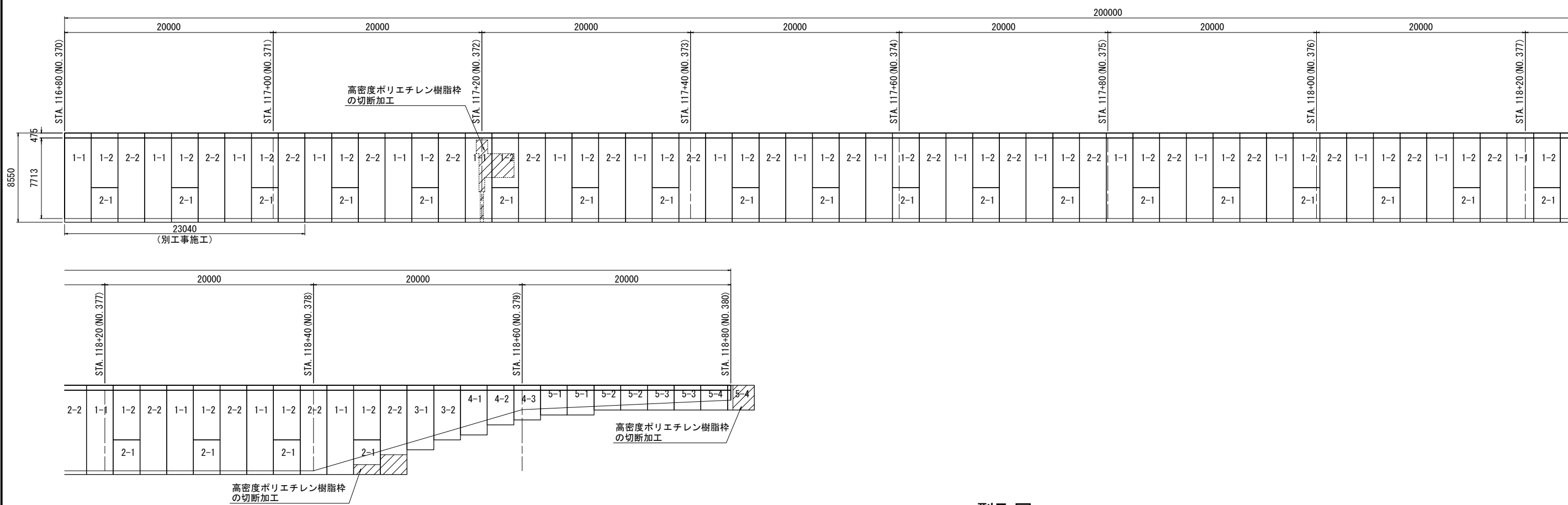
植生マット面積展開図 S=1:2000



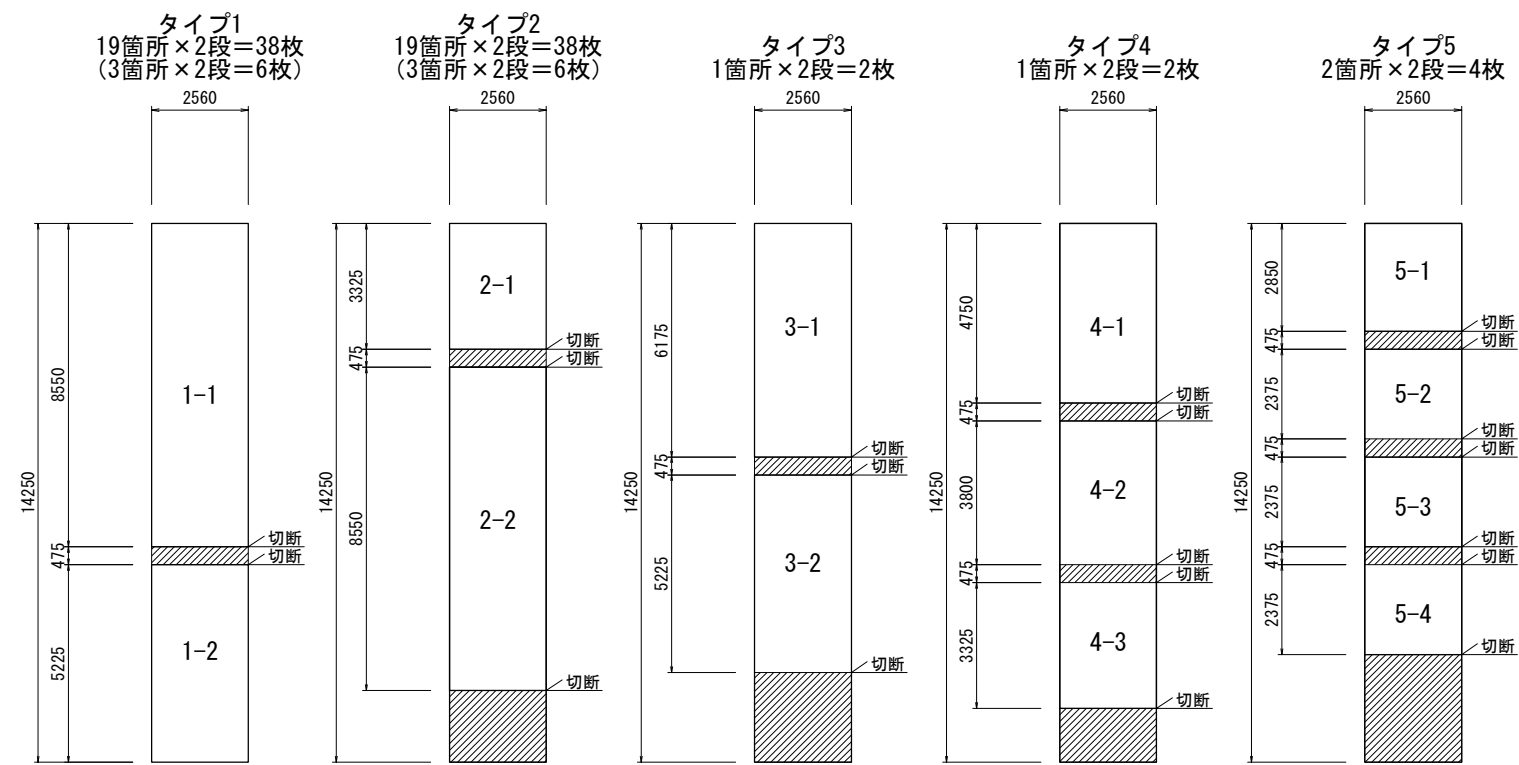
緑化【植生】（面積はCADによるデジタル求積）
面積 4119.6 m2

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	27 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

割 付 図 S=1:400



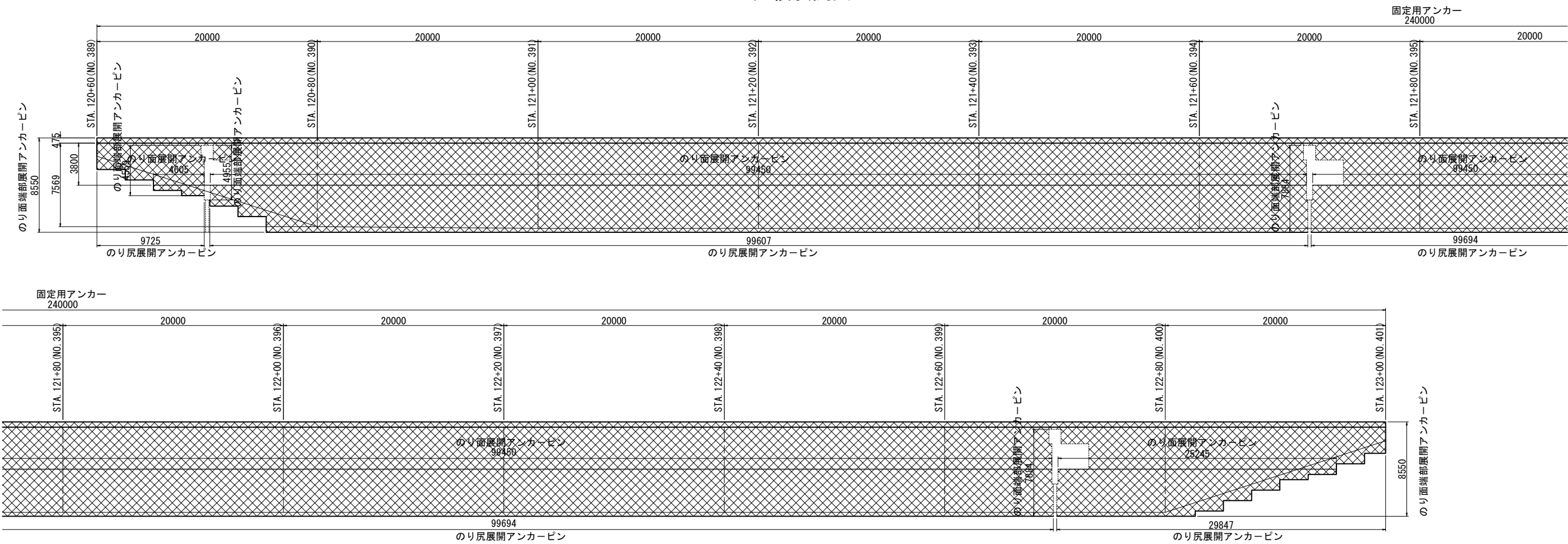
型取図
S=1:200



() は別工事施工数量を示す () は別工事施工数量を示す

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

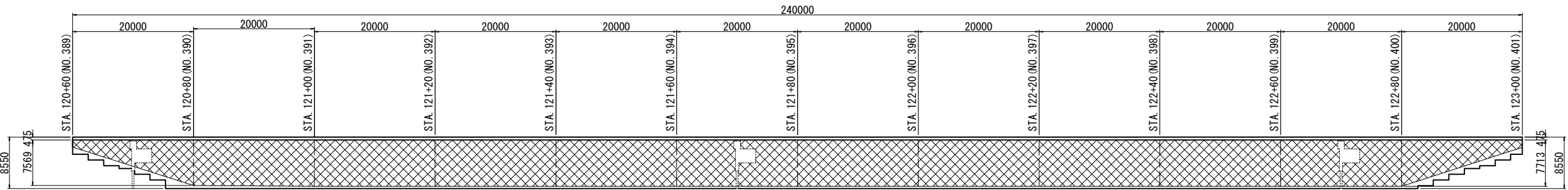
面積展開図 S=1:400



植生マット工 C 材料数量表 STA. 120+60.000~STA. 123+0.000						
種 別		細 別	規 格	単位	数 量	備 考
1 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	2224	1913.9+1.162（ロス率） 含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	61	新付型取図より（36.48本/枚）
	固定用アンカー	のり層固定用アンカーピン	D19×10000	本	936	
	固定用アンカー	のり面展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	447	
	固定用アンカー	のり戻展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	466	
	固定用アンカー	のり面端部展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	122	
	中詰材	C-40（t=100）	0~40mm	㎡	191.4	
	吸出し防止材	再生長繊維不織布	t=1.1mm	㎡	2009.6	1913.9+1.162（ロス率） 含む
	吸出し防止材固定アンカー	樹脂製	L=300mm	本	1914	1本/㎡

種 別		細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
2 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	2224	1913.9㎡、162（ロス率）含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	61	新付型取型より 36.48㎡/枚
	中詰材	山砂		㎡	2135	
	植生シート	種子入り		㎡	191.4	
	固定アンカー	樹脂製	L=200mm	本	2025	1687.5㎡、2（ロス率）含む
	止め釘	大頭釘	L=150mm	本	1469	0.87本/㎡
				本	6480	3.84本/㎡

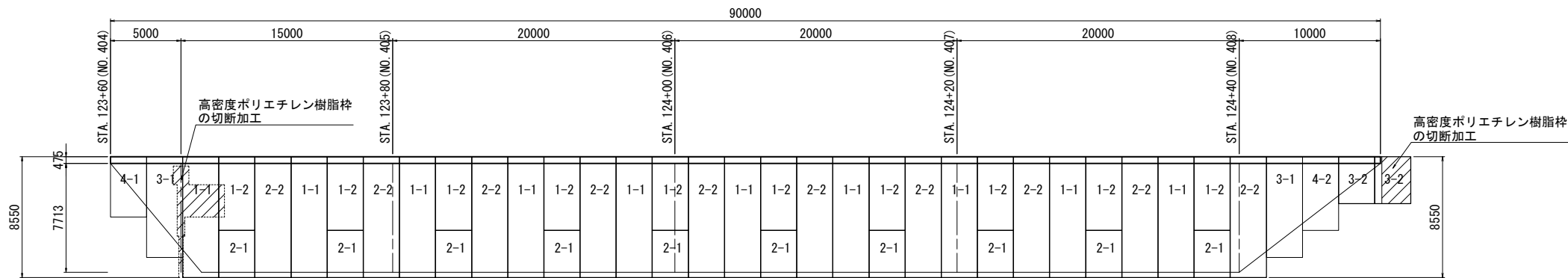
植生マット面積展開図 S=1:800



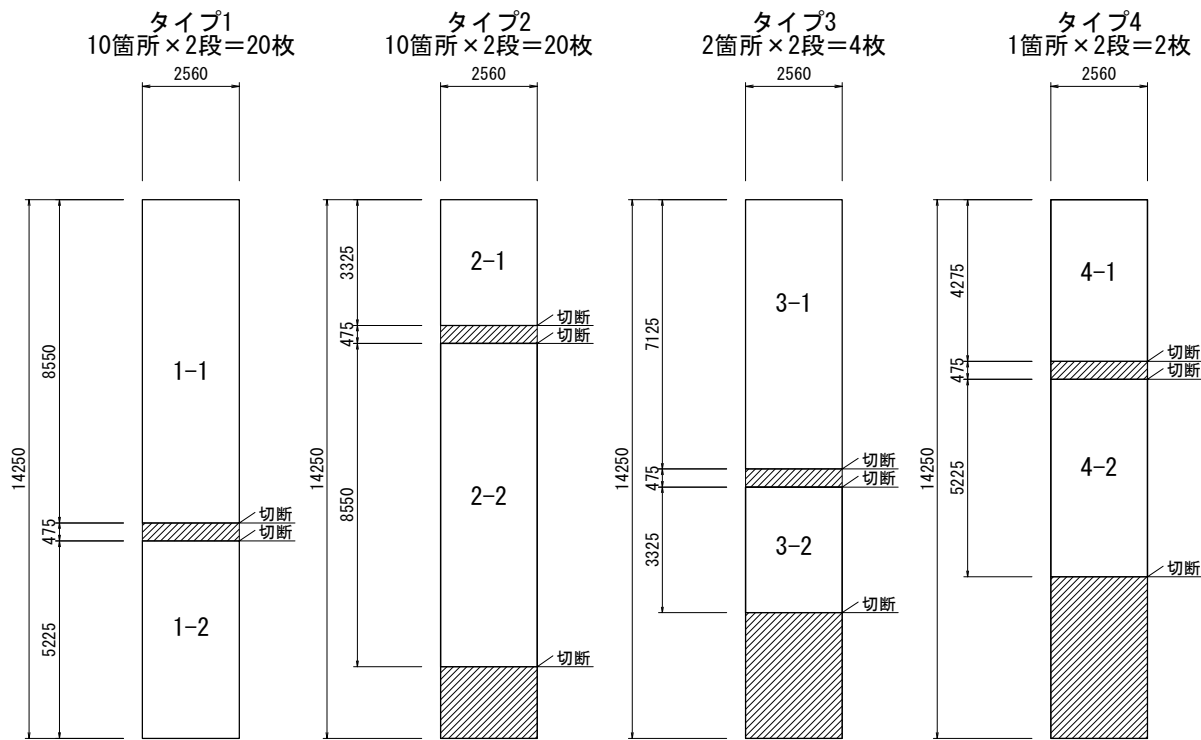
緑化【植生】（面積はCADによるデジタル求積）
面積 1687.5 m2

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

割付図 S=1:400

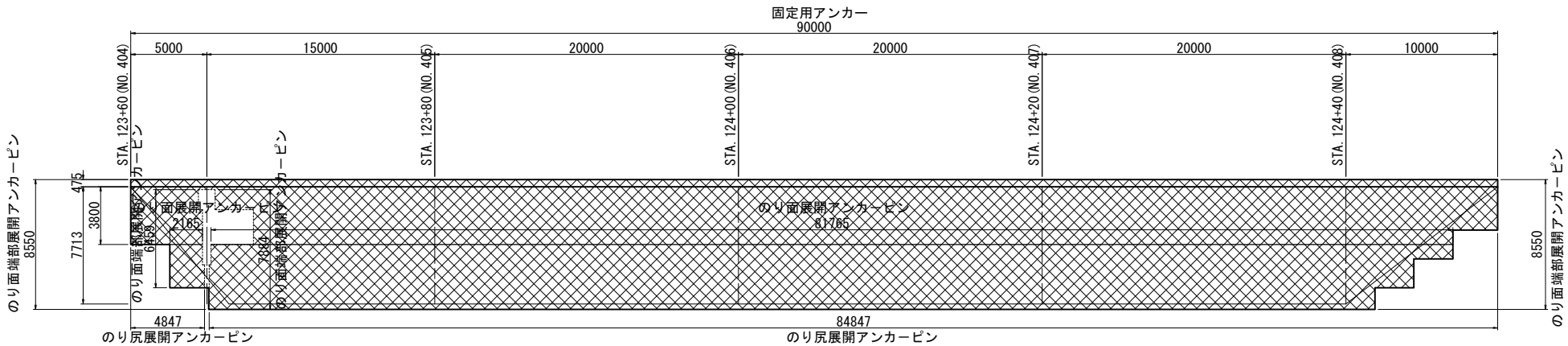


型取図 S=1:200



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(11)		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

面積展開図 S=1:400

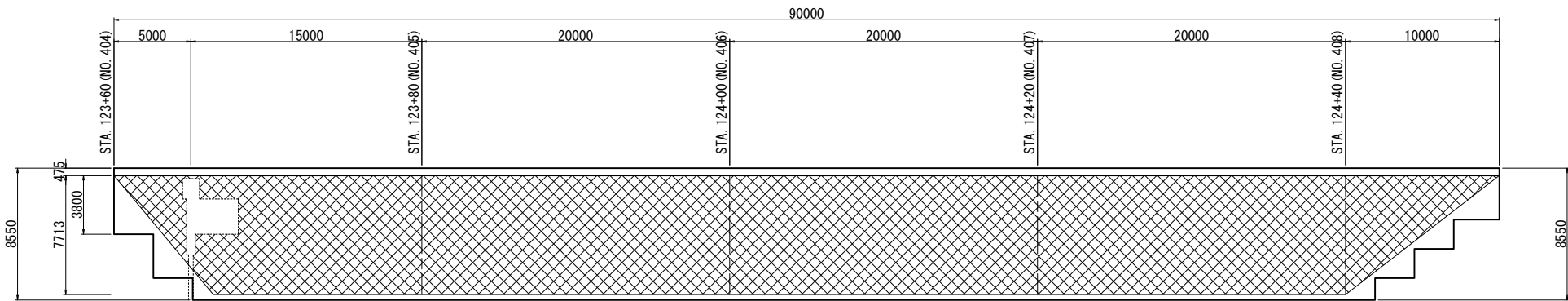


植生マット工 C 材料数量表 STA. 123+60.000～STA. 124+50.000					
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
1 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	838.8
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	23
	固定用アンカー	のり面固定用アンカーピン	D19×10000	本	352
	固定用アンカー	のり面展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	164
	固定用アンカー	のり面展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	175
	固定用アンカー	のり面端部展開用アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	66
	中詰材	C-40（t=100）	0～40mm	㎡	71.7
	吸出し防止材	再生長繊維不織布	t=1.1mm	㎡	752.7
	吸出し防止材固定アンカー	樹脂製	L=300mm	本	717

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
2 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	838.8
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	23
	中詰材	山砂		㎡	71.7
	植生シート	種子入り		㎡	744.7
	固定アンカー	樹脂製	L=200mm	本	540
	止め釘	大頭釘	L=150mm	本	2384

植生マット工 C 施工数量表 STA. 123+60.000～STA. 124+50.000					
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	㎡	716.9	面積はC A Dによるデジタル求積

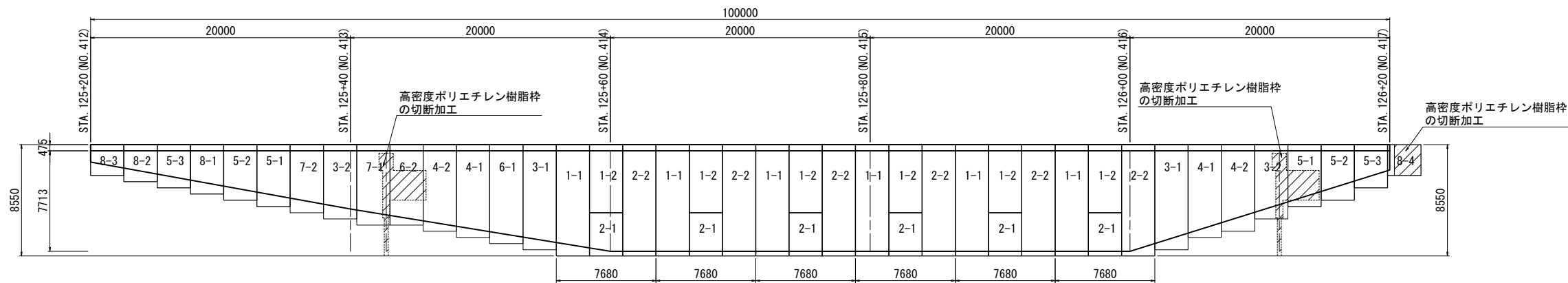
植生マット面積展開図 S=1:400



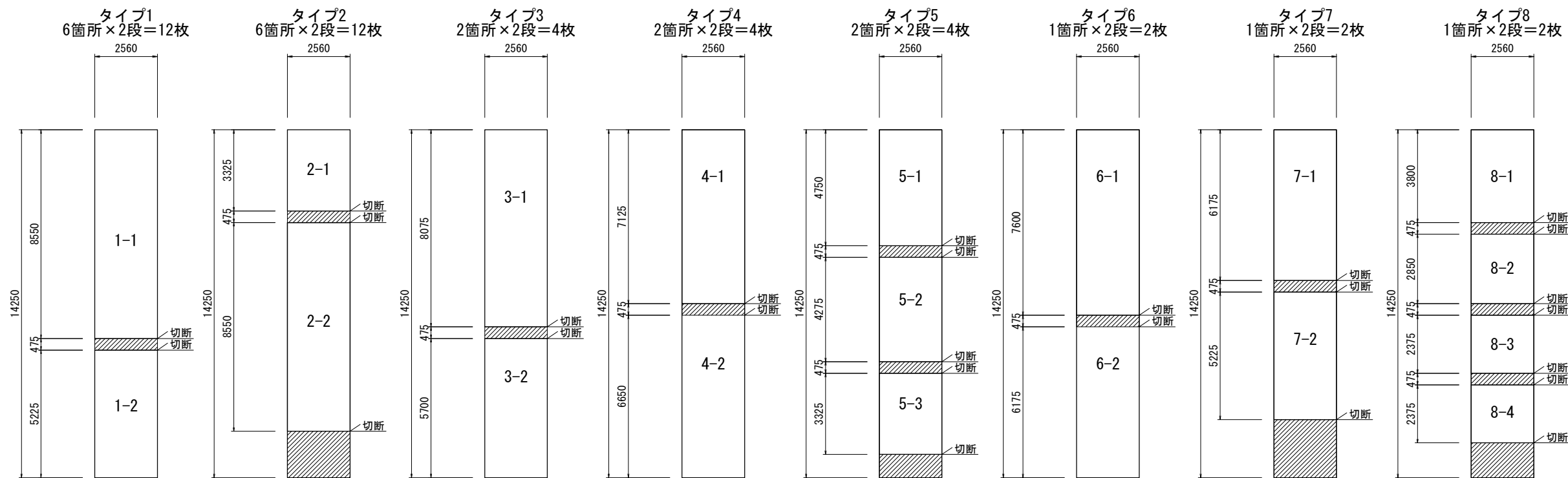
緑化【植生】（面積はCADによるデジタル求積）
面積 620.6 m2

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(12)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

割 付 図 S=1:400

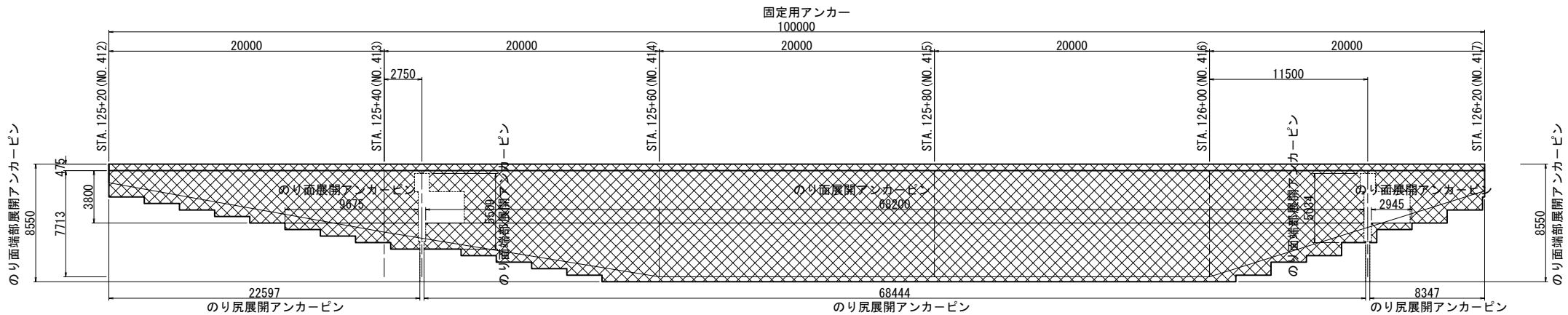


型取図
S=1:200



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(13)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

面積展開図 S=1:400

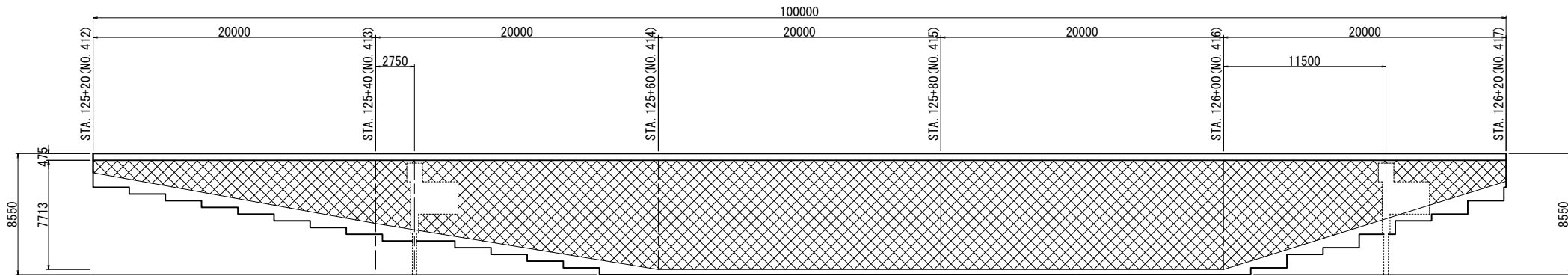


植生マット工 C 材料数量表		STA. 125+20.000~STA. 126+20.000				
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
1 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	m ²	765.6	666.3×1.149(ロス率) 含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	21	側付面型取図より(36.48m ² /枚)
	固定用アンカー	のり肩固定用アンカーピン	D19×10000	本	390	
	固定用アンカー	のり面展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	157	
	固定用アンカー	のり肩展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	194	
	固定用アンカー	のり面端部展開アンカーピン	ポリプロピレン □30×550	本	80	
	中詰材	C-40（t=100）	0~40mm	m ³	66.6	
	吸出し防止材	再生長繊維不織布	t=1.1mm	m ²	699.6	666.3×1.05(ロス率) 含む
	吸出し防止材固定アンカー	樹脂製	L=300mm	本	667	1本/m ²

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
2 層 目	植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	m ²	765.6	666.3×1.149(ロス率) 含む
	接合部材	ナット・ボルトタイプ	M8ボルト	枚	21	側付面型取図より(36.48m ² /枚)
	中詰材	山砂		m ³	735	
	植生シート	種子入り		m ²	668.4	557.0×1.2(ロス率) 含む
	固定アンカー	樹脂製	L=200mm	本	485	0.87本/m ²
	止め釘	大頭釘	L=150mm	本	2139	3.84本/m ²

植生マット工 C 施工数量表		STA. 125+20.000~STA. 126+20.000				
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
植生マット工 C	高濃度ポリエチレン樹脂枠（複層式）	512×475（100×2560×14250）	m ²	666.3	面積はC A Dによるデジタル求積	

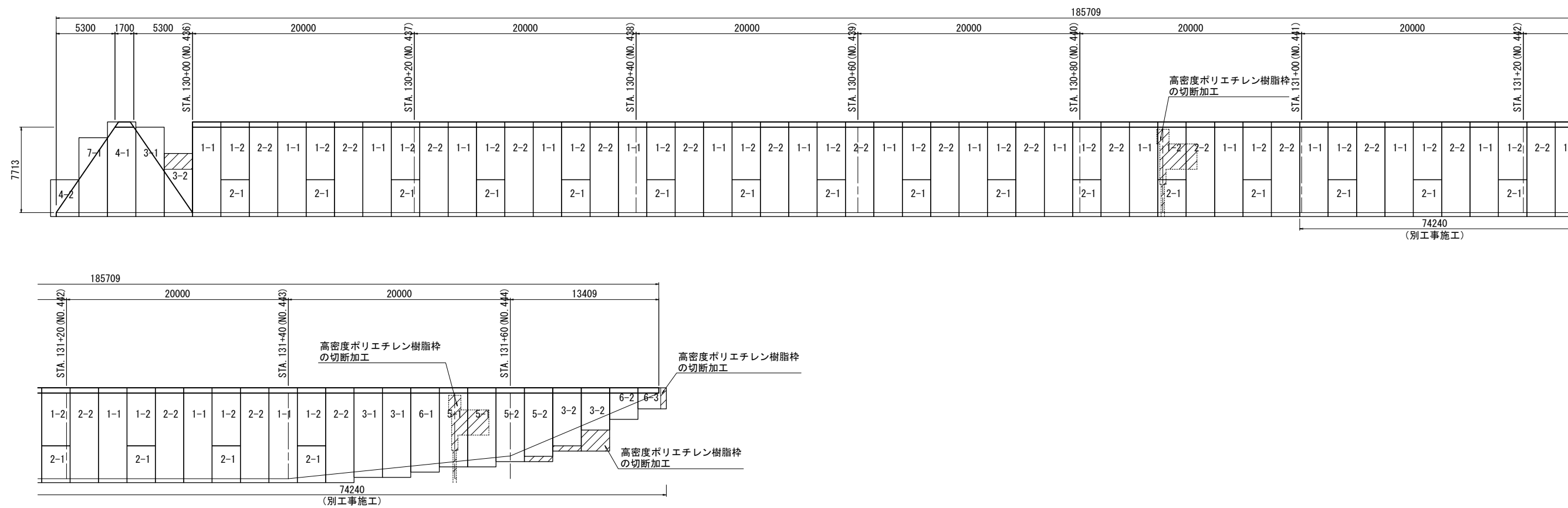
植生マット面積展開図 S=1:400



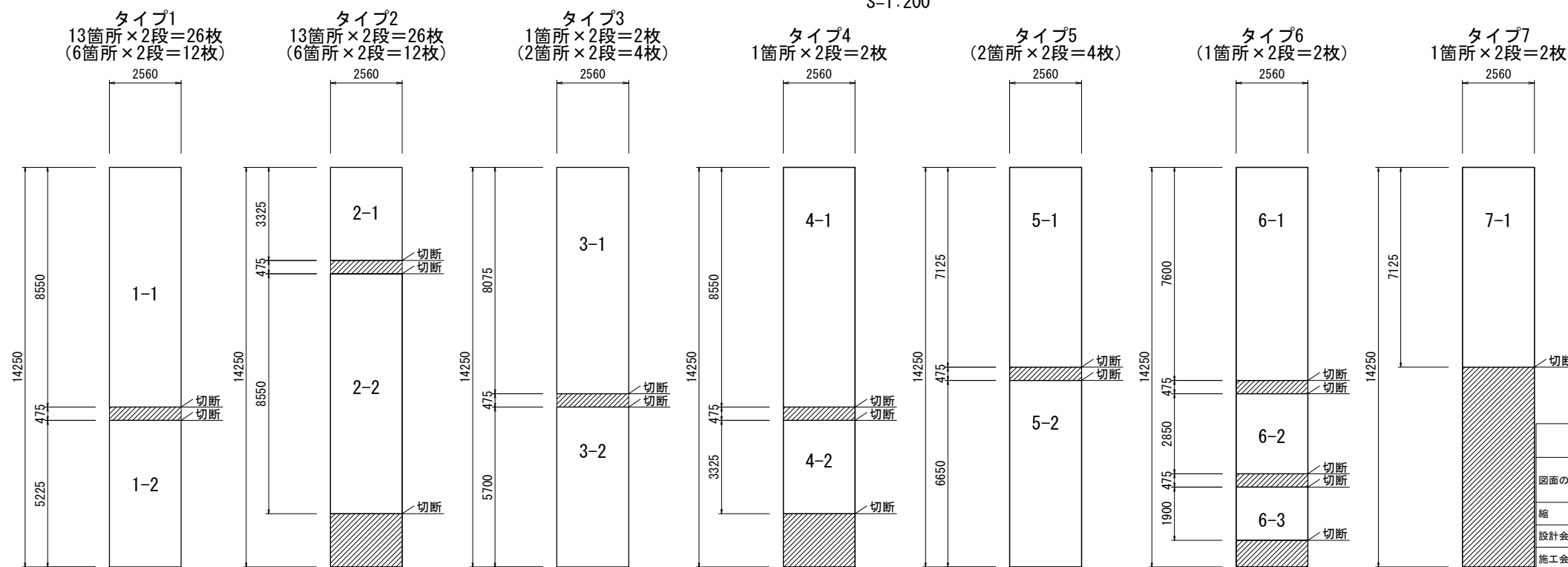
緑化【植生】（面積はCADによるデジタル求積）
面積 557.0 m2

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(14)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

割 付 図 S=1:400



型取図
S=1:200



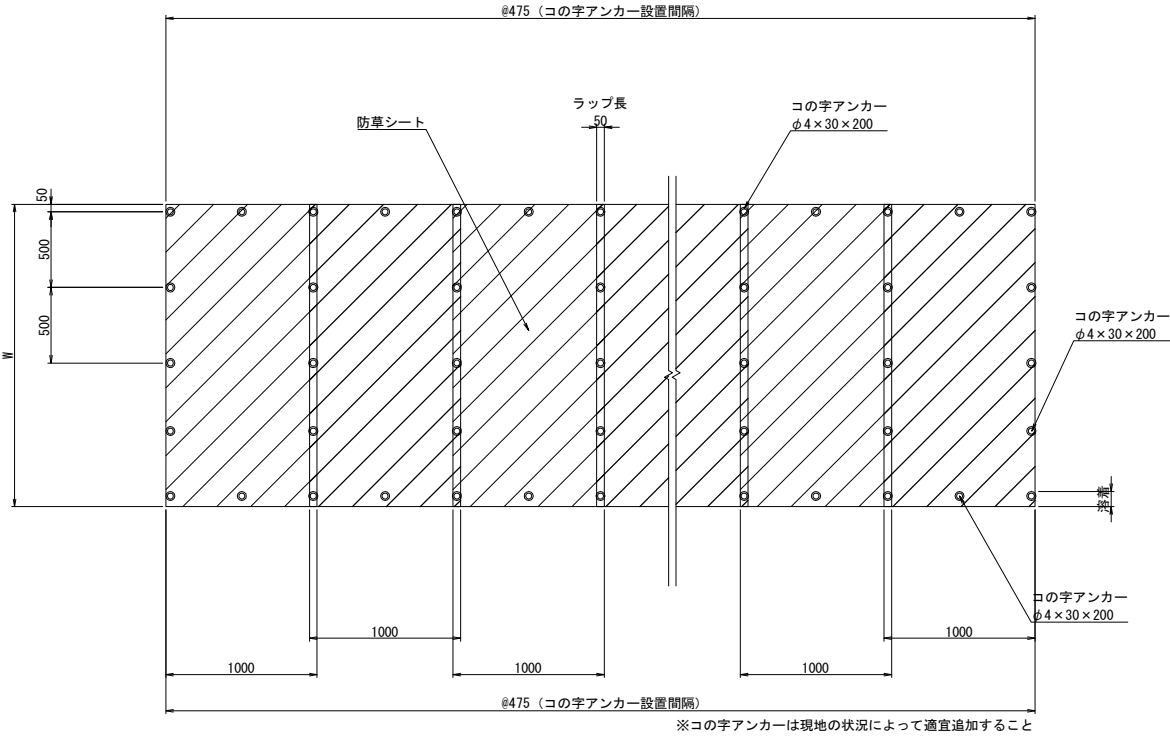
() は別工事施工数量を示す () は別工事施工数量を示す () は別工事施工数量を示す () は別工事施工数量を示す () は別工事施工数量を示す

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	植生マット工C詳細図(15)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

防草シート工詳細図

平面図

S=1:50



防草シート工 材料表

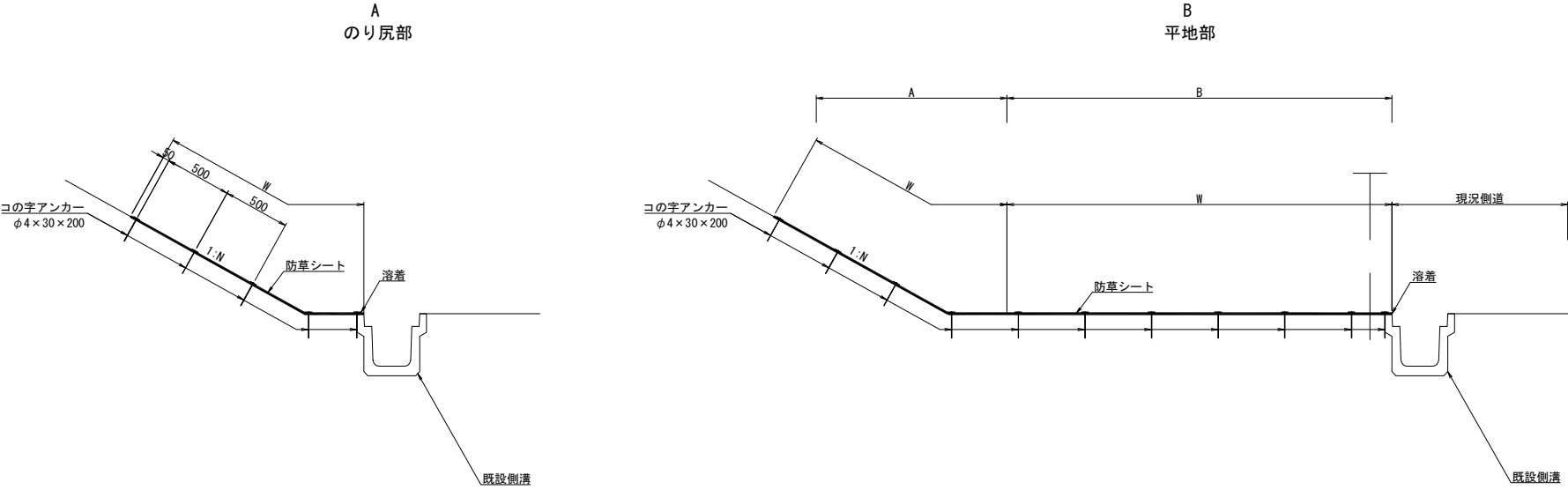
100㎡当り

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
防草シート	t=4mm	㎡	100.0	不織布系緑色
コの字アンカー	φ4×30×200mm	本	369	固定用、ワッシャーを含む

材 料 名		規格・寸法	摘 要
防草シート	材質	不織布系緑色シート (厚さ4mm)	
	引張強度	600×900N/5cm	
	遮光率	99%	
コの字アンカー		φ4×30×200mm	
ワッシャー		φ80×t=12	

断面図

S=1:50

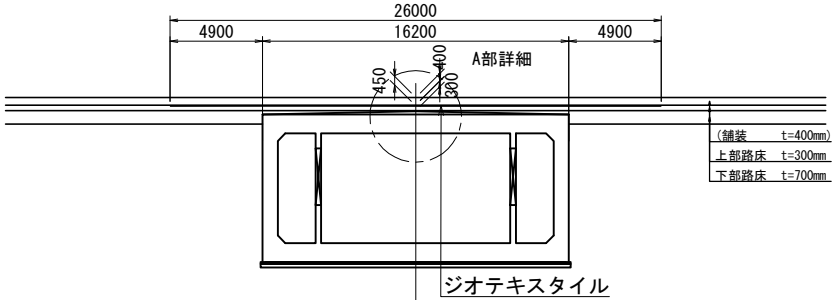


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	38 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

段差抑制工 A 詳細図

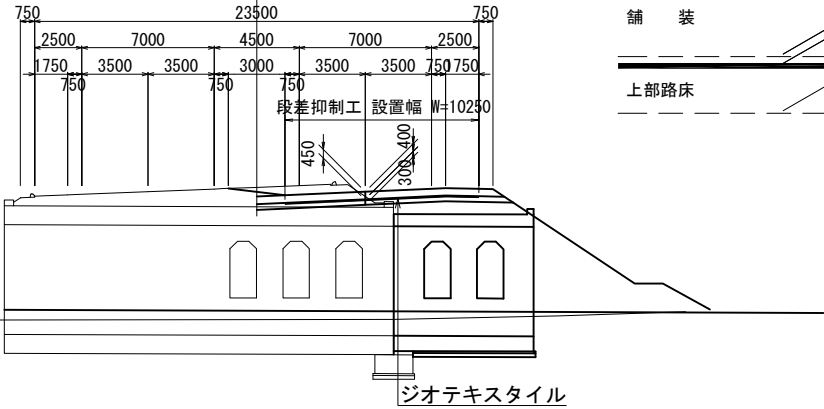
S=1:400

【しらかし台3】
STA. 99 + 50.039
断面図

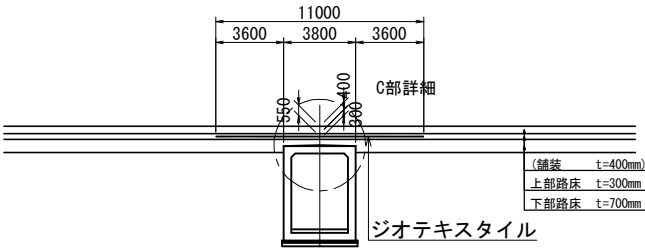


A部詳細

側面図

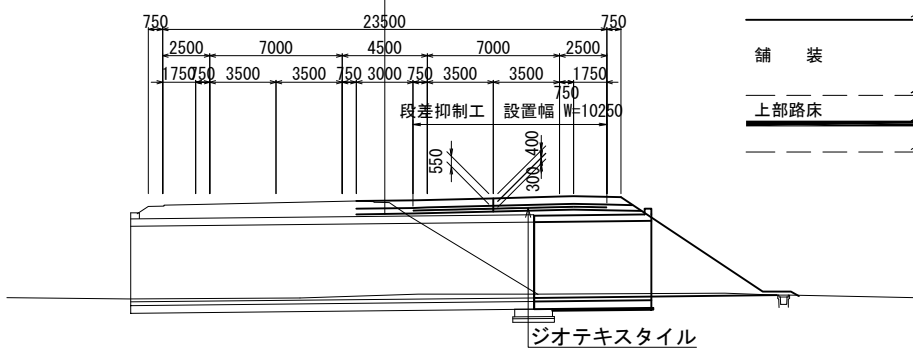


【しらかし台6】
STA. 110 + 60.023
断面図



C部詳細

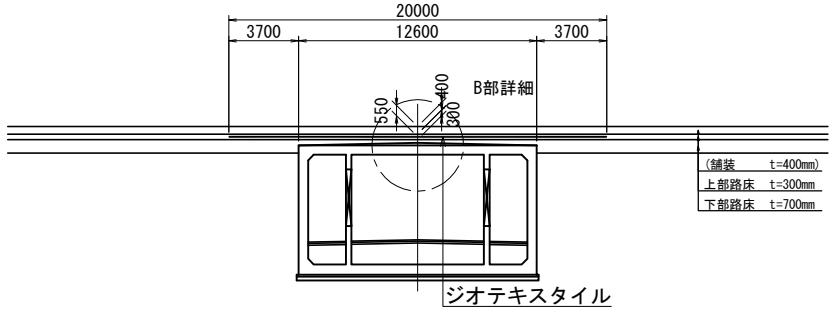
側面図



数量表

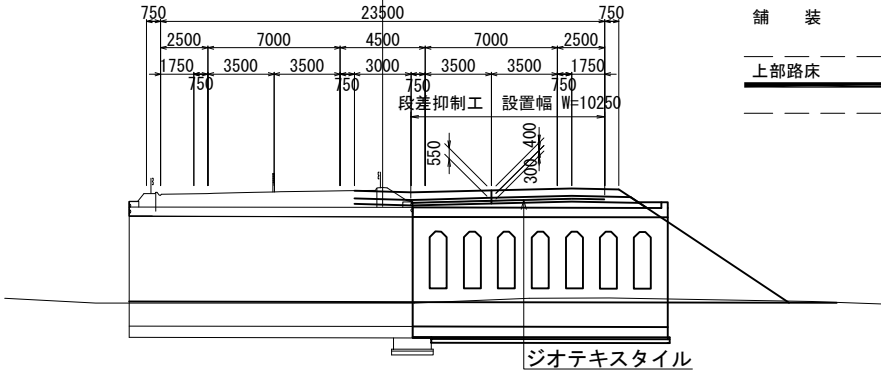
項目	施工位置	土被り(m)	材料強度		施工延長 (m)		施工幅 (m)		施工面積 (㎡)	摘要
			製品基準強度	伸び率	設置延長 L (m止め)		設置幅 W (m止め)			
しらかし台3	STA. 99+50.039	0.45	57kN/m以上	10%以上	25.880	26.00	10.25	11.00	286.0	
しらかし台5	STA. 106+20.115	0.55	38kN/m以上	10%以上	19.100	20.00	10.25	11.00	220.0	
しらかし台6	STA. 110+60.023	0.55	38kN/m以上	10%以上	10.300	11.00	10.25	11.00	121.0	

【しらかし台5】
STA. 106 + 20.115
断面図



B部詳細

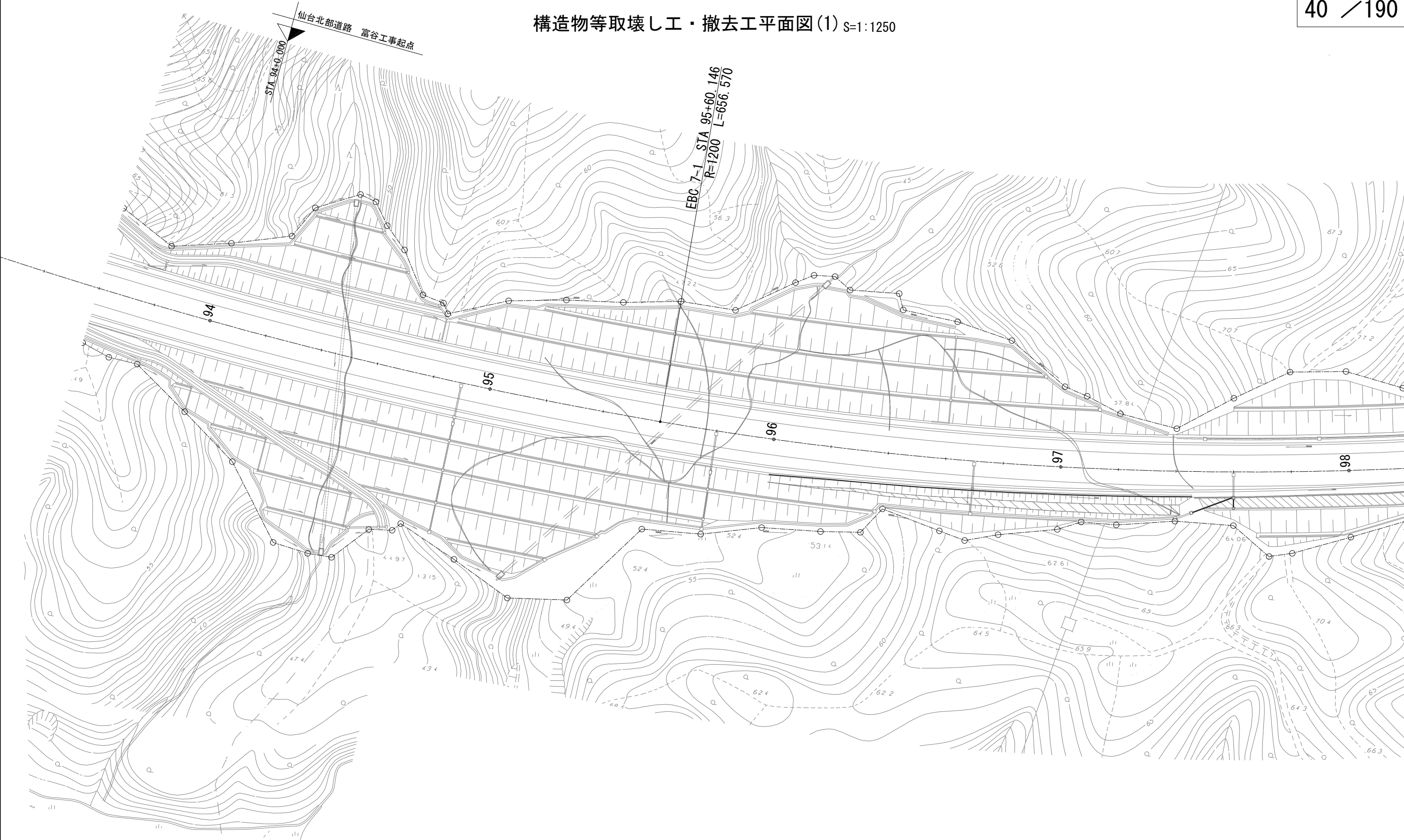
側面図



※ () は別途工事

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	段差抑制工 A 詳細図		
縮 尺	1:400	図面番号	39 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

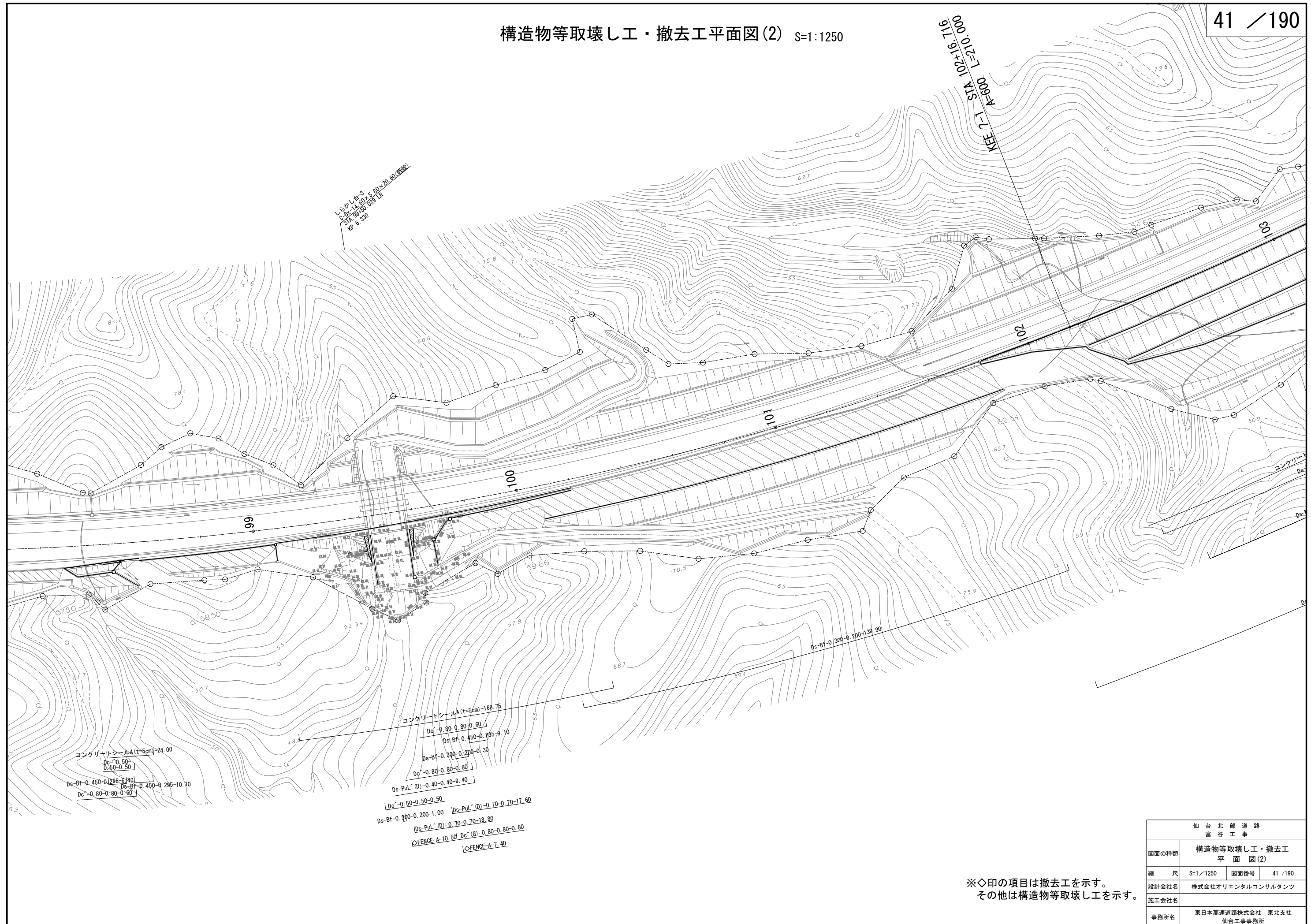
構造物等取壊し工・撤去工平面図(1) S=1:1250



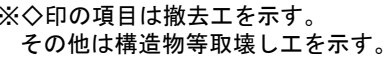
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(1)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	40 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工平面図(2) S=1:1250

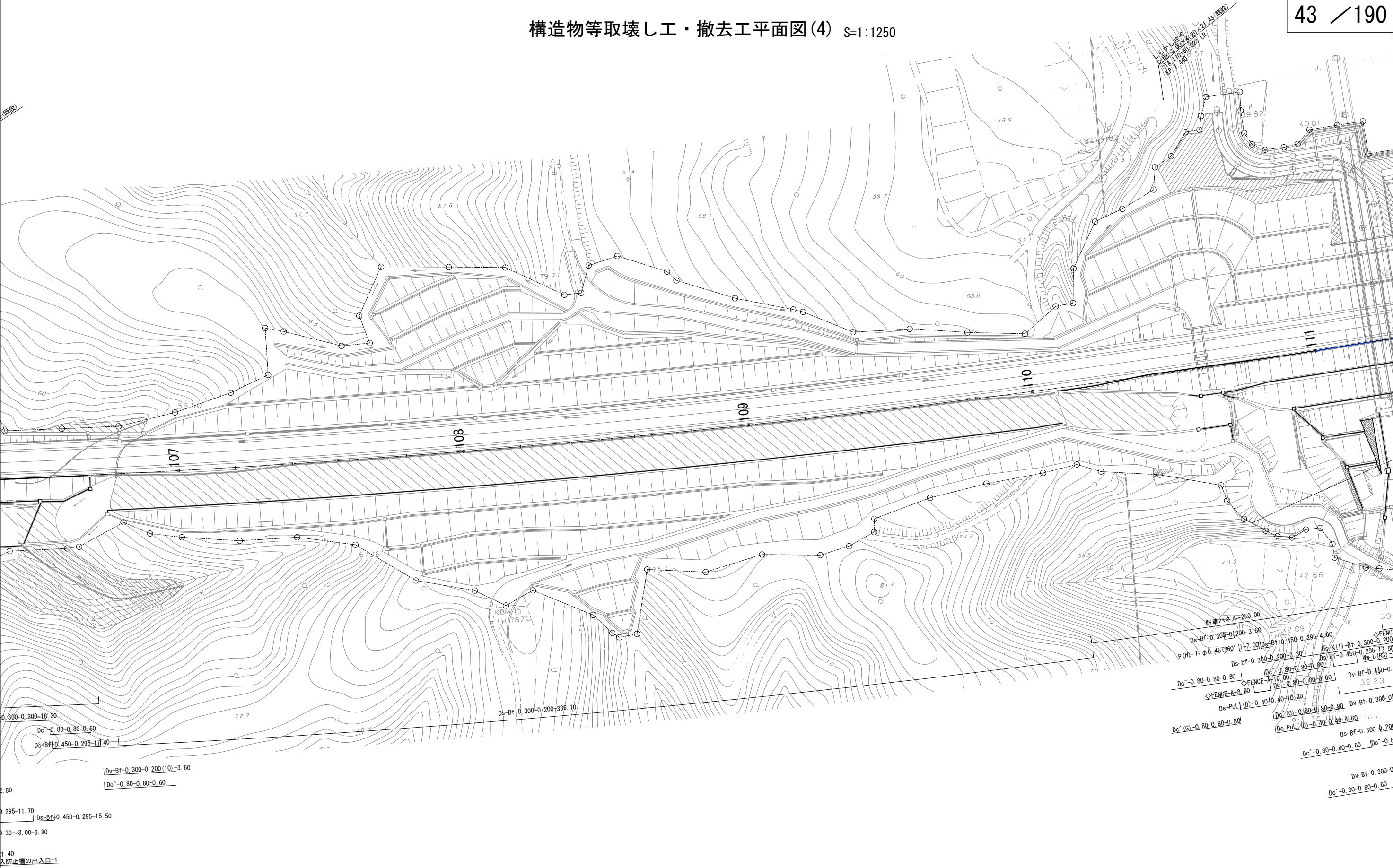


※◇印の項目は撤去工を示す。
 その他は構造物等取壊し工を示す。



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平 面 図 (3)		
縮 尺	S=1/1250	図面番号	42 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

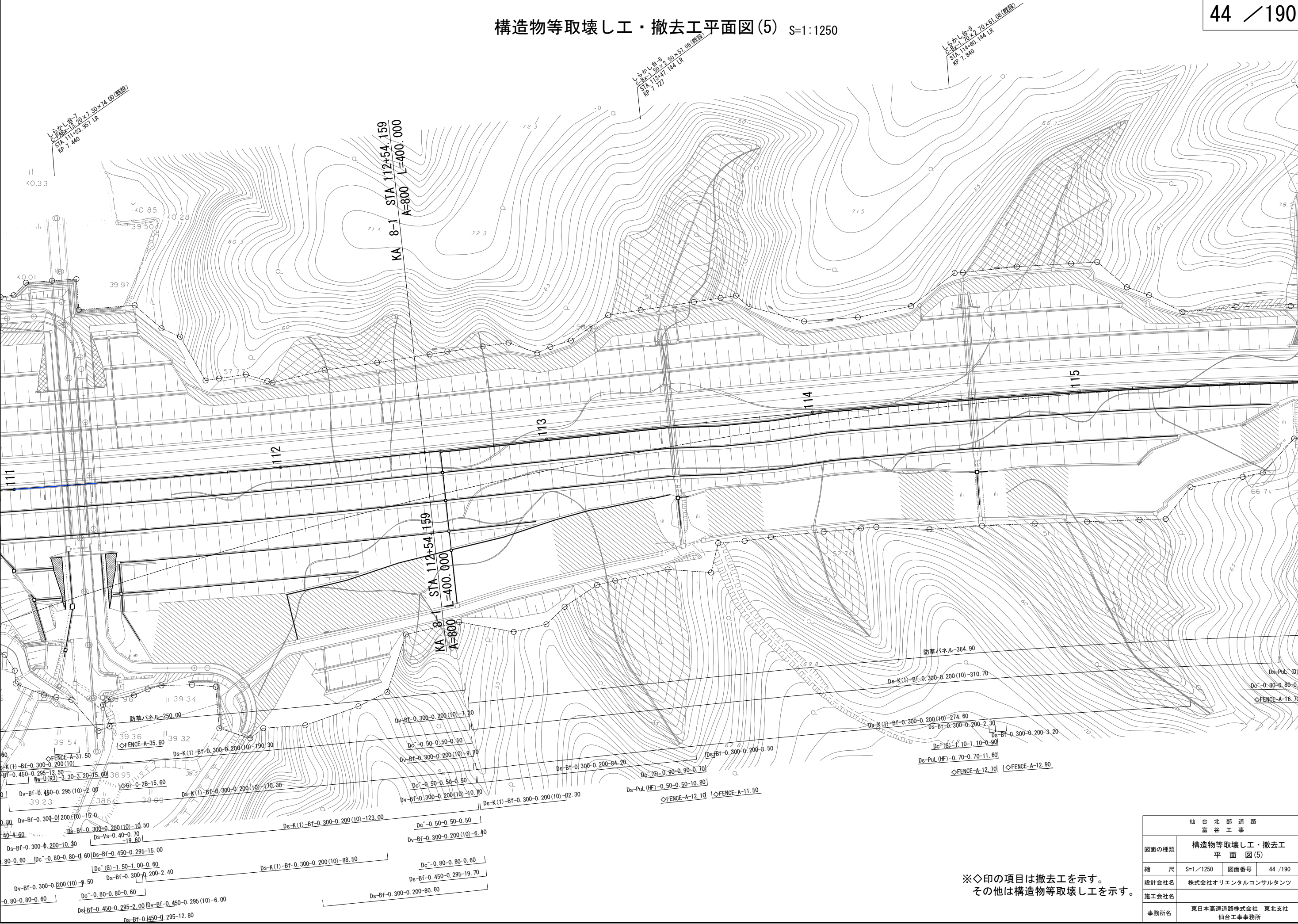
構造物等取壊し工・撤去工平面図(4) S=1:1250



※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平 面 図 (4)		
縮 尺	S=1/1250	図面番号	43 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

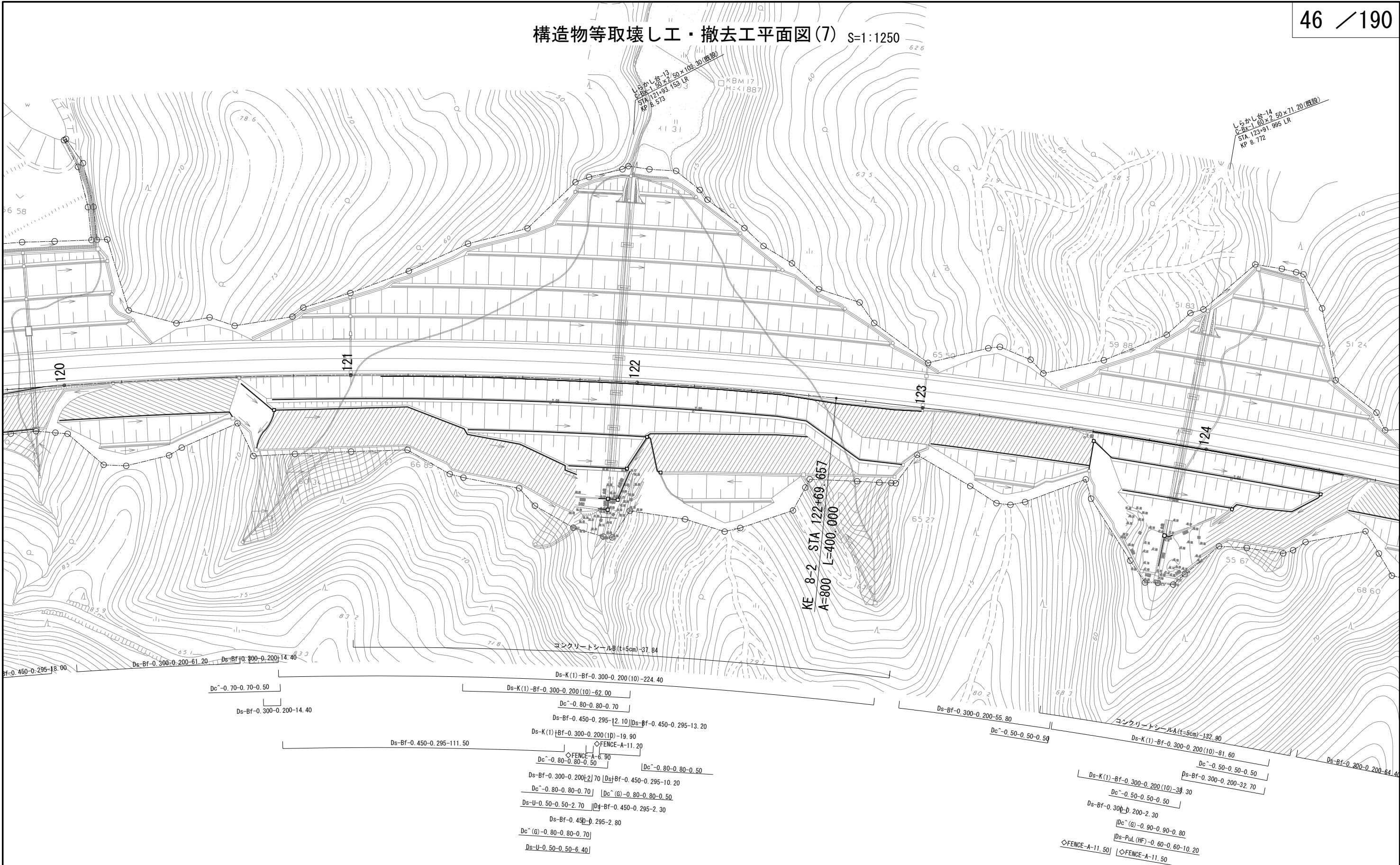
構造物等取壊し工・撤去工平面図(5) S=1:1250



※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平 面 図 (5)		
縮 尺	S=1/1250	図面番号	44 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工平面図(7) S=1:1250

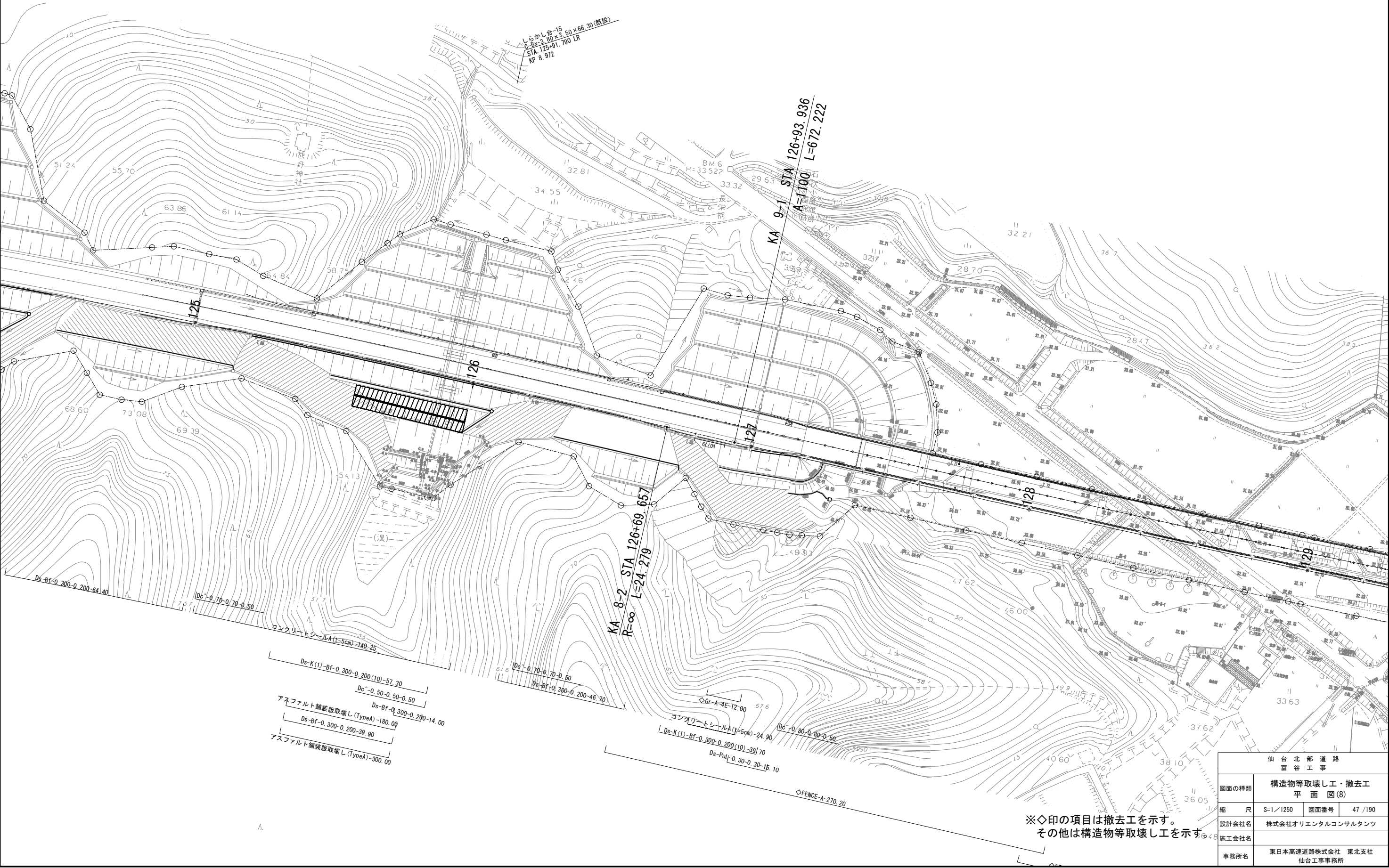


※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平 面 図 (7)		
縮 尺	S=1/1250	図面番号	46 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工平面図(8) S=1:1250

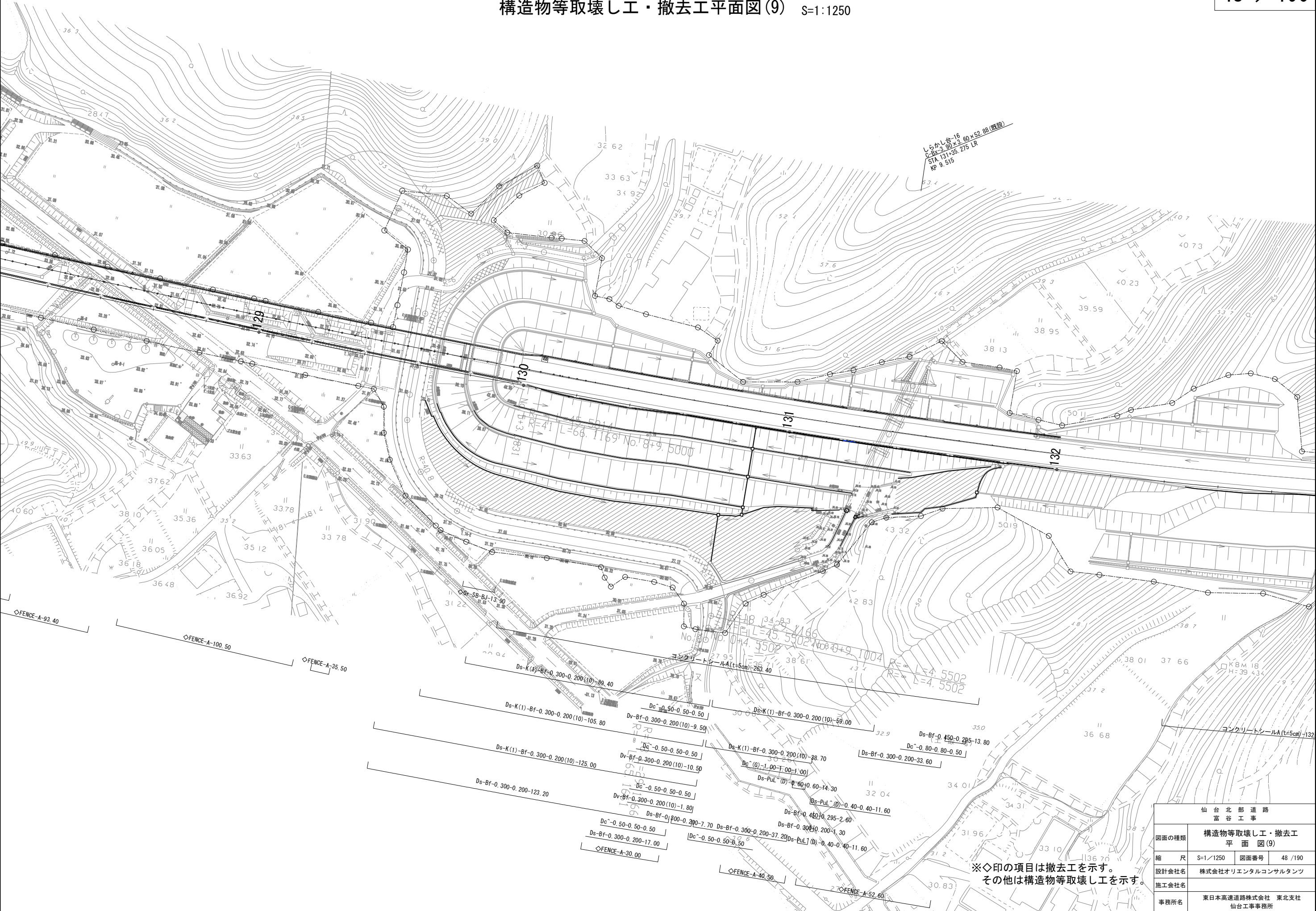
20(既設)



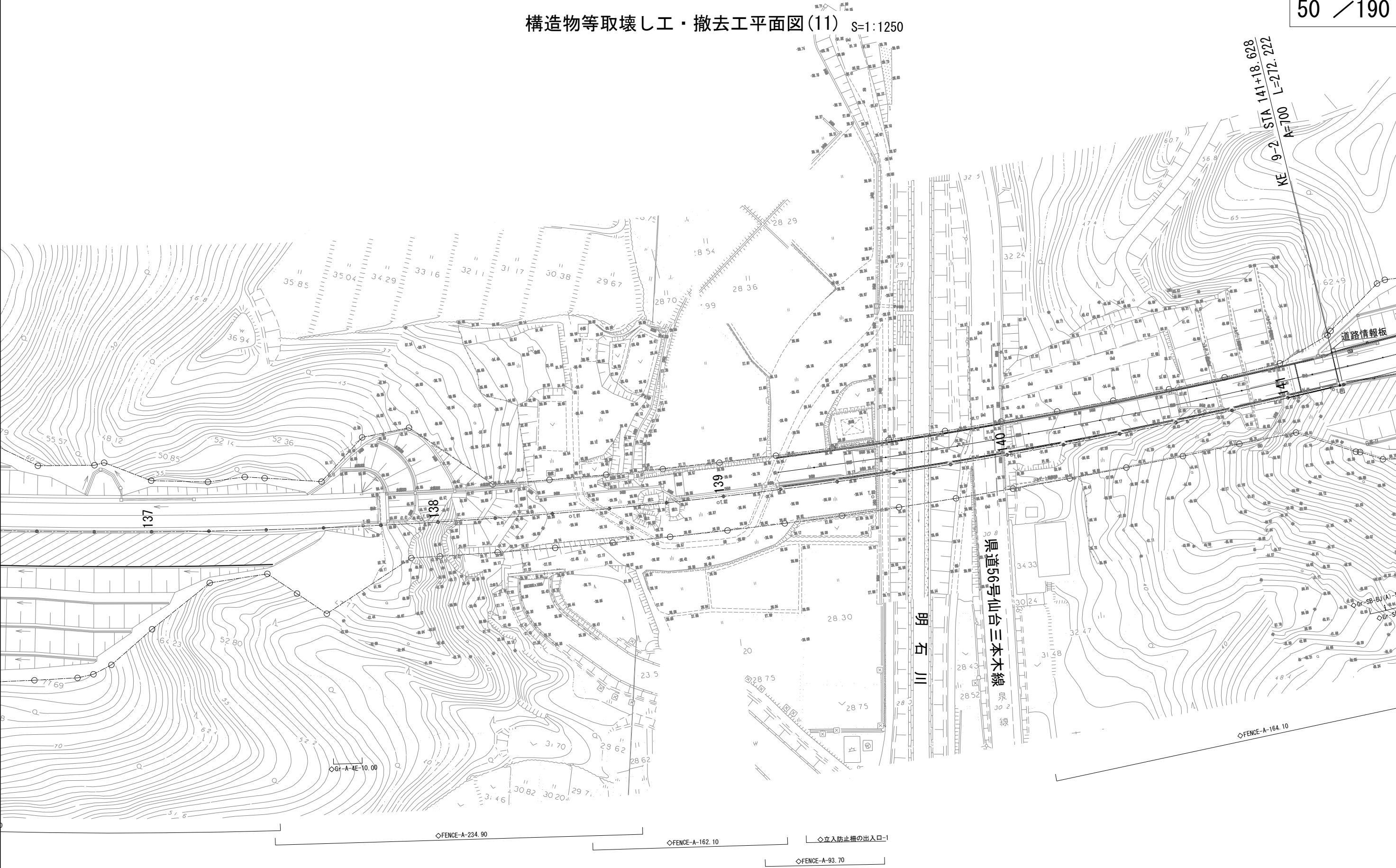
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(8)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	47/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工平面図(9) S=1:1250

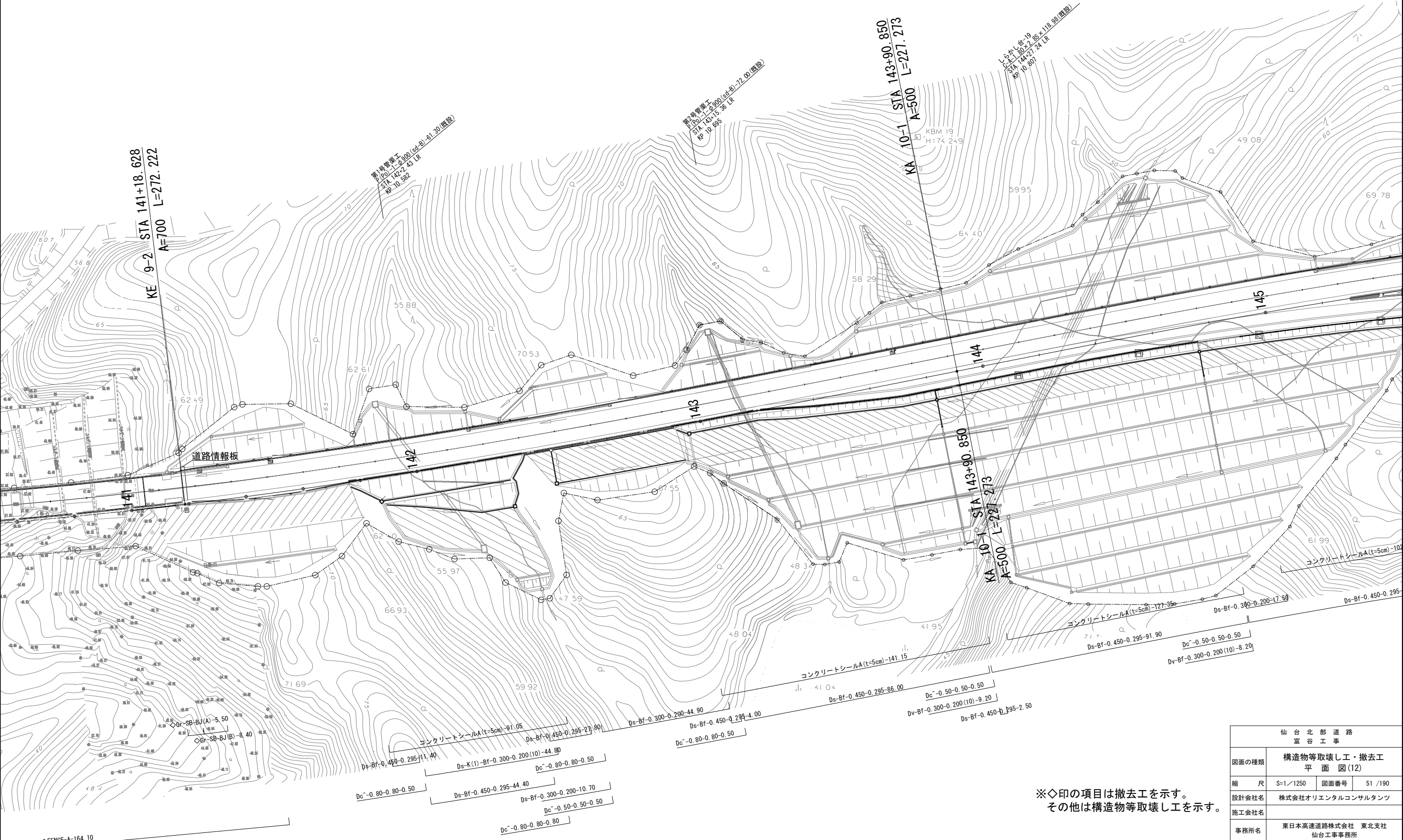


構造物等取壊し工・撤去工平面図(11) S=1:1250



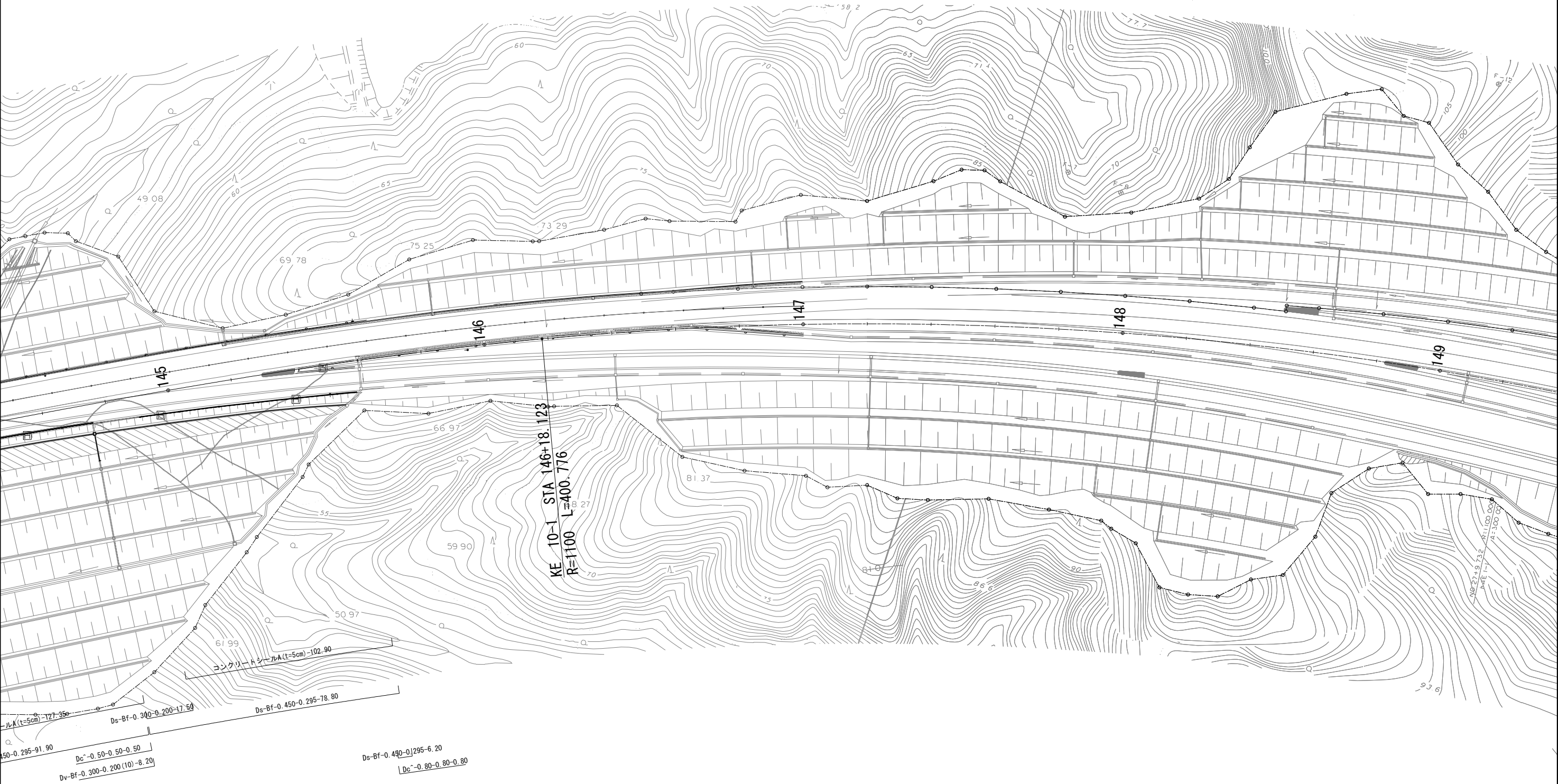
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(11)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	50 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



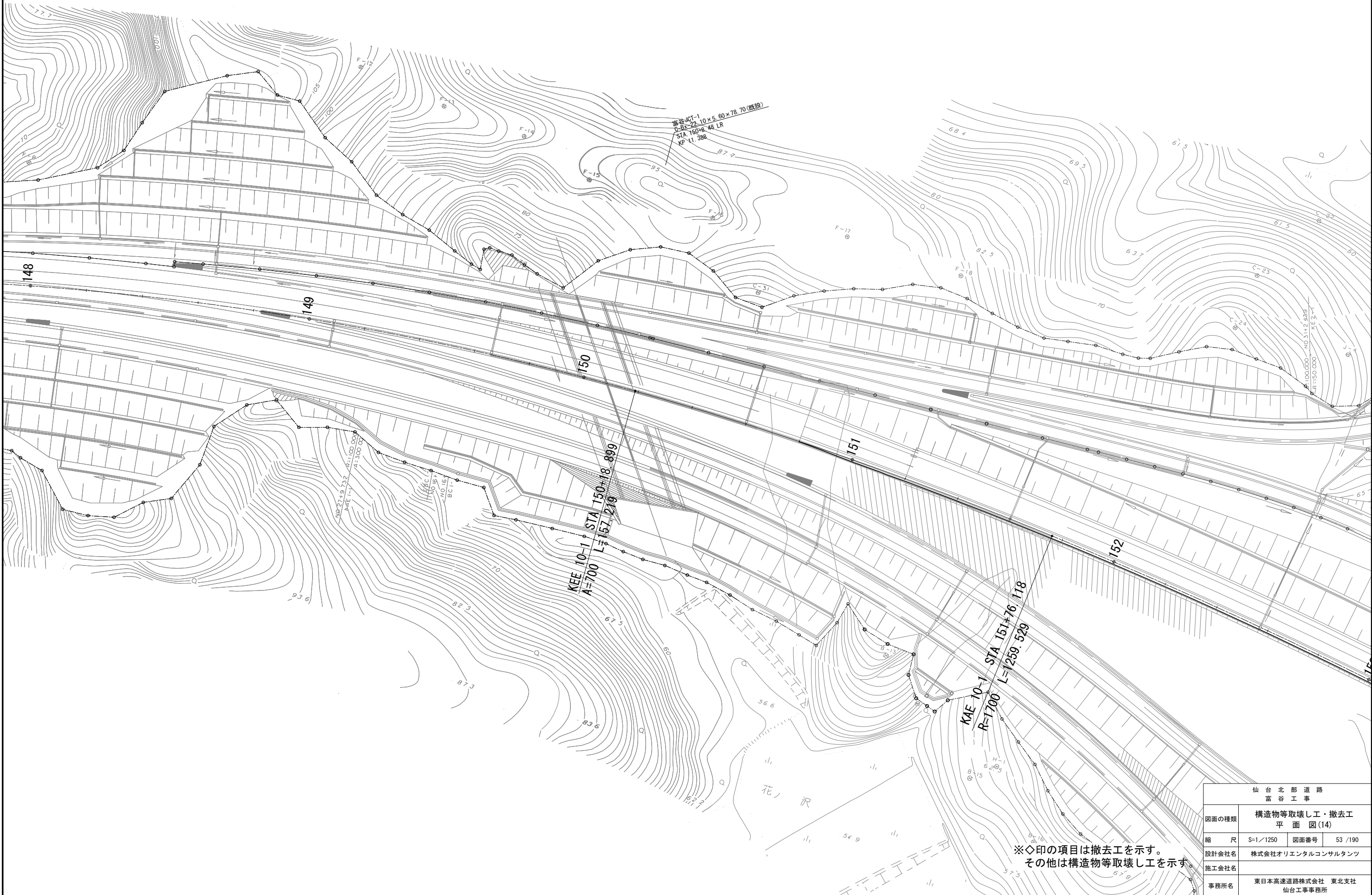
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平 面 図 (12)		
縮 尺	S=1/1250	図面番号	51 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



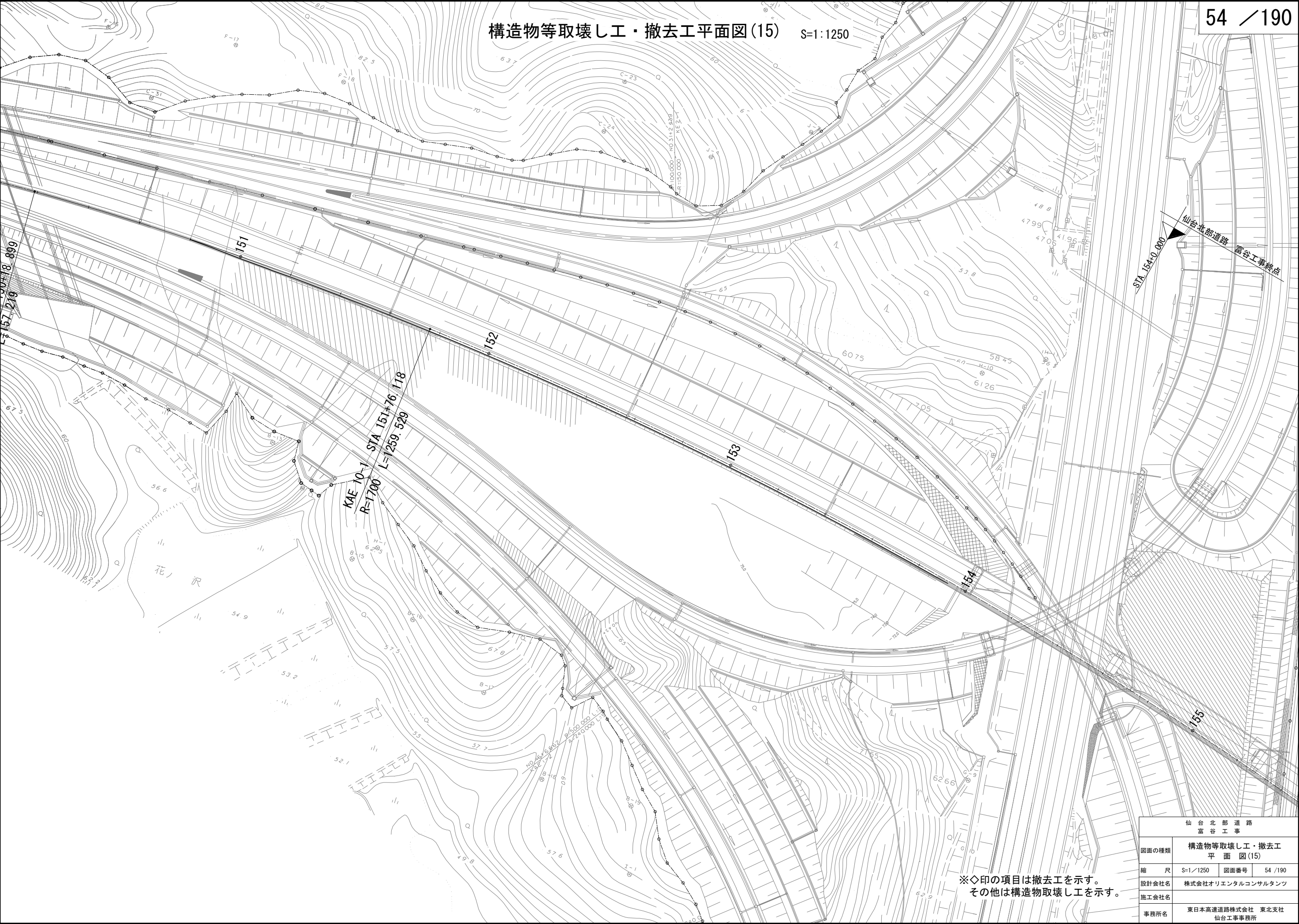
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(13)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	52 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(14)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	53 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工平面図(15) S=1:1250

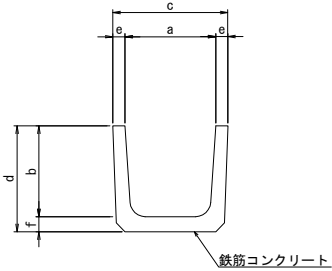


仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 平面図(15)		
縮尺	S=1/1250	図面番号	54 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(1)

Ds - PuL - 0.30 - 0.30

S= 1:25

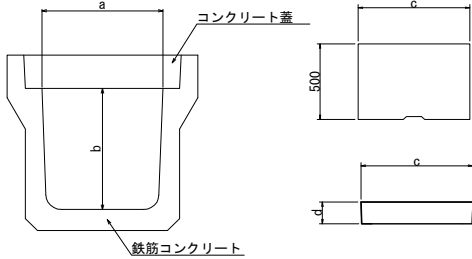


寸 法 表		寸法(mm)						摘 要
種 別	項 目	a	b	c	d	e	f	
		300	300	280	350	40	50	

数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート構造物取壊し		摘 要
		Type-A(無筋)	Type-B(有筋)	
Ds-PuL-0.30-0.30	-	m3	0.450 m3	

Ds - PuL^(D) - a - b

S= 1:25

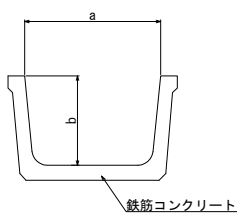


寸 法 表		寸法(mm)				摘 要
種 別	項 目	a	b	c	d	
		300	300	412	95	
		400	400	512	110	
		600	600	740	145	
		700	700	840	155	

数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
Ds-PuL^*(D)-0.30-0.30	-	1.260	コンクリート蓋を含む
Ds-PuL^*(D)-0.40-0.40	-	1.640	〃
Ds-PuL^*(D)-0.60-0.60	-	2.950	〃
Ds-PuL^*(D)-0.70-0.70	-	3.550	〃

Ds - Bf - a - b

S= 1:25

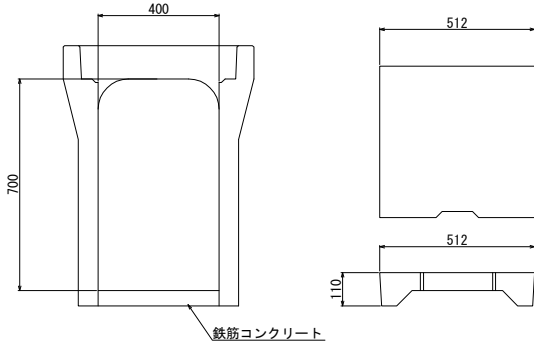


寸 法 表		寸法(mm)		摘 要
種 別	項 目	a	b	
		300	200	
		450	295	

数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
		m3	m3	
Ds-Bf-0.300-0.200		-	0.270	
Ds-Bf-0.450-0.295		-	0.520	

Ds - Vs - 0.40 - 0.70

S= 1:25

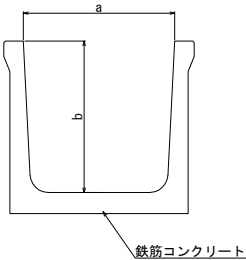


寸 法 表		寸法(mm)		摘 要
種 別	項 目	a	b	
		400	700	

数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
Ds-Vs-0.40-0.70	-	2.010	コンクリート蓋を含む

Ds - PuL (HF) - a - b

S= 1:25

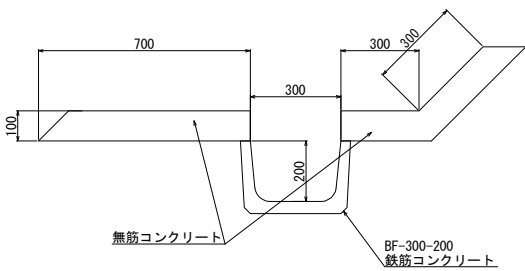


寸 法 表		寸法(mm)		摘 要
種 別	項 目	a	b	
		500	500	
		600	600	
		700	700	

数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
Ds-PuL (HF)-0.50-0.50	-	1.200	
Ds-PuL (HF)-0.60-0.60	-	1.610	
Ds-PuL (HF)-0.70-0.70	-	1.700	

Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)

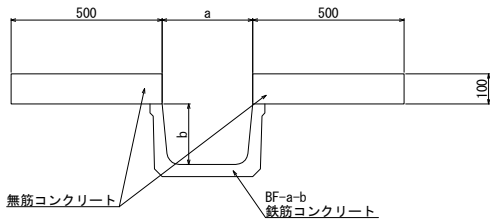
S= 1:25



数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
		m3	m3	
Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)		1.310	0.270	

Dv - Bf - a - b (10)

S= 1:25



寸 法 表		寸法(mm)		摘 要
種 別	項 目	a	b	
		300	200	
		450	295	

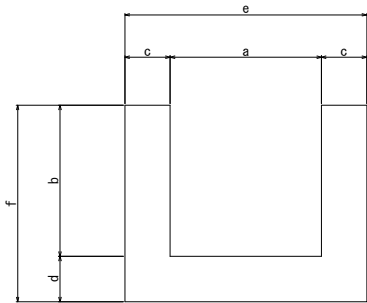
数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
Dv-Bf-0.300-0.200	1.000	0.270	
Dv-Bf-0.450-0.295	1.000	0.520	

Ds - U - a - b

Ww-U(R1) - a - b

Ww-U(R3) - a - b

S= 1:25



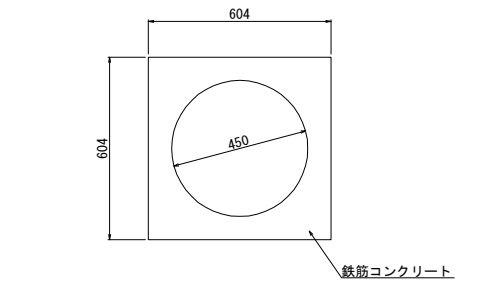
寸 法 表		寸法(mm)						摘 要
種 別	項 目	a	b	c	d	e	f	
		500	500	150	150	800	650	
		1700	1000	150	150	2000	1150	
		3300	3200	500	500	4300	3700	

数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
		m3	m3	
Ds-U-0.50-0.50		1.700	-	
Ww-U(R1)-1.70-1.00		-	6.000	
Ww-U(R3)-3.30-3.20		-	53.500	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 詳 細 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	55 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(2)

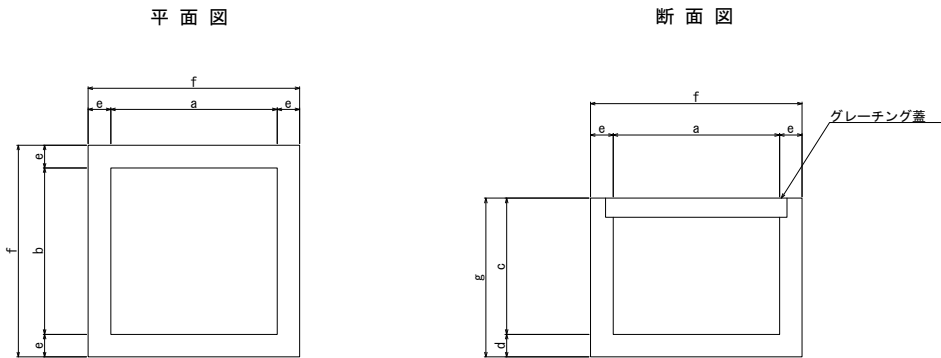
P(H) - 1 - φ0.45(360°) S= 1:25



数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
	m3	m3		
P(H)-1-φ0.45(360°)	-	2.06		

構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し Dc^(G) - a - b - c

S= 1:50

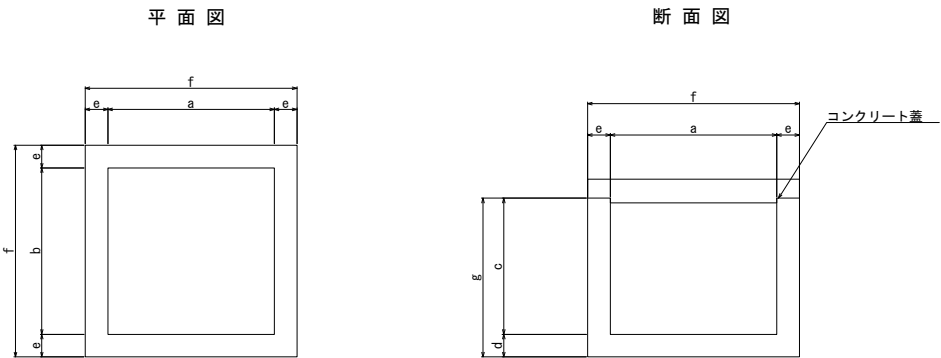


寸 法 表		寸 法 (mm)							摘 要
		a	b	c	d	e	f	g	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.50		800	800	500	150	150	1100	650	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.70		800	800	700	150	150	1100	850	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.80		800	800	800	150	150	1100	950	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.90		800	800	900	150	150	1100	1050	
Dc^(G)-0.90-0.90-0.70		900	900	700	150	150	1200	850	
Dc^(G)-0.90-0.90-0.80		900	900	800	150	150	1200	950	
Dc^(G)-1.00-1.00-1.00		1000	1000	1000	200	200	1400	1200	
Dc^(G)-1.10-1.10-0.90		1100	1100	900	150	150	1400	1050	
Dc^(G)-1.50-1.00-0.60		1500	1000	600	200	150	1900	800	

数量表		コンクリート取壊し		グレーチング		摘 要
		TypeA	TypeB	T-2	T-25	
種 別	項 目	m3	m3	kg	kg	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.50		0.467	-	-	117.9	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.70		0.581	-	59.7	-	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.80		0.638	-	-	117.9	
Dc^(G)-0.80-0.80-0.90		0.700	-	-	117.9	
Dc^(G)-0.90-0.90-0.70		0.657	-	86.9	-	
Dc^(G)-0.90-0.90-0.80		0.720	-	86.9	-	
Dc^(G)-1.00-1.00-1.00		-	1.352	-	190.1	
Dc^(G)-1.10-1.10-0.90		0.969	-	131.4	-	
Dc^(G)-1.50-1.00-0.60		0.972	-	-	265.0	

構造物取壊し工 コンクリート構造物取壊し Dc^- a - b - c

S= 1:50



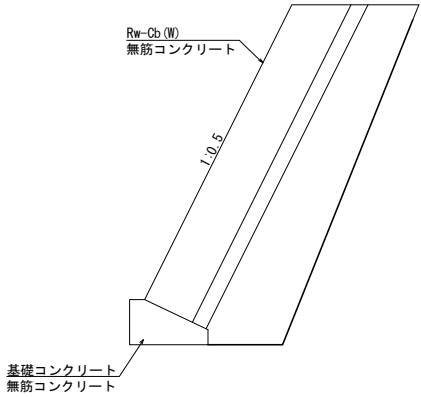
寸 法 表		寸 法 (mm)							摘 要
		a	b	c	d	e	f	g	
Dc^-0.50-0.50-0.50		500	500	500	100	150	800	600	
Dc^-0.70-0.70-0.50		700	700	500	150	150	1000	650	
Dc^-0.80-0.80-0.50		800	800	500	150	150	1100	650	
Dc^-0.80-0.80-0.60		800	800	600	150	150	1100	750	
Dc^-0.80-0.80-0.70		800	800	700	150	150	1100	850	
Dc^-0.80-0.80-0.80		800	800	800	150	150	1100	950	

数量表		コンクリート構造物取壊し		摘 要
		Type-A	Type-B	
種 別	項 目	m3	m3	
Dc^-0.50-0.50-0.50		0.220	0.070	
Dc^-0.70-0.70-0.50		0.405	0.110	
Dc^-0.80-0.80-0.50		0.467	0.160	
Dc^-0.80-0.80-0.60		0.524	0.160	
Dc^-0.80-0.80-0.70		0.581	0.160	
Dc^-0.80-0.80-0.80		0.638	0.160	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 詳 細 図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	56 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(3)

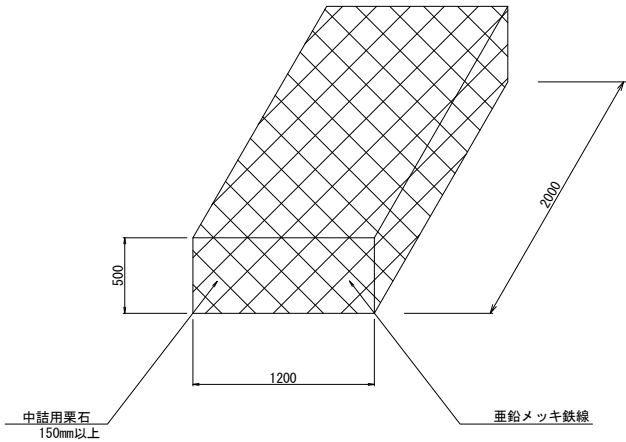
Rw - Cb (W) S= 1:50



数 量 表			1m2当り	
種 別	項 目	コンクリート取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
	m3	m3		
Rw-Cb (W)		0.350	-	
裏込めコンクリート		0.100	-	

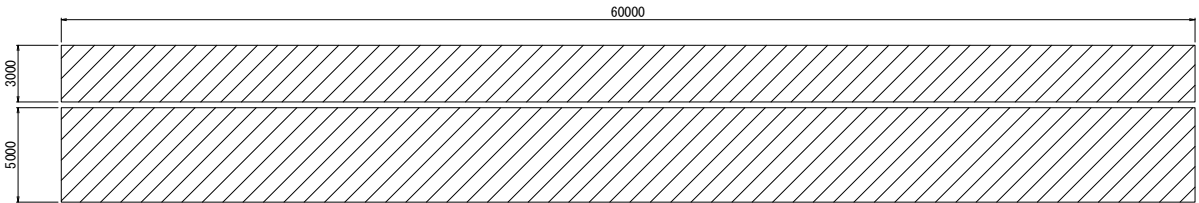
数 量 表 (基礎コンクリート)			1m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
Rw-Cb (W)	0.114	-	

ふとんかご 1.20-0.50-2.00 S= 1:50



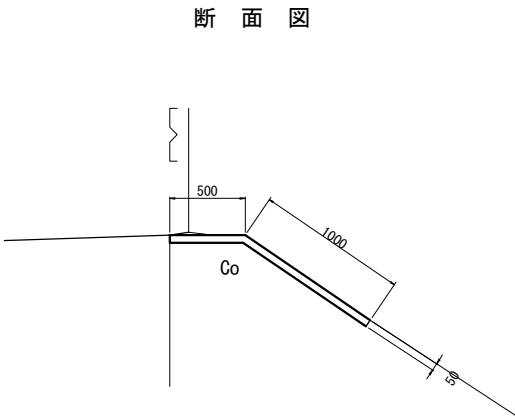
数 量 表 2m当り				
前面パネル	606×500×2000	kg	13.5	
後面パネル	606×500×2000	kg	10.7	
端面パネル	1186×488	kg	3.62	
水平材	φ13×1253×2 1.47×2	kg	2.94	
斜材	φ9×694	kg	0.502	
上面パネル	951×1206×2 5.42×2	kg	10.84	
結合コイル	φ5×500×8 0.19×8	kg	1.52	
		kg	43.622	
	43.622kg/2m×5枚	kg	218.11	

構造物取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (Type A) S= 1:400



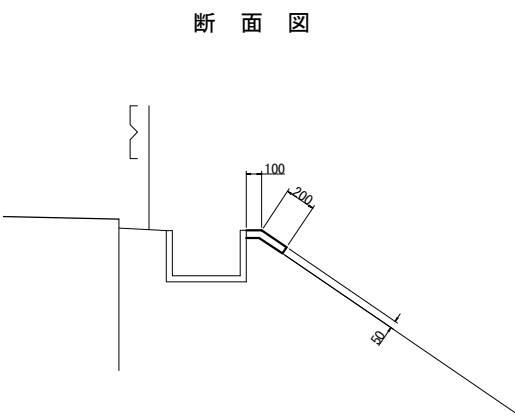
数 量 表			1箇所当り
種 別 \ 項 目	アスファルト舗装版		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
アスファルト舗装	24.0	-	t=5cm

コンクリートシール A S= 1:50

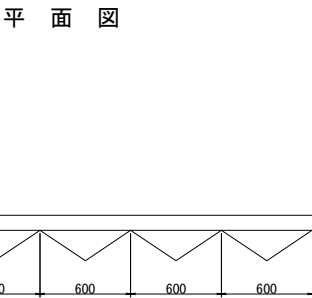


数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	コンクリート構造物取壊し		摘 要
		TypeA	TypeB	
		m3	m3	
コンクリートシール A		0.75	-	

コンクリートシール B S= 1:50



数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	コンクリート構造物取壊し		摘 要
	TypeA	TypeB	
	m3	m3	
コンクリートシール B	0.1	-	

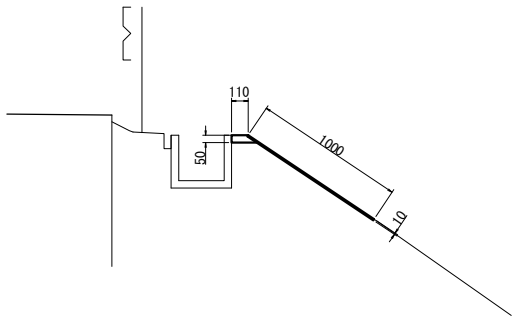


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	57 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(4)

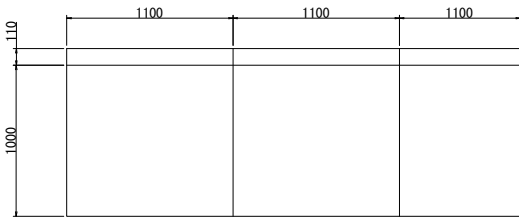
防草パネル S= 1 : 50

断面図

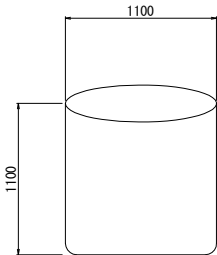


数量表				
項目	規格・寸法	計 算 式	単位	数 量
防草パネル	ガラスファイバー性	$V1=(0.11+0.15) \times 0.05 \div 2 \times 10$	m3	0.07
		$V2=1.00 \times 0.01 \times 10$	m3	0.10
		ΣV	m3	0.17

平面図



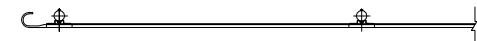
大型土のう (Co) S= 1:20



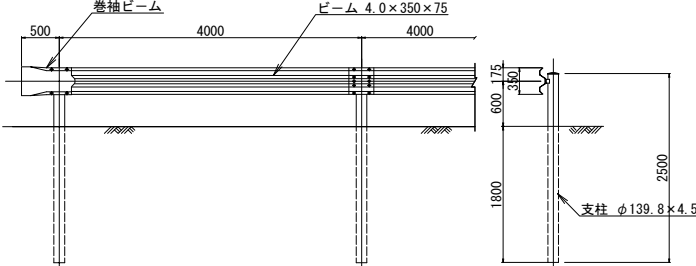
数量表				
項目	規格・寸法	計 算 式	単位	数 量
大型土のう		$N=10.000$	箇所	10
コンクリート	無筋	$V=[(1.1^2 \times 2 \times 3.14) \div 4] \times 1.10 \times 10$	m3	10.000

Gr-A-4E S= 1 : 100

平面図



側面図



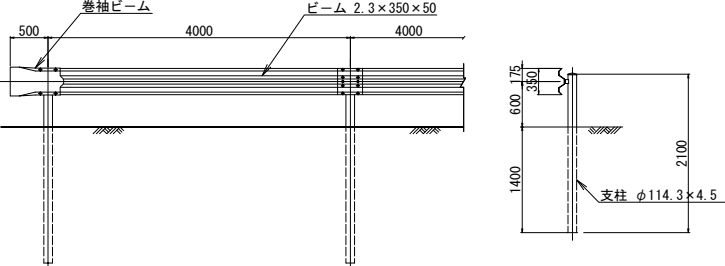
数量表				
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ビーム	4.0 x 350 x 4330 (2山) 64.1kg/枚	枚	2.309	
支柱	φ139.8 x 4.5 x 2500 38.4kg/本	本	2.5	
ブラケット	4.5 x 70 x 31 x 300 0.93kg/枚	枚	2.5	

Gr-C-4E S= 1 : 100

平面図



側面図



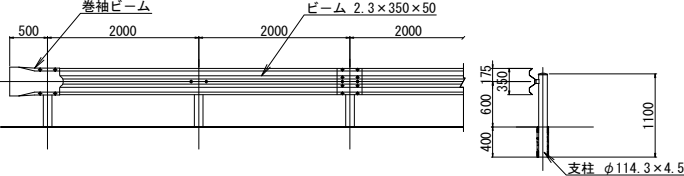
数量表				
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ビーム	2.3 x 350 x 4330 (2山) 32.9kg/枚	枚	2.309	
支柱	φ114.3 x 4.5 x 2100 28.1kg/本	本	2.5	
ブラケット	4.5 x 70 x 31 x 300 0.93kg/枚	枚	2.5	

Gr-C-2B S= 1 : 100

平面図



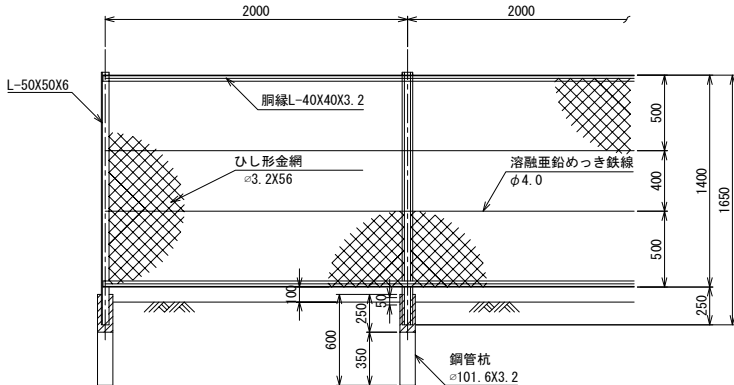
側面図



数量表				
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ビーム	2.3 x 350 x 4330 (2山) 32.9kg/枚	枚	2.309	
支柱	φ114.3 x 4.5 x 1100 13.8kg/本	本	5	
ブラケット	4.5 x 70 x 31 x 300 0.93kg/枚	枚	5	

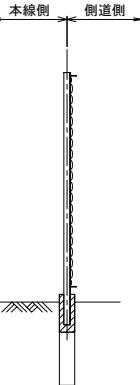
FENCE-A S= 1 : 50

正面図



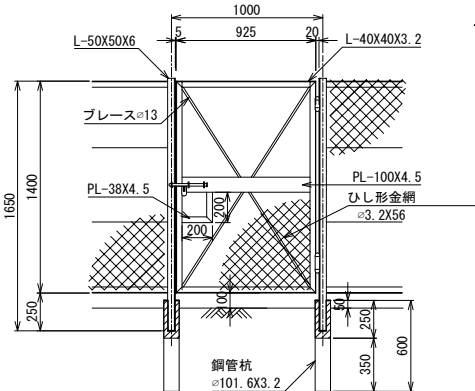
数量表				
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
フェンス	ひし形金網 φ3.2 x 56mm 胴縁 L40 x 40 x 3.2 鉄線 φ4.0	m2	14.00	参考重量: 6.36kg/m2
支柱	断面積 ≥ 3.3cm2 断面係数 ≥ 3.1cm3 L=1650	本	6	参考重量: 2.72kg/m
鋼管杭	φ 101.6 x 3.2mm x 600	本	6	参考重量: 7.76kg/m

側面図



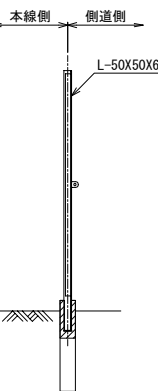
立入防止柵の出入口 S= 1 : 50

正面図



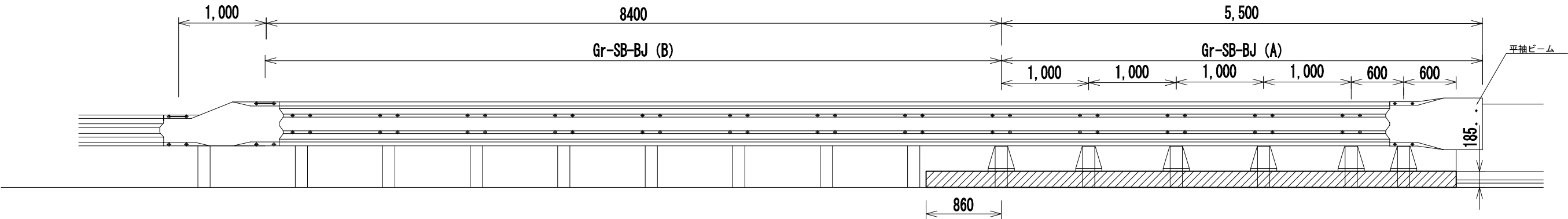
数量表				
項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
フェンス	ひし形金網 φ3.2 x 56mm 胴縁 L40 x 40 x 3.2 ブレース φ13 帯鋼 4.5 x 100, 4.5 x 38	m2	1.40	参考重量: 18.25kg/箇所
支柱	断面積 ≥ 3.3cm2 断面係数 ≥ 3.1cm3 L=1650	本	2	参考重量: 2.72kg/m
鋼管杭	φ 101.6 x 3.2mm x 600	本	2	参考重量: 7.76kg/m

側面図

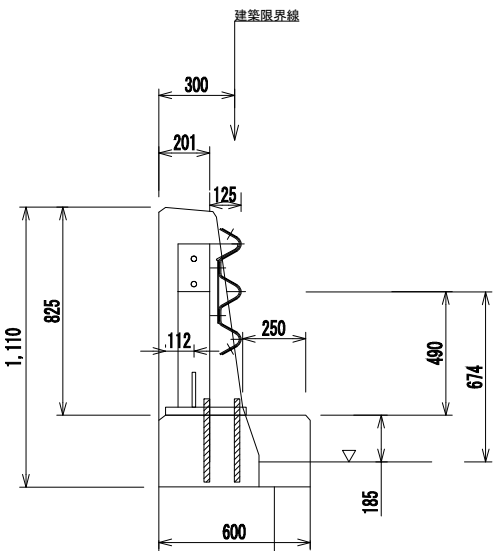


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

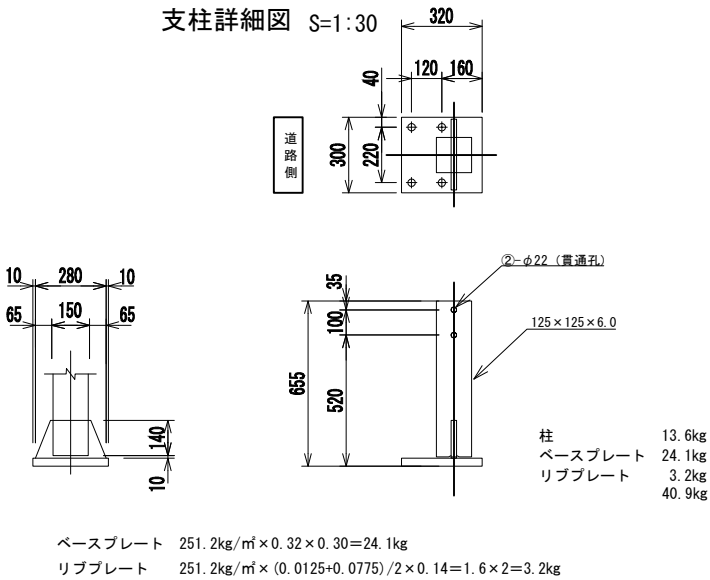
側面図 S=1:50



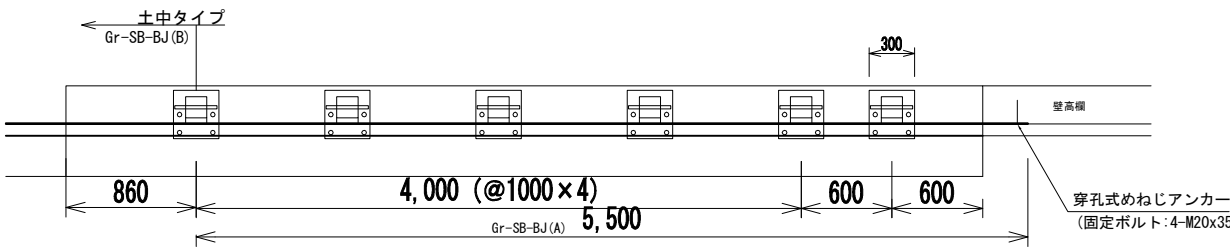
断面図 S=1:30



支柱詳細図 S=1:30

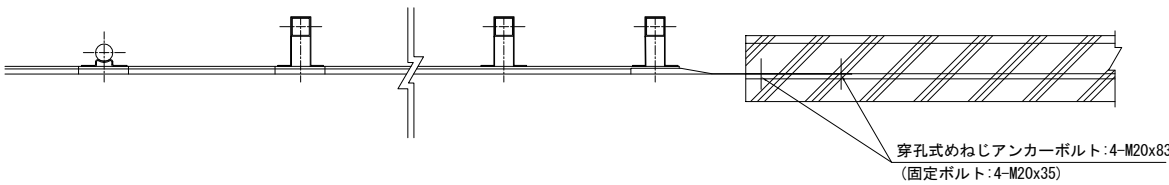


平面図 (Gr-SB-BJ(A)) S=1:50

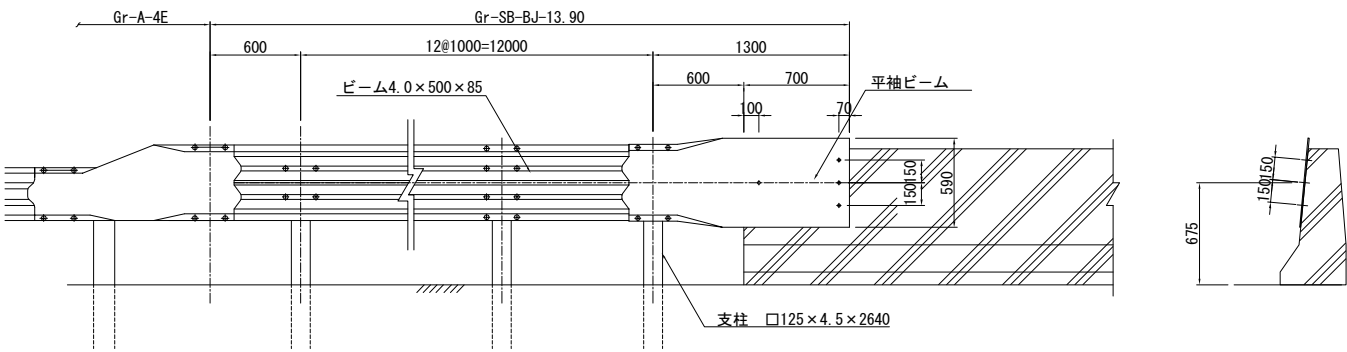


Gr-SB-BJ

平面図 S=1:50



側面図 S=1:50



Gr-SB-BJ(A) 撤去数量

1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0×500×4320 (3山)	102kg/枚	枚	1.065
支柱	□125×125×6.0×0.655	40.9kg/本	本	6
ブラケット	4.5×200×137×367	6.86kg/枚	枚	6
平袖ビーム	1.060×590	14.5kg/枚	枚	1

※平袖ビーム参考重量: (0.59+0.50) / 2 × 1.06 × 25.12 = 14.5kg

Gr-SB-BJ(B) 撤去数量

1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0×500×4320 (3山)	102kg/枚	枚	1.944
支柱	□125×125×6.0×0.2640	58.10kg/本	本	8
ブラケット	4.5×200×137×367	6.86kg/枚	枚	8

Gr-SB-BJ 撤去数量

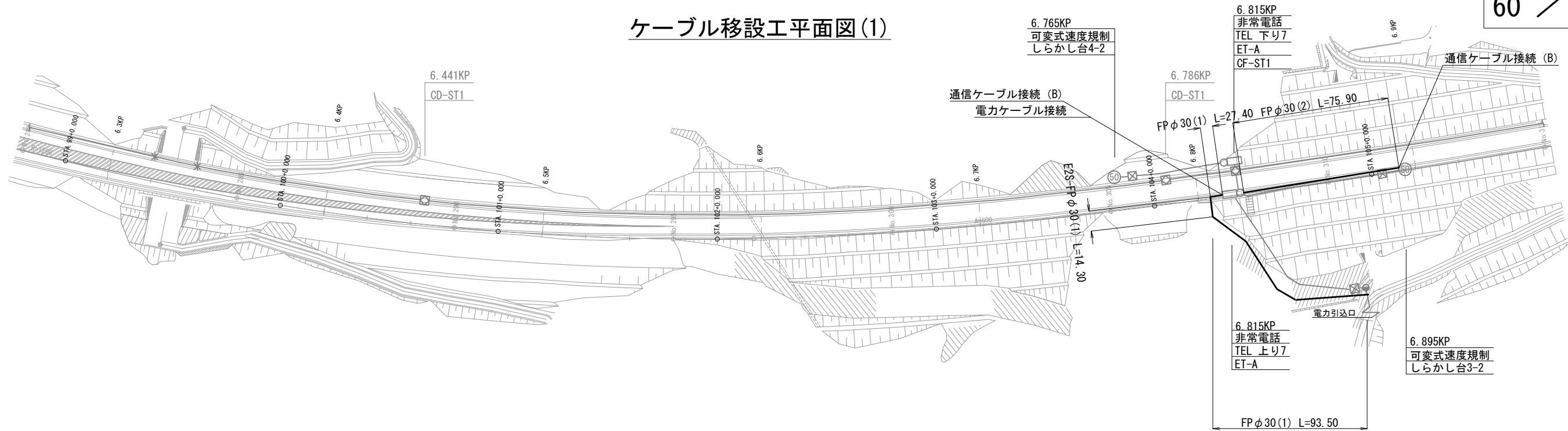
1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0×500×4320 (3山)	102kg/枚	枚	3.00
支柱	□125×125×6.0×0.2640	58.10kg/本	本	12
ブラケット	4.5×200×137×367	6.86kg/枚	枚	12
平袖ビーム	1.300×590	17.80kg/枚	枚	1

※平袖ビーム参考重量: (0.59+0.50) / 2 × 1.30 × 25.12 = 17.8kg

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事				
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工 詳 細 図 (5)			
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 190	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

ケーブル移設工平面図(1)



下り線	路肩	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)
	中分	PS50(2)		PS25(3)	(CCP-AP0. 65-50P) (48SM-TP-PE)
上り線	中分				
	路肩				



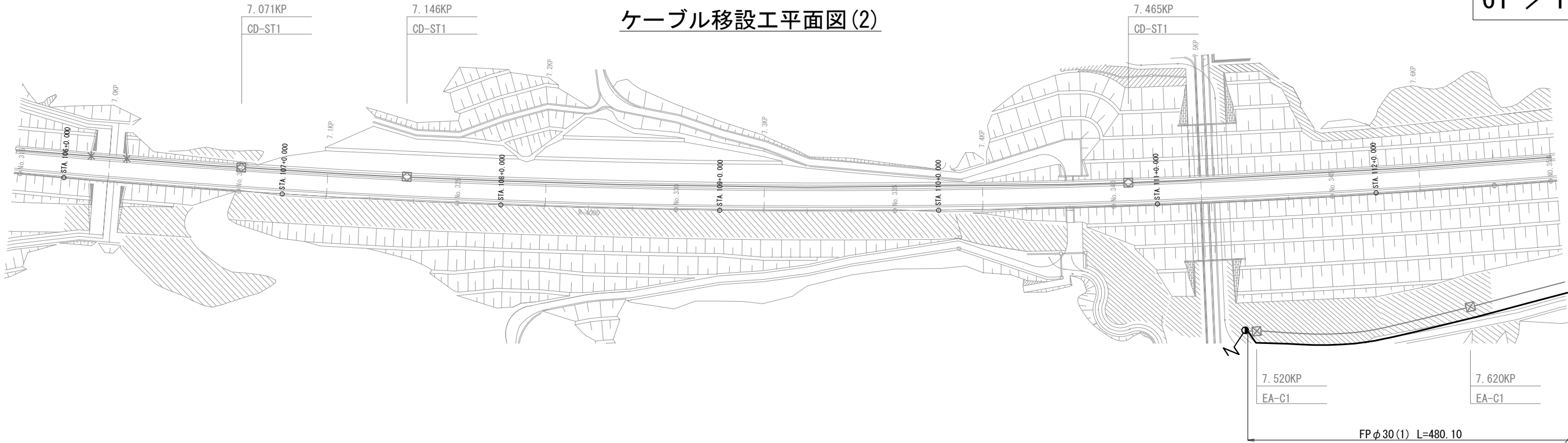
数量総括表		ケーブル移設工										
図面番号	測点	項目	FPφ30(1)	FPφ30(2)	FPφ30(3)	E2S-FPφ30(1)	光通信ケーブル配線	通信ケーブル配線(A)	通信ケーブル配線(B)	電力ケーブル配線(A)	電力ケーブル配線(B)	電力ケーブル配線(C)
(1)	STA. 104+12.60~	転がし配管	987.3	226.2	84.0	40.4	9.0	225.3	75.9	313.8	599.1	738.8
(5)	STA. 133+45.00	転がし配管	987.3	226.2	84.0	40.4	9.0	225.3	75.9	313.8	599.1	738.8
	合計		987.3	226.2	84.0	40.4	9.0	225.3	75.9	313.8	599.1	738.8

数量表		ケーブル移設工										
図面番号	測点	項目	FPφ30(1)	FPφ30(2)	FPφ30(3)	E2S-FPφ30(1)	光通信ケーブル配線	通信ケーブル配線(A)	通信ケーブル配線(B)	電力ケーブル配線(A)	電力ケーブル配線(B)	電力ケーブル配線(C)
(1)	STA. 104+12.60~	転がし配管	93.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STA. 104+80.00	転がし配管	93.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STA. 104+12.60~	転がし配管	27.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STA. 104+40.00~	転がし配管	-	75.90	-	-	-	75.90	75.90	75.90	-	-
	STA. 105+10.00	転がし配管	-	-	-	14.30	-	-	-	-	-	-
	STA. 104+12.60~	転がし配管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計		120.90	75.90	-	14.30	-	75.90	75.90	211.10	-	-

図面更新年月					
23・4		・		・	
30・2		・		・	
31・2		・		・	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	ケーブル移設工平面図(1)		
縮 尺	1:2000	図面番号	60 / 190
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

ケーブル移設工平面図(2)



下り線	路肩	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)	VE54(1)42(1)
	中分	PS50(2)			(CCP-AP0.65-50P) (48SM-TP-PE)
上り線	中分				
	路肩				

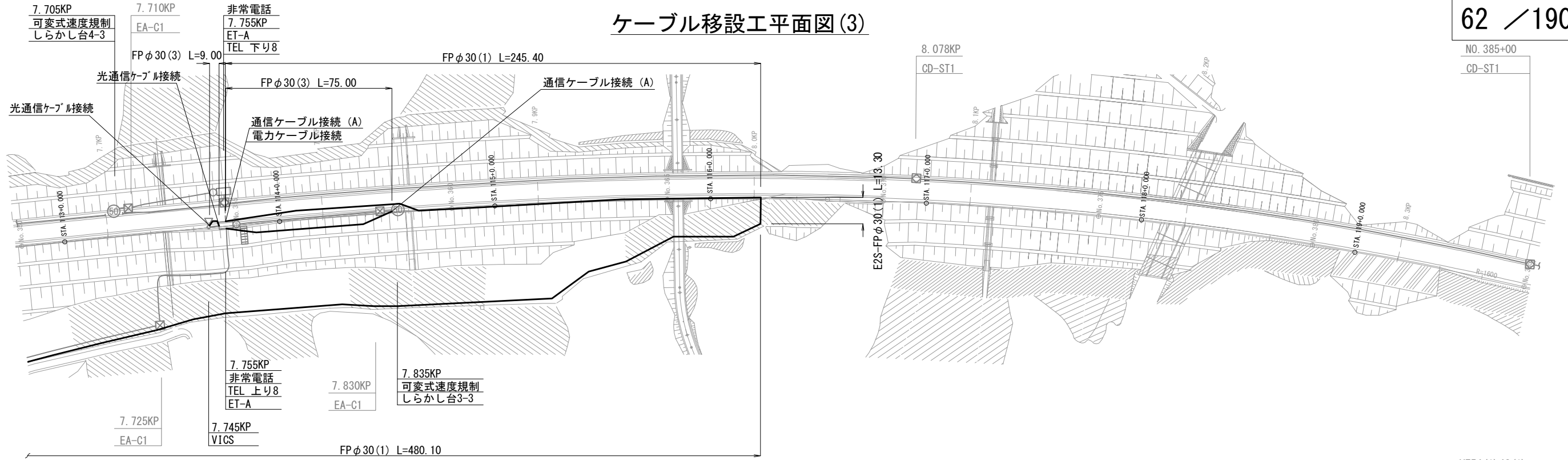
下り線	
上り線	<div>引込 VVR8sq-2C FP30</div> <div>1φ2W AC200V</div> <div>引込 VVR8sq-2C FP30 L=738.80</div>

数量表		ケーブル移設工											
図面 番号	測点	項目	FPφ30 (1)	FPφ30 (2)	FPφ30 (3)	E2S-FP φ30(1)	光通信ケーブル 配線	通信ケーブル 配線(A)	通信ケーブル 配線(B)	電力ケーブル 配線(A)	電力ケーブル 配線(B)	電力ケーブル 配線(C)	光通信ケーブル 接続
		転がし配管	転がし配管	転がし配管	土工敷管工	4SM-TP-PE	CCP-AP- 0.65-10P	CCP-AP- 0.65-20P	1V3.5sq	VVR-3.5sq- 2C	VVR-8sq- 2C		通信ケーブル 接続(A)
(2) (3)	STA.111+40.00~ STA.116+20.00	480.10	-	-	-	-	-	-	-	-	480.10	-	-
	STA.113+80.00~ STA.116+20.00	245.40	-	-	-	-	-	-	-	-	245.40	-	-
	STA.113+70.00~ STA.113+80.00	-	-	9.00	-	9.00	-	-	9.00	9.00	-	2	-
	STA.113+80.00~ STA.114+55.00	-	-	75.00	-	-	75.00	-	-	75.00	-	-	2
	STA.104+12.60~ STA.104+12.60	-	-	-	13.30	-	-	-	-	-	13.30	-	-
	合計	725.50	-	84.00	13.30	9.00	75.00	-	9.00	84.00	738.80	2	2

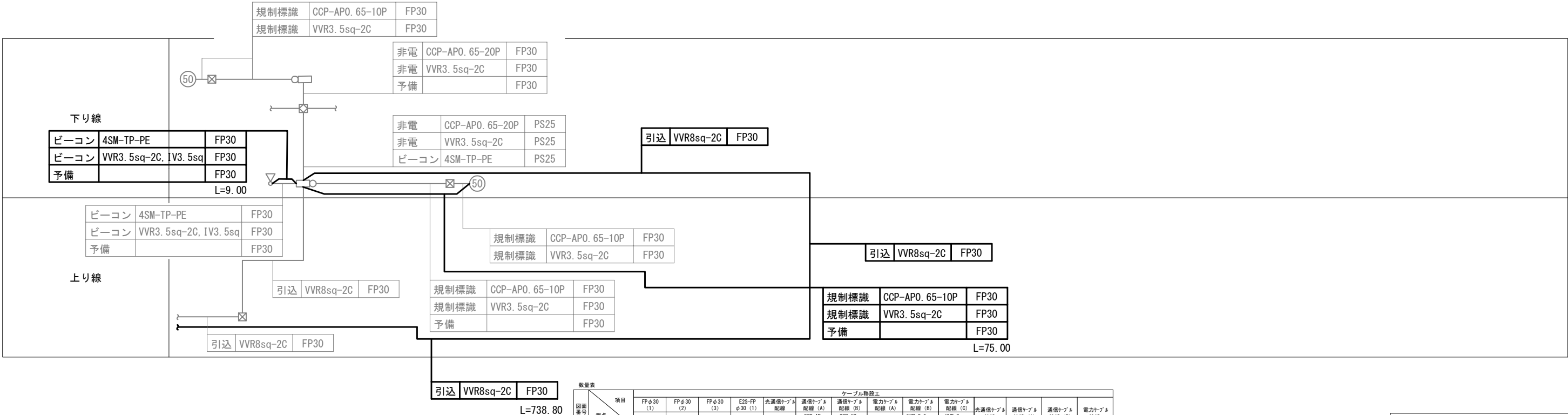
図面更新年月					
23・4		・		・	
30・2		・		・	
31・2		・		・	

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	ケーブル移設工平面図(2)		
縮尺	1:2000	図面番号	61 / 190
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

ケーブル移設工平面図(3)



下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	
	路肩	

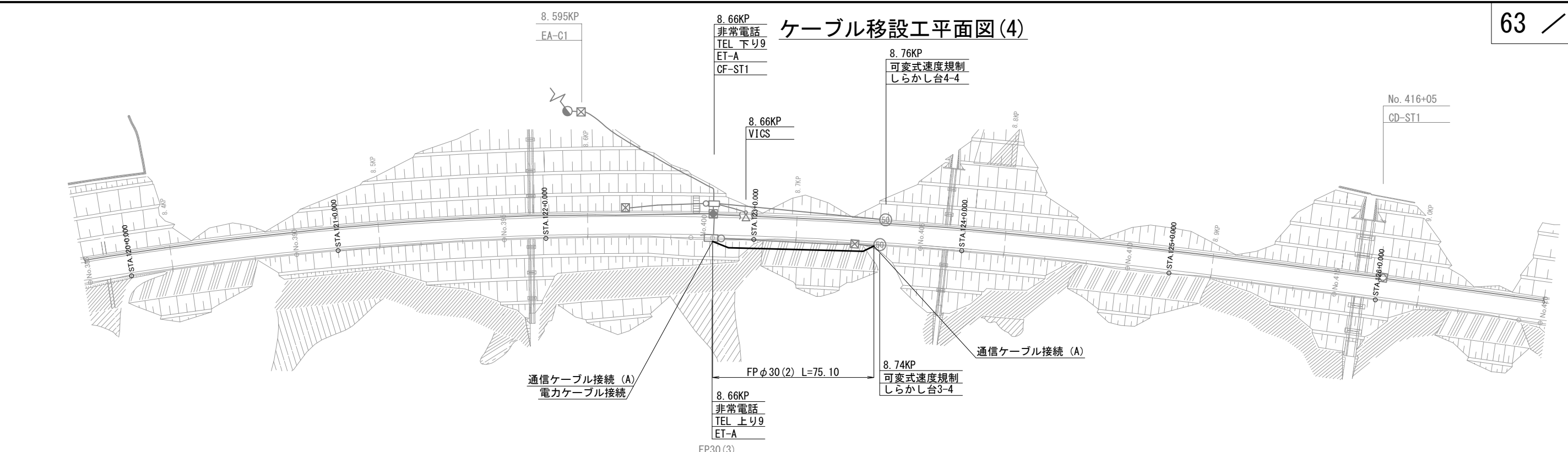


年度 年度番号	項目 測点	ケーブル経路工													
		FPφ30 (1)	FPφ30 (2)	FPφ30 (3)	E2S-FP φ30 (1)	光通信ケーブル 配線	通信ケーブル 配線 (A)	通信ケーブル 配線 (B)	電力ケーブル 配線 (A)	電力ケーブル 配線 (B)	電力ケーブル 配線 (C)	光通信ケーブル 接続	通信ケーブル 接続 (A)	通信ケーブル 接続 (B)	電力ケーブル 接続
		転がし配管	転がし配管	転がし配管	土工制管施工	4SM-TP-PC	GCP-AP- 0.65-10P	GCP-AP- 0.65-20P	IV3. 5sq	VWR-3. 5sq- 20	VWR-8sq- 20				
(2) (3) (4)	STA. 111+40. 00～ STA. 116+20. 00	480. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	480. 10	-	-	-	-
	STA. 113+80. 00～ STA. 116+20. 00	245. 40	-	-	-	-	-	-	-	-	245. 40	-	-	-	-
	STA. 113+70. 00～ STA. 113+80. 00	-	-	9. 00	-	9. 00	-	9. 00	9. 00	-	2	-	-	-	-
	STA. 113+80. 00～ STA. 114+55. 00	-	-	75. 00	-	-	75. 00	-	75. 00	-	2	-	-	-	-
	STA. 104+12. 60～ STA. 104+12. 60	-	-	-	13. 30	-	-	-	-	13. 30	-	-	-	-	-
	合 計	725. 50	-	84. 00	13. 30	9. 00	75. 00	-	9. 00	84. 00	738. 80	2	2	-	-

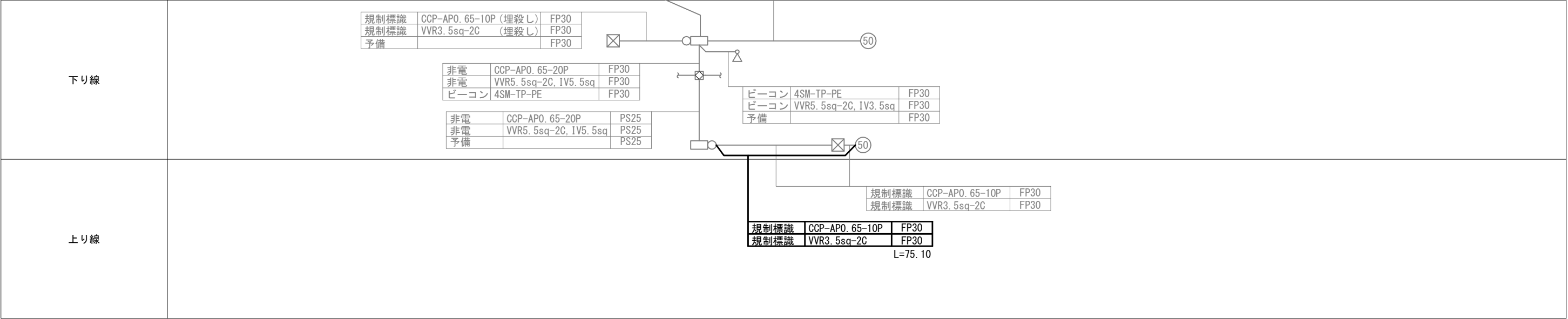
圖 面 更 新 年 月					
23· 4		·		·	
30· 2		·		·	
31· 2		·		·	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	ケーブル移設工平面図 (3)		
縮 尺	1:2000	図面番号	62 / 190
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 仙台工事事務所		東北支社

ケーブル移設工平面図(4)



下り線	路肩	VE54 (1) 42 (1)	VE54 (1) 42 (1)	VE54 (1) 42 (1)
	中分			(CCP-AP0. 65-50P) (48SM-TP-PE)
上り線	中分			
	路肩			

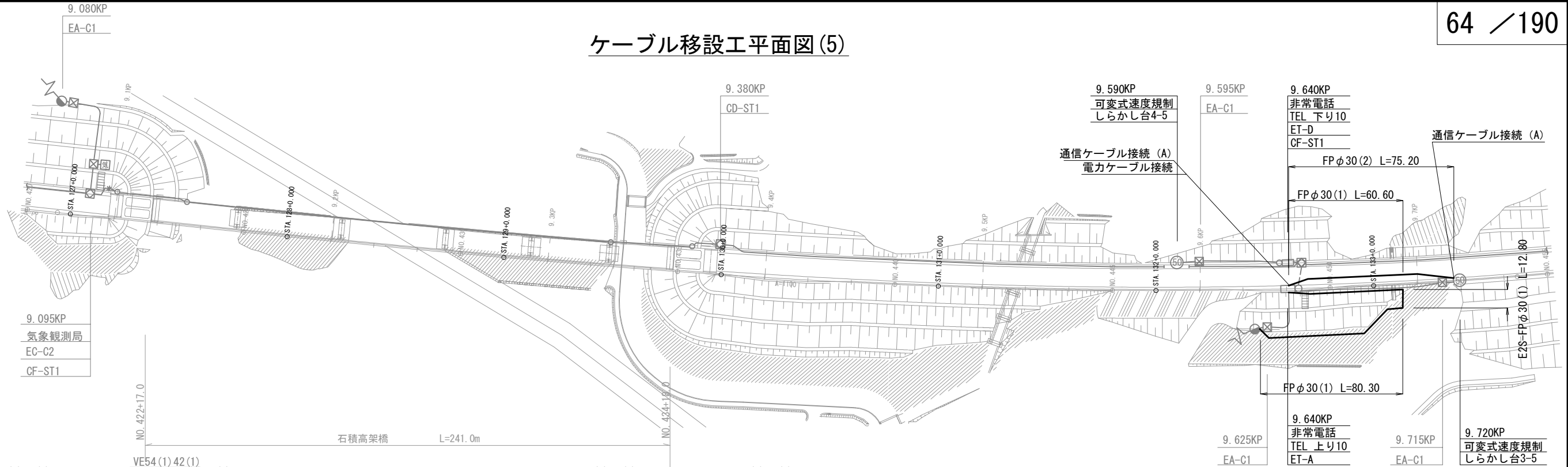


数量表		ケーブル移設工													
図面 番号	項目 測点	FPφ30 (1)	FPφ30 (2)	FPφ30 (3)	E2S-FP φ30 (1)	光通信ケーブル 配線	通信ケーブル 配線 (A)	通信ケーブル 配線 (B)	電力ケーブル 配線 (A)	電力ケーブル 配線 (B)	電力ケーブル 配線 (C)	光通信ケーブル 接続	通信ケーブル 接続 (A)	通信ケーブル 接続 (B)	電力ケーブル 接続
		転がし配管	転がし配管	転がし配管	土工製管施工	4SM-TP-PE	CCP-AP- 0.65-10P	CCP-AP- 0.65-20P	IV3.5sq	VVR-3.5sq- 2C	VVR-8sq- 2C				
(4)	STA.122+80.00~ STA.123+80.00		75.10				75.10			75.10			2		1
	STA.113+80.00~ STA.116+20.00														
	STA.113+70.00~ STA.113+80.00														
	STA.113+80.00~ STA.114+55.00														
	STA.104+12.60~ STA.104+12.60														
	合 計		75.10				75.10			75.10			2		1

図 面 更 新 年 月					
23・ 4		・		・	
30・ 2		・		・	
31・ 2		・		・	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	ケーブル移設工平面図(4)		
縮 尺	1:2000	図面番号	63 /190
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

ケーブル移設工平面図 (5)



下り線	路肩	VE54 (1) 42 (1) FP30 (3) VE54 (1) 42 (1) SC50 (1) 40 (1)	SC50 (1) 40 (1)	VE54 (1) 42 (1)	VE54 (1) 42 (1)
	中分				PS25 (3) (CCP-AP0. 65-50P) (48SM-TP-PE)
上り線	中分				
	路肩				



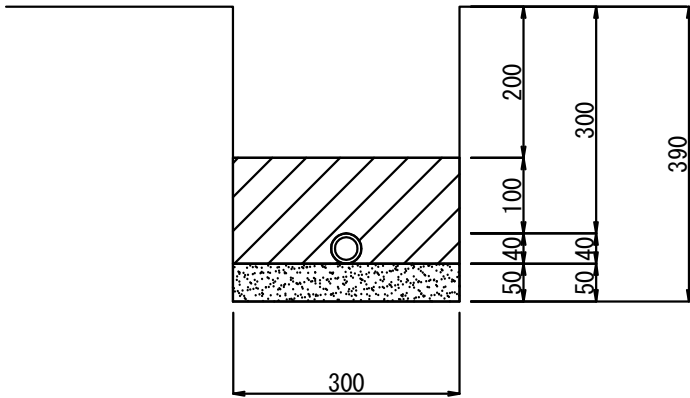
数量表		ケーブル移設工													
図面番号	項目 測点	FPφ30 (1)	FPφ30 (2)	FPφ30 (3)	E2S-FP φ30 (1)	光通信ケーブル 配線	通信ケーブル 配線 (A)	通信ケーブル 配線 (B)	電力ケーブル 配線 (A)	電力ケーブル 配線 (C)	光通信ケーブル 接続	通信ケーブル 接続 (A)	通信ケーブル 接続 (B)	電力ケーブル 接続	
		転がし配管	転がし配管	転がし配管	土工製管掘工	45M-TP-PE	CCP-AP- 0.65-10P	CCP-AP- 0.65-20P	IV2.5sq	VVR-3- 25C	VVR-8sq	-	-	-	-
(5)	STA.132+50.00~ STA.133+20.00	65.10	-	-	-	-	-	-	65.10	65.10	-	-	-	-	-
	STA.133+20.00~ STA.132+30.00	15.20	-	-	-	-	-	-	15.20	15.20	-	-	-	-	-
	STA.132+30.00~ STA.133+20.00	60.60	-	-	-	-	-	-	60.60	60.60	-	-	-	-	-
	STA.132+60.00~ STA.133+45.00	-	75.20	-	-	-	75.20	-	75.20	75.20	-	-	2	-	1
	STA.133+20.00~ STA.133+20.00	-	-	-	12.80	-	-	-	12.80	12.80	-	-	-	-	-
	合 計	140.90	75.20	-	12.80	-	75.20	-	228.90	228.90	-	-	2	-	1

図 面 更 新 年 月					
23・ 4		・		・	
30・ 2		・		・	
31・ 2		・		・	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	ケーブル移設工平面図 (5)		
縮 尺	1:2000	図面番号	64 /190
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

ケーブル移設工詳細図

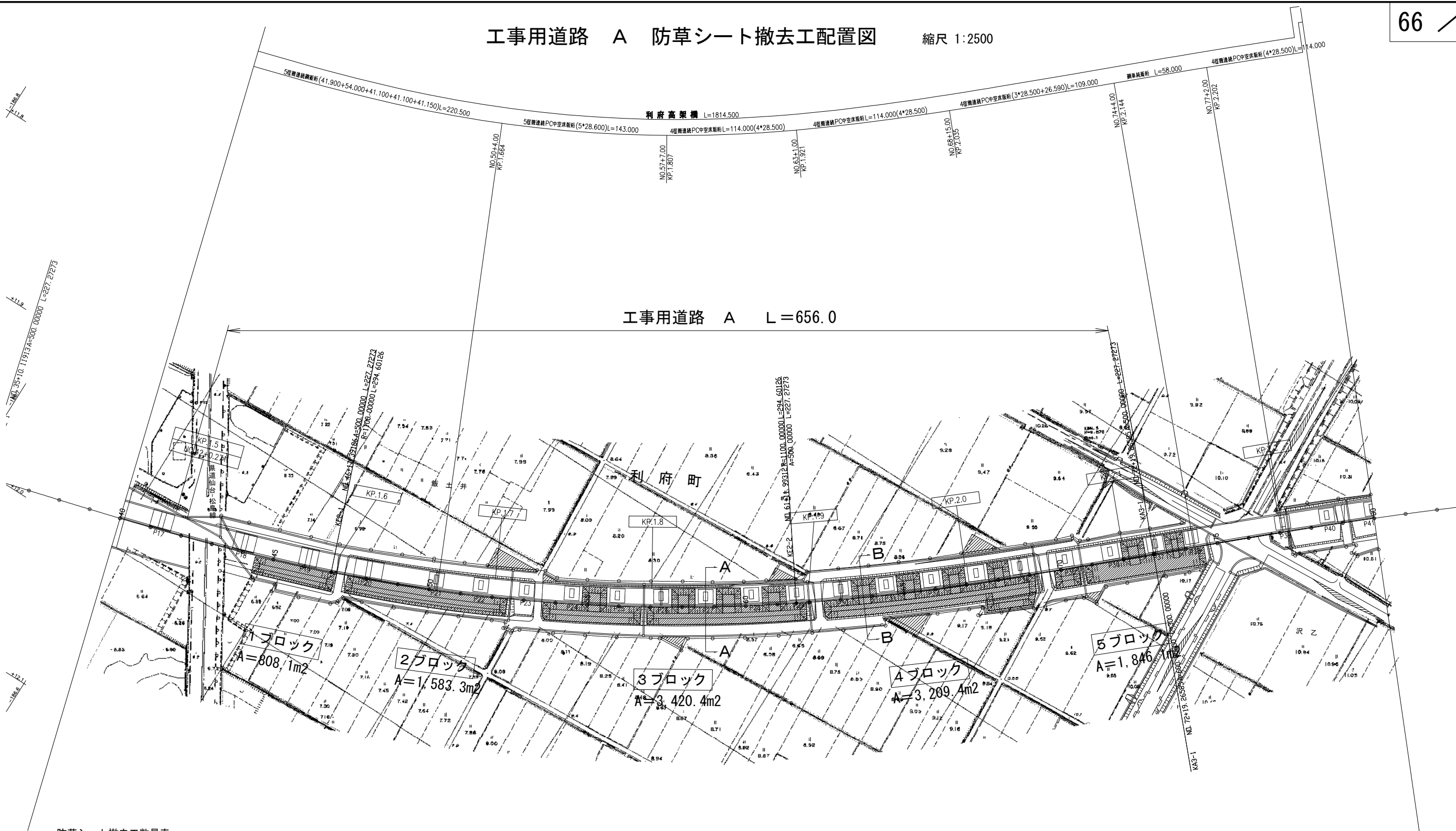
E2S-FPΦ30 (1)



1m当り

配管種別	掘削 m3	埋戻し m3	残土 m3	保護土 m3	敷砂 m3	FPΦ30(1) m	備考
E2S-φ30(1)	0.117	0.060	0.057	0.041	0.015	1.000	

工事用道路 A 防草シート撤去工配置図 縮尺 1:2500



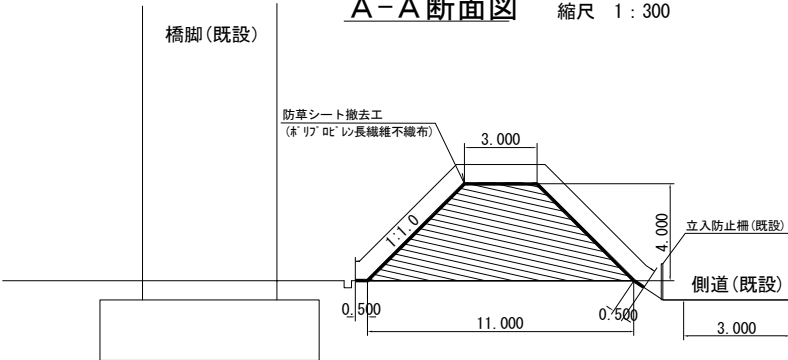
防草シート撤去工数量表

施工箇所	単位	数量	備考
1ブロック	m ²	808.1	
2ブロック	m ²	1,583.3	
3ブロック	m ²	3,420.4	
4ブロック	m ²	3,209.4	
5ブロック	m ²	1,846.1	
合計	m ²	10,867.3	

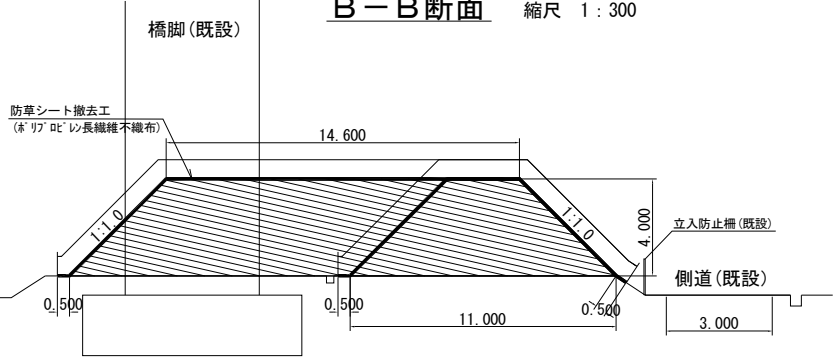
防草シート(ポリプロピレン長繊維不織布) 規格

項目	単位	数量	備考
秤量	g/m ²	240	
厚さ	mm	0.640	

A-A断面図 縮尺 1:300

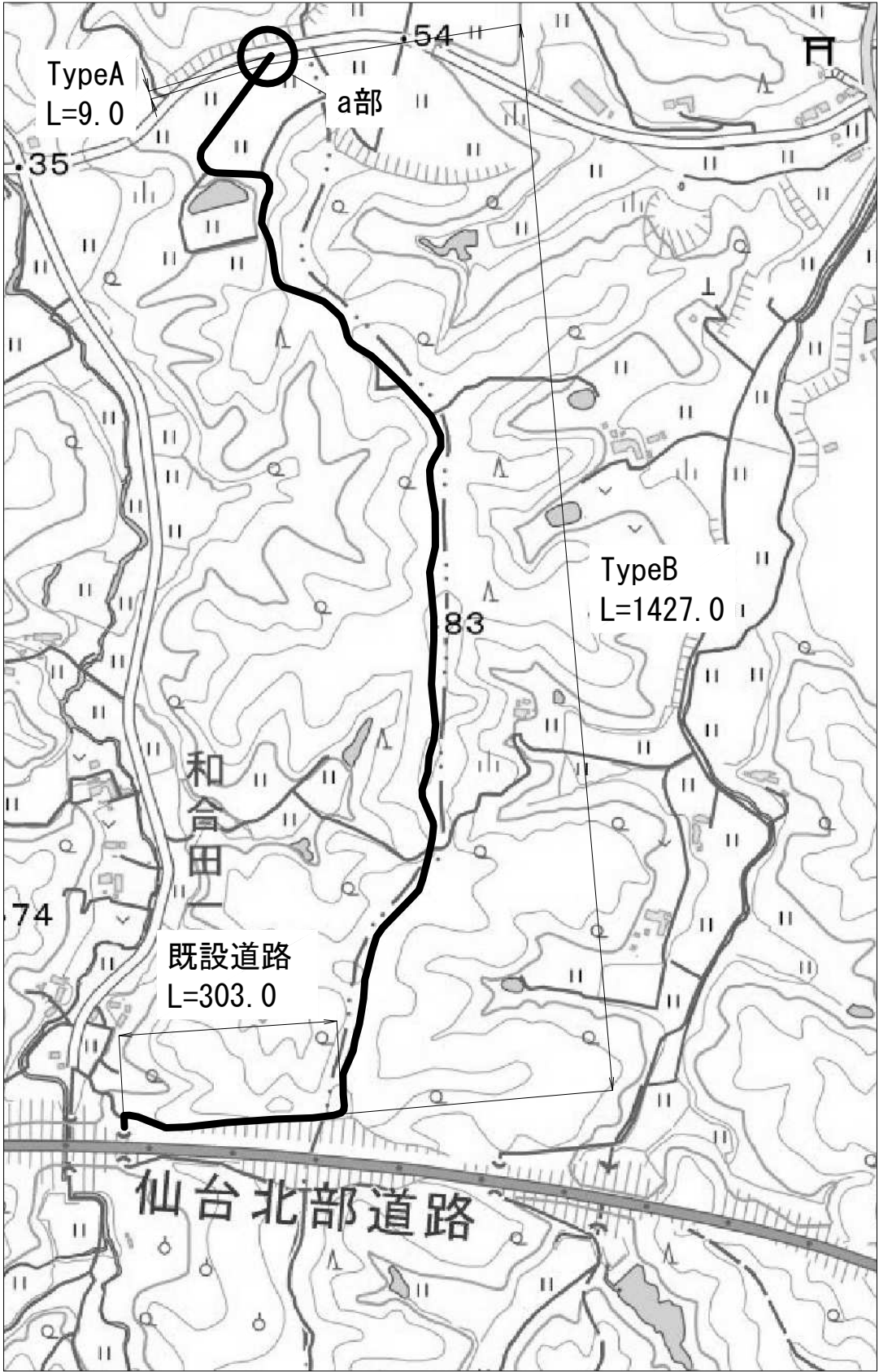


B-B断面 縮尺 1:300



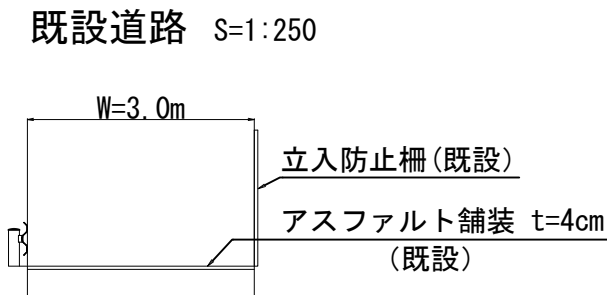
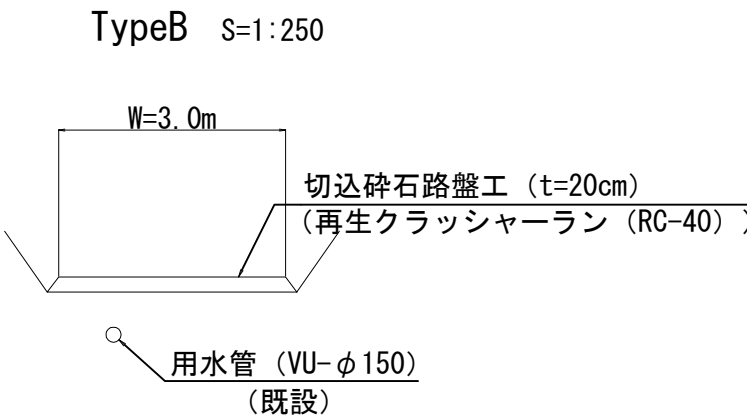
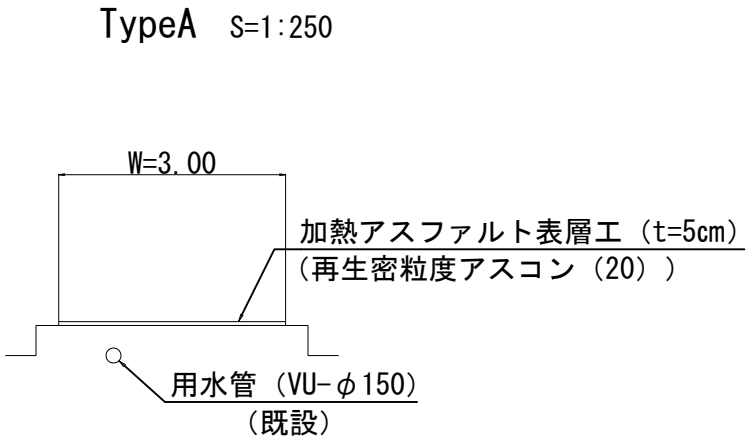
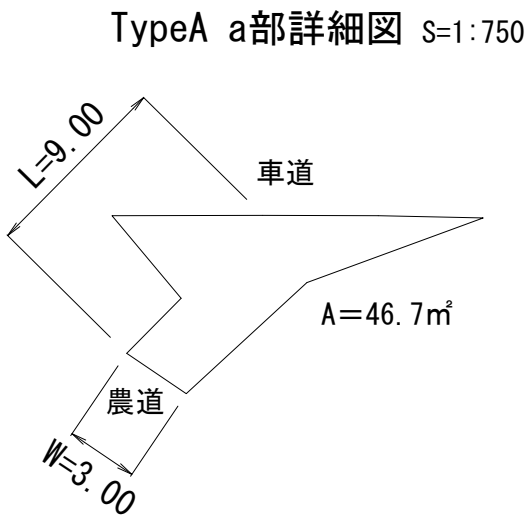
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 A 防草シート撤去工配置図		
縮尺	図示	図面番号	66 / 190
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

平面図 S=1:1250



「地理院日本」を元に
東日本高速道路株式会社が加工
地理院地図
GSI Maps

標準横断面図



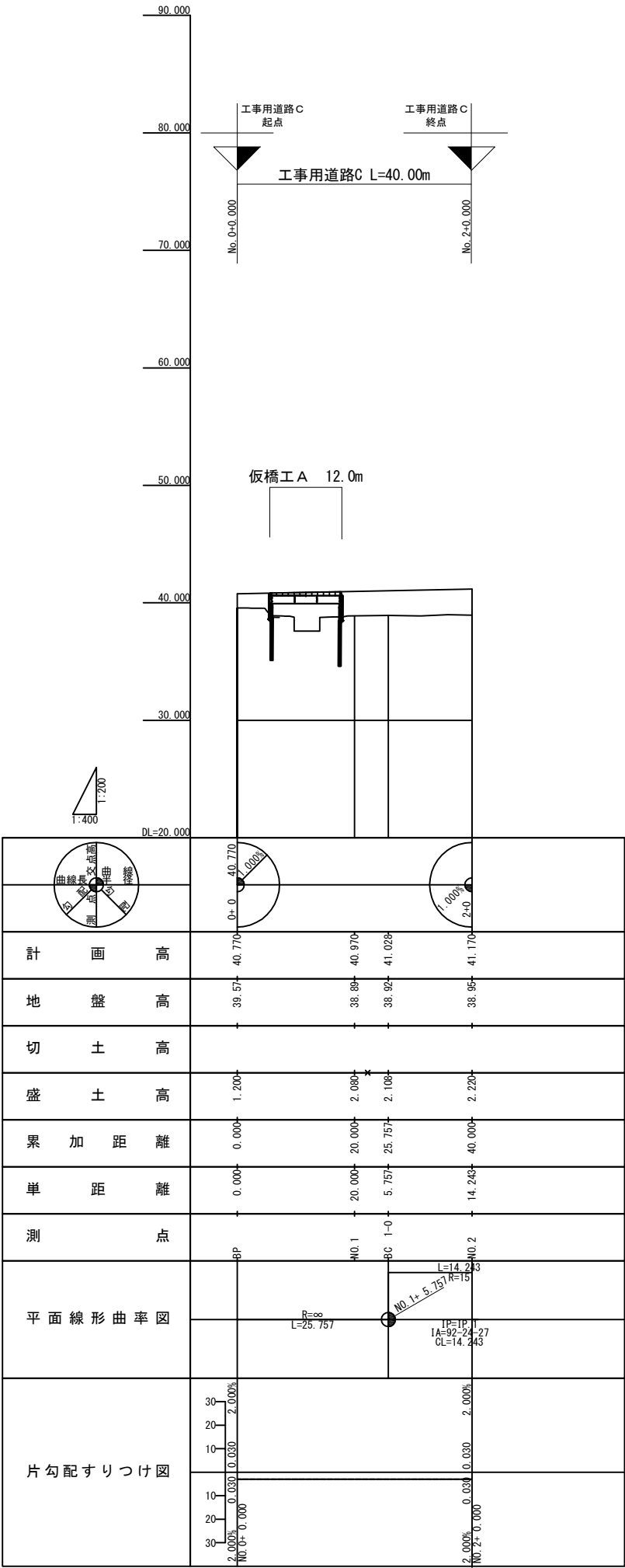
数量表 1箇所当り

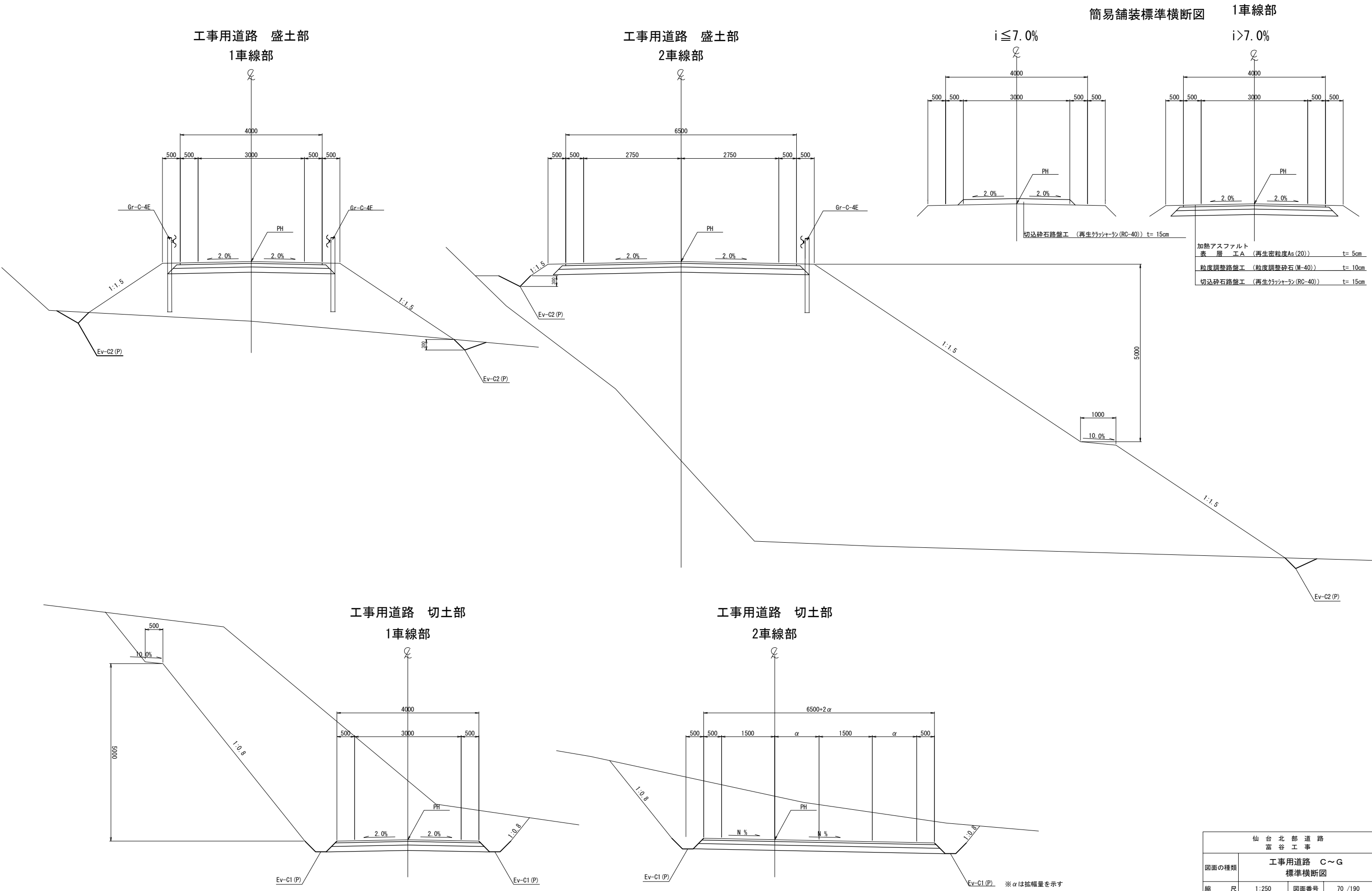
名 称	規格・寸法	単位	数量	適用
加熱アスファルト表層工 (t =5cm)	再生密粒度アスコン (20)	m	46.7	Type A
切込碎石路盤工 (t =20cm)	再生クラッシャーラン (RC-40)	m	4281.0	Type B

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 B 一 般 図		
縮 尺	図 示	図面番号	67 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 C 縦断図

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 C 縦 断 図		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	69 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

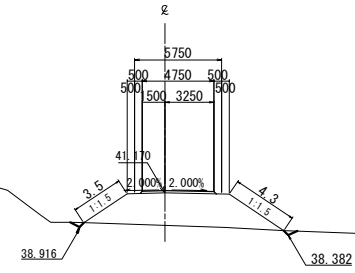




仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 C～G 標準横断図		
縮尺	1:250	図面番号	70 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

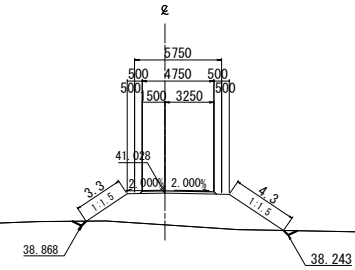


NO. 2					
切土面積		盛土面積		のり面上げ	
土砂 A	-m ²	路床	8.3 m ²	盛土のり面 上げ1.15	右 4.3 m
		路床	13.0 m ²		左 3.5 m
床掘	0.2 m ²	路肩	-m ²	盛土のり面 上げ1.15	右 - m
		路体外	-m ²		左 - m



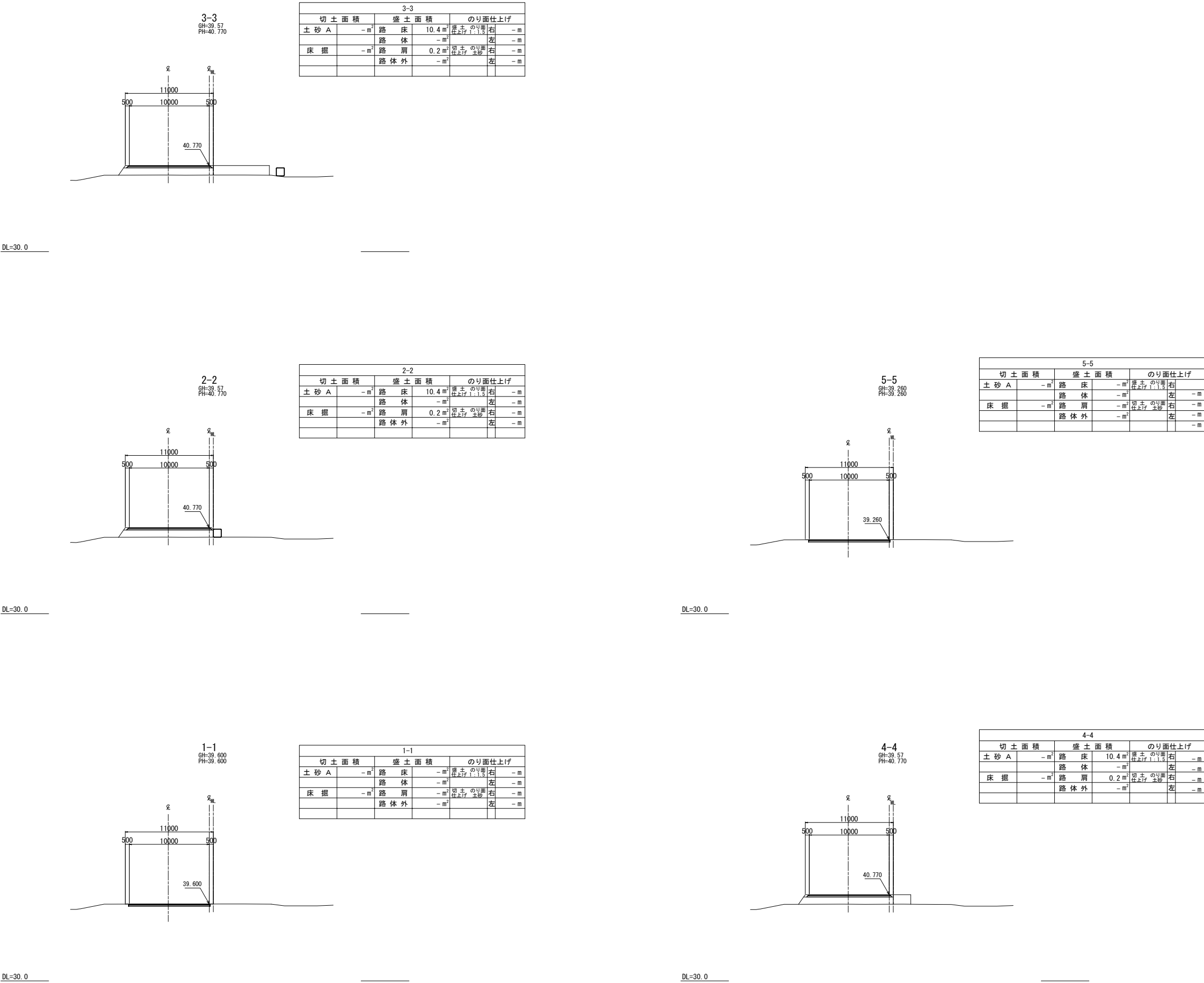
DL=30.0

BC 1-0 (NO. 1+05. 7567)
GH=38. 92
PH=41. 028

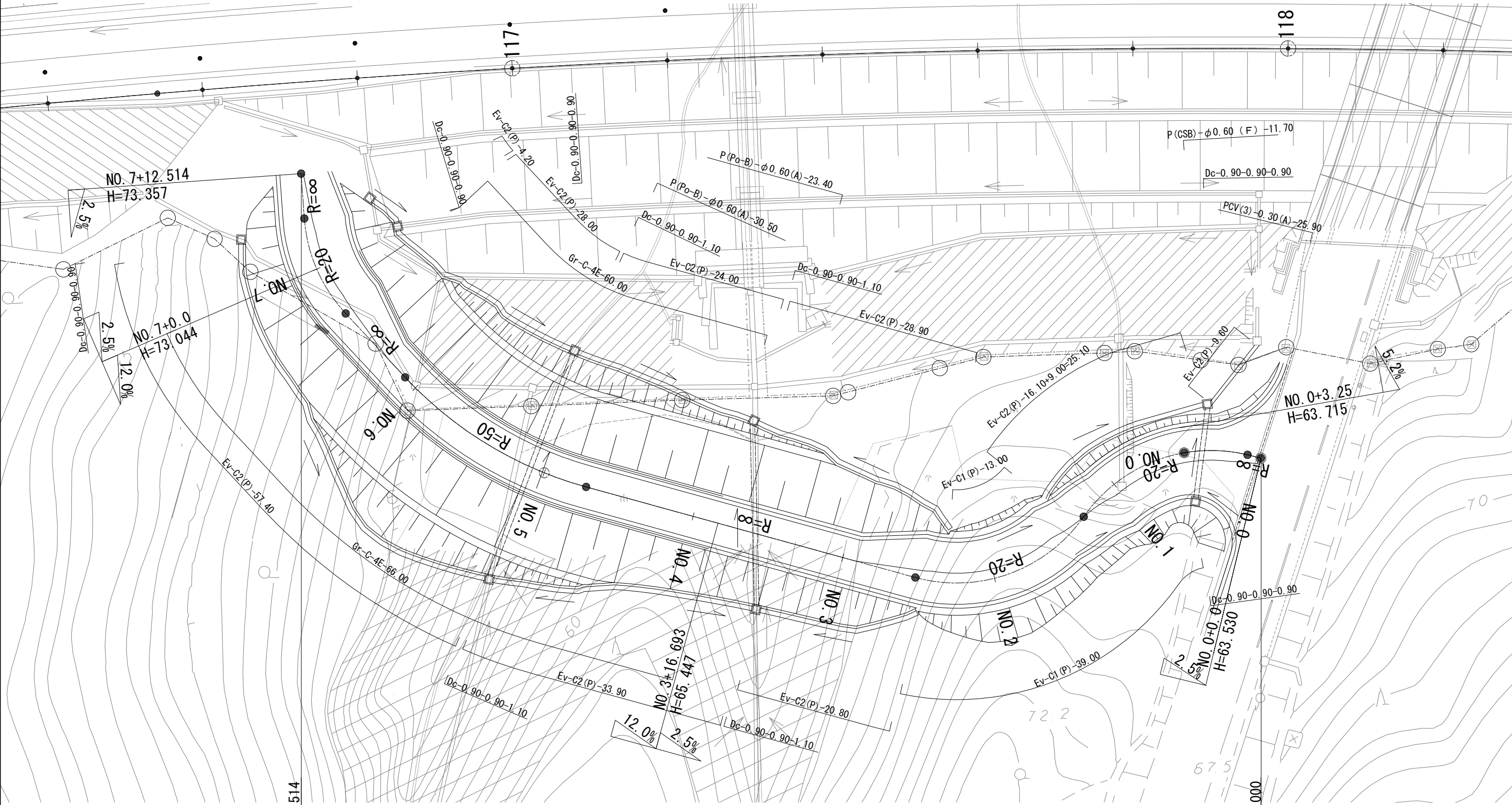
DL=30.0

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 C 横 断 図 (I)		
縮 尺	1:500	図面番号	71 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

DL=30.0



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 C 横 断 図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	72 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

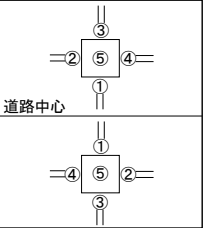


No. 7+12.514
工事用道路D
終点

工事用道路D
ConSt, Rd (So) -5. 50-76. 693
ConSt, Rd (As) -6. 50-75. 821

集水樹一覧

測 点	①	②	③	④	⑤
No. 3+10.000 (L)	61.530	61.530	61.530	61.530	61.380
No. 3+15.000 (R)	59.660	59.660	59.660	59.660	59.510
No. 5+2.000 (L)	61.352	61.352	61.352	61.352	61.202
No. 5+2.000 (R)	60.676	60.676	60.676	60.676	60.526



工事用道路D
起点

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 D 平 面 図		
縮 尺	1:500	図面番号	73 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 D 縦断面図

74 / 190

仙 台 北 部 道 路
台 富 谷 工 事

図面の種類

工事用道路 □

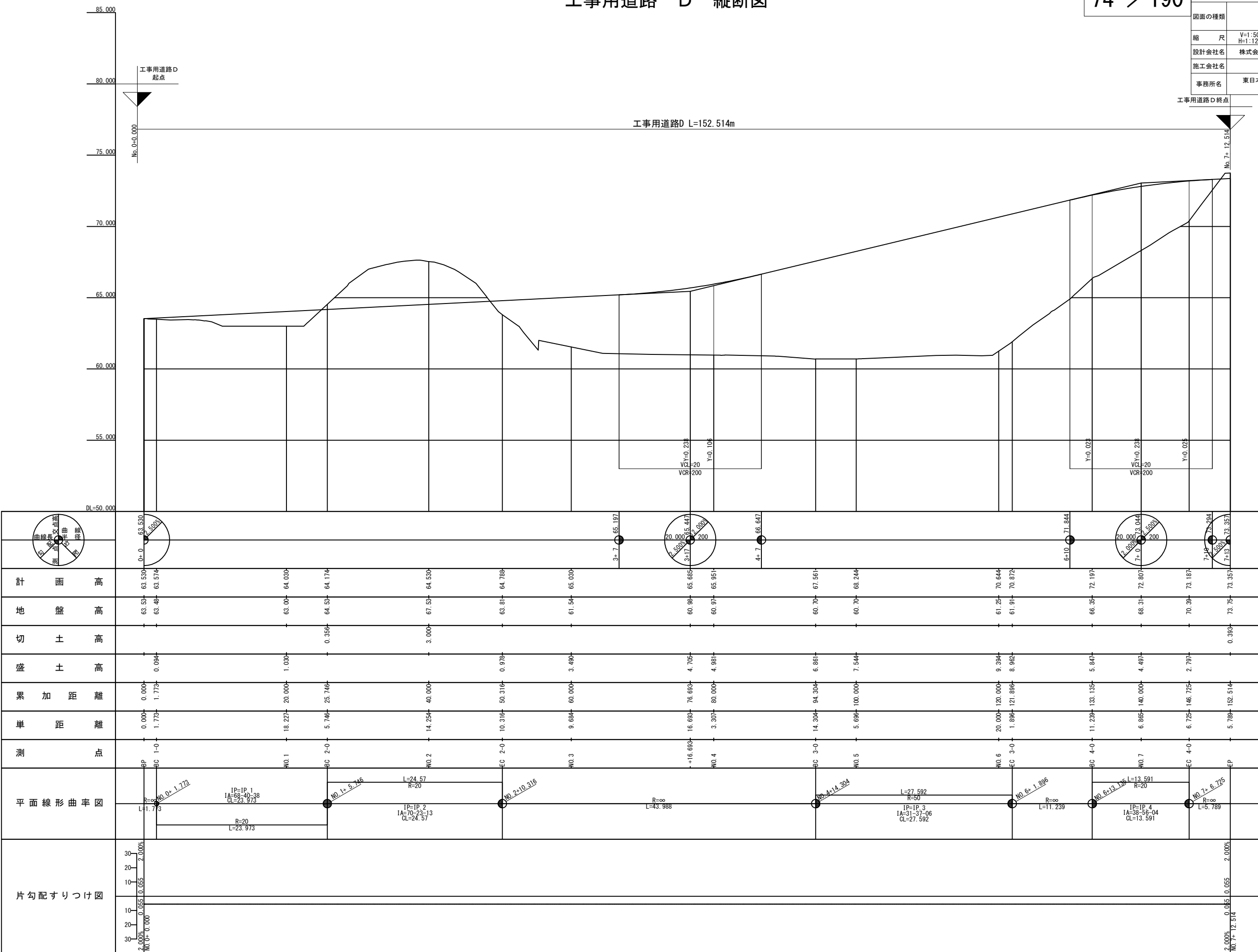
縮 尺

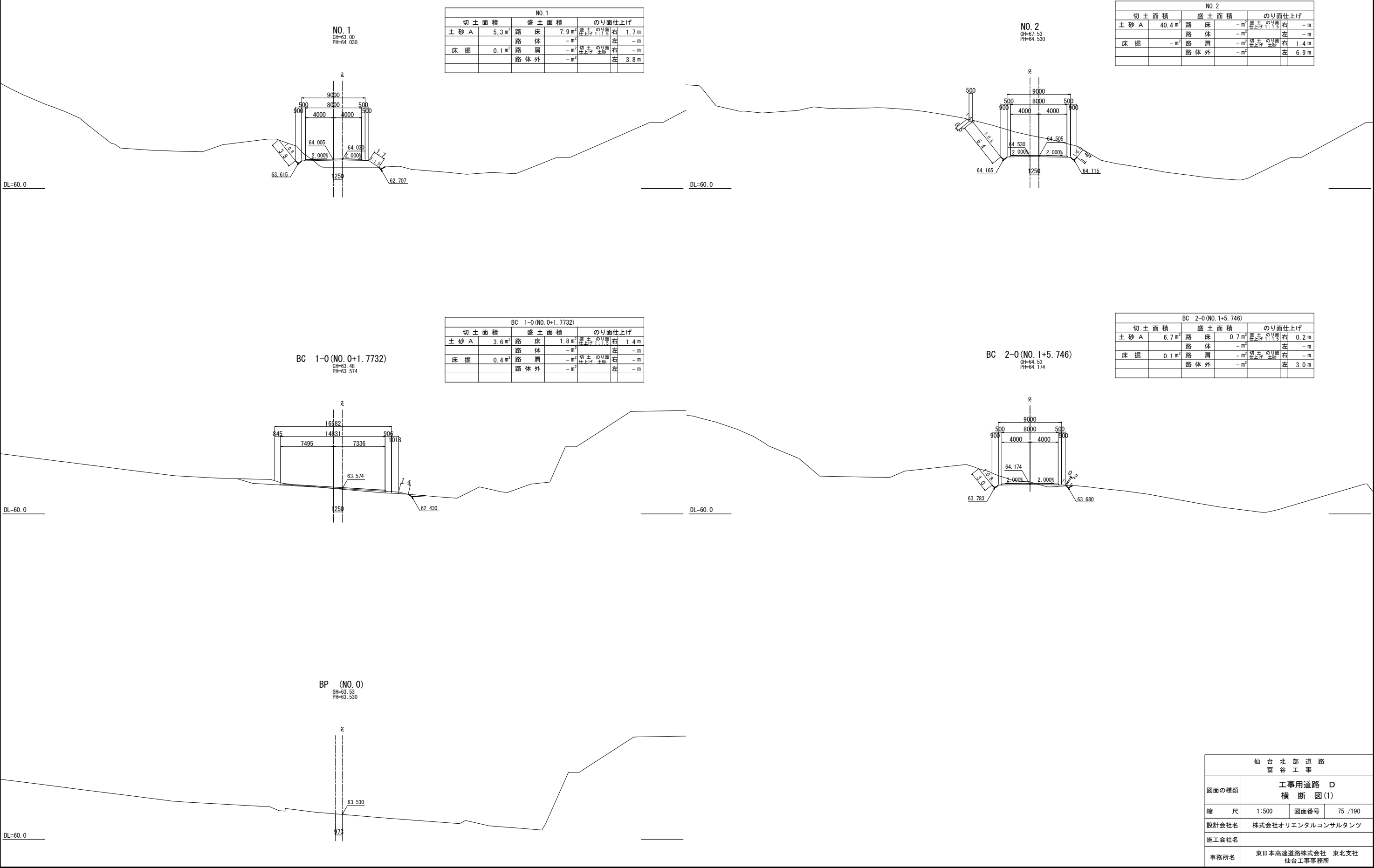
V=1:500 H=1:1250	図面番号	74 /190
---------------------	------	---------

施工会社名

事務所名

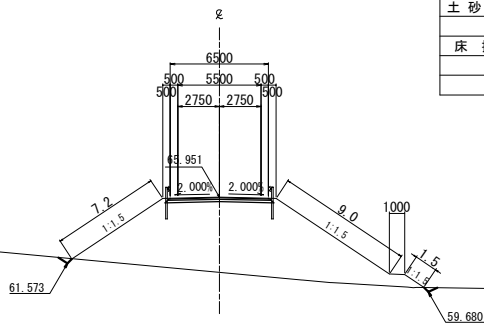
東北文社
仙台工事事務所





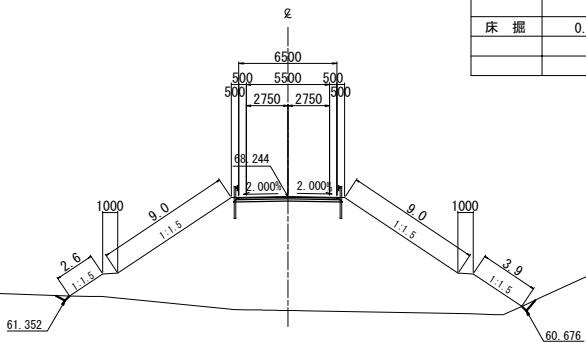
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 D 横 断 図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	75 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

NO. 4
BH=60.97
PH=65.951



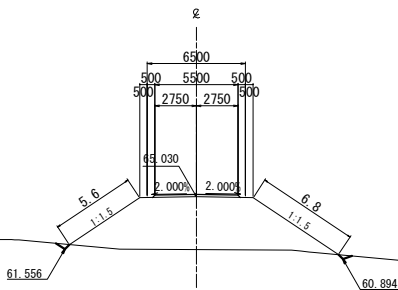
NO. 4					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	-m ²	路床	10.0 m ²	盛土のり面仕上げ	右 10.5 m
		路体	62.7 m ²	左	7.2 m
床掘	0.2 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	-m ²	左	- m

NO. 5
BH=60.70
PH=68.244



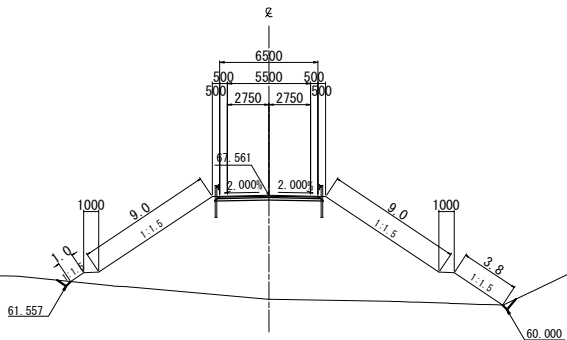
NO. 5					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	-m ²	路床	10.0 m ²	盛土のり面仕上げ	右 12.9 m
		路体	126.8 m ²	左	11.6 m
床掘	0.3 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	-m ²	左	- m

NO. 3
BH=61.54
PH=65.030



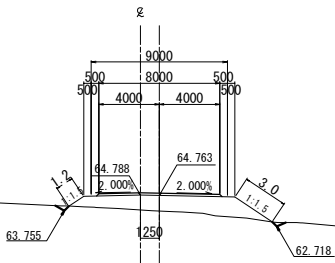
NO. 3					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	-m ²	路床	9.0 m ²	盛土のり面仕上げ	右 6.8 m
		路体	34.3 m ²	左	5.6 m
床掘	0.2 m ²	路肩	-m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	-m ²	左	- m

BC 3-0 (NO. 4+14.3037)



BC 3-0 (NO. 4+14.3037)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	-m ²	路床	10.0 m ²	盛土のり面仕上げ	右 12.8 m
		路体	105.1 m ²	左	10.0 m
床掘	0.3 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	-m ²	左	- m

EC 2-0 (NO. 2+10.3157)

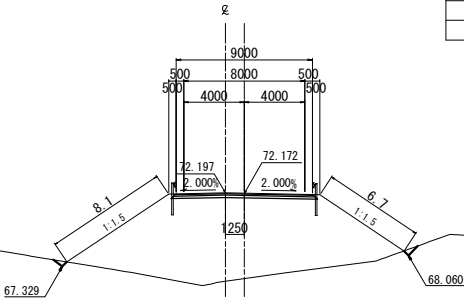


EC 2-0 (NO. 2+10.3157)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	-m ²	路床	10.5 m ²	盛土のり面仕上げ	右 3.0 m
		路体	1.6 m ²	左	1.2 m
床掘	0.2 m ²	路肩	-m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	-m ²	左	- m

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 D 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	76 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

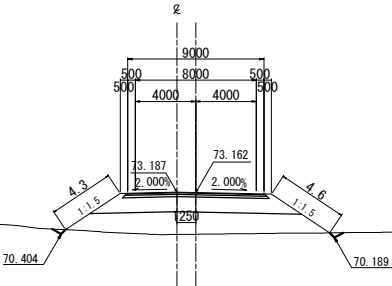
BC 4-0(NO.6+13.1347)
GH=66.35
PH=72.197

BC 4-0(NO.6+13.1347)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	12.5m ²	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 6.7m
		路体	73.2m ²		左 8.1m
床掘	0.4m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



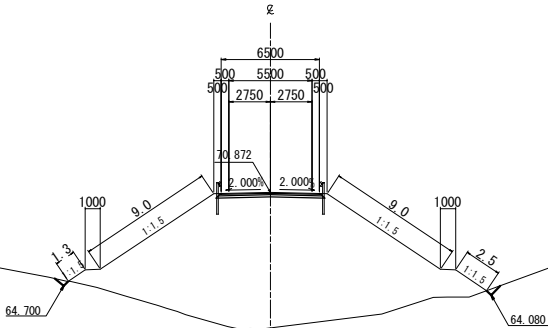
EC 4-0(NO.7+6.7254)
GH=70.39
PH=73.187

EC 4-0(NO.7+6.7254)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	12.5m ²	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 4.6m
		路体	21.3m ²		左 4.3m
床掘	0.2m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



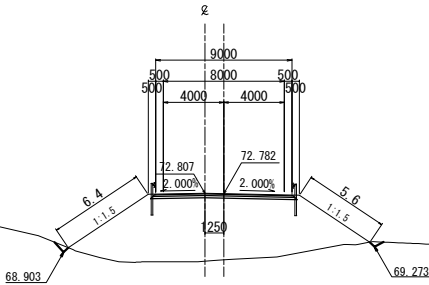
EC 3-0(NO.6+1.8959)
GH=61.91
PH=70.872

EC 3-0(NO.6+1.8959)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	10.0m ²	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 11.5m
		路体	135.2m ²		左 10.3m
床掘	0.4m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



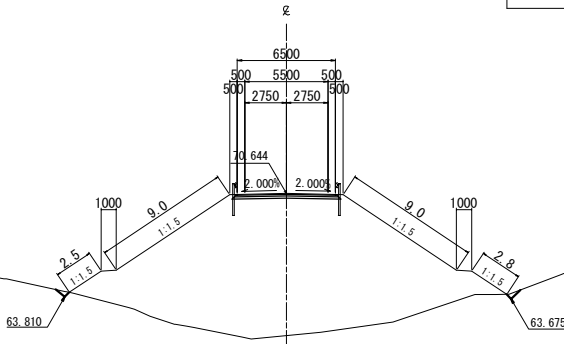
NO.7
GH=68.31
PH=72.807

NO.7					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	12.5m ²	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 5.6m
		路体	49.2m ²		左 6.4m
床掘	0.4m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



NO.6
GH=61.25
PH=70.644

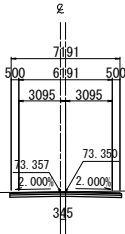
NO.6					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	10.0m ²	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 11.8m
		路体	151.7m ²		左 11.5m
床掘	0.4m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 D 横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	77 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

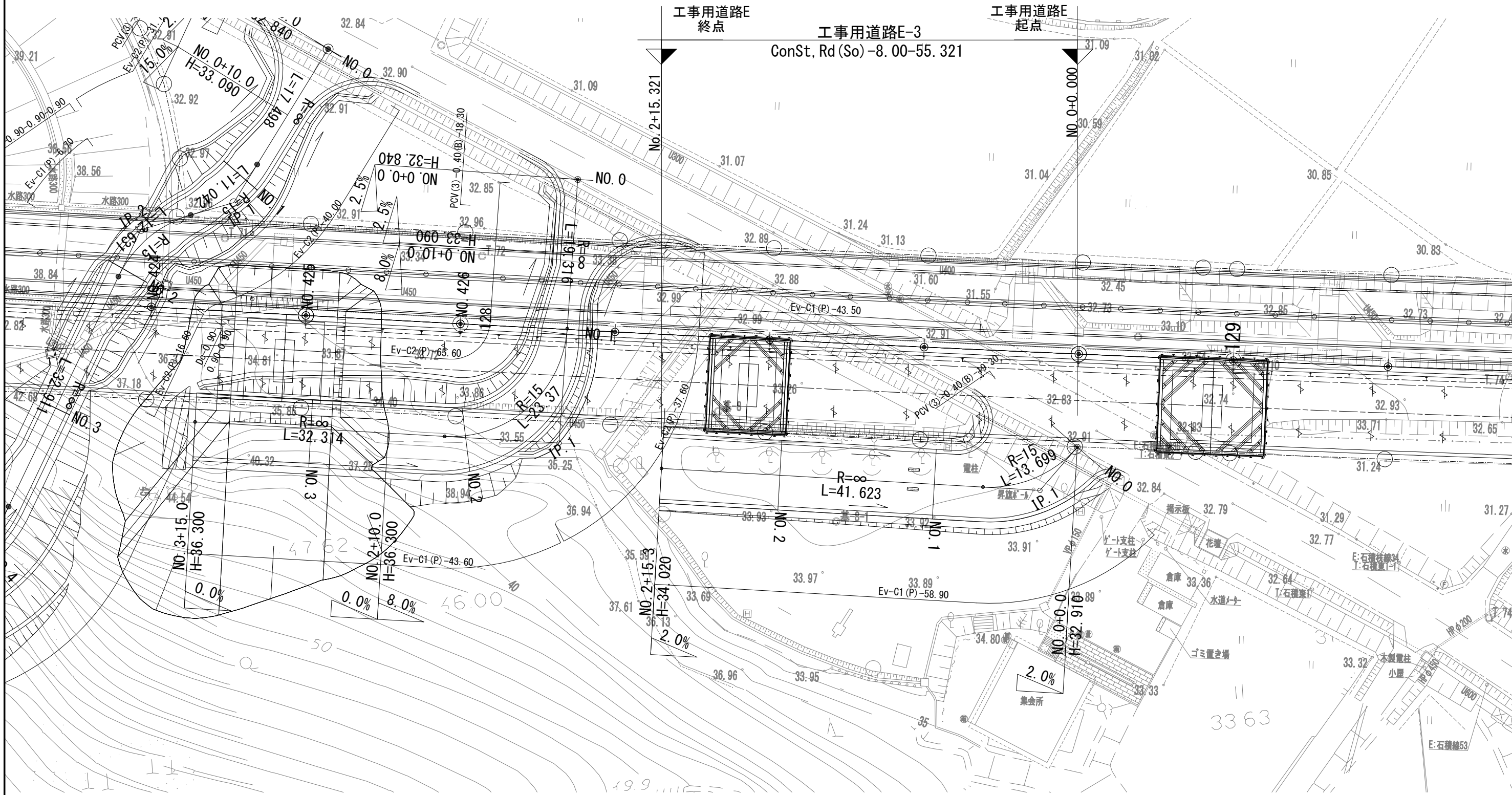
EP (NO. 7+12. 5142)
6H=73. 50
PH=73. 357

EP (NO. 7+12. 5142)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	2. 2 m ²	路床	- m ²	のり面仕上げ 右	- m
		路体	- m ²	のり面仕上げ 左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	のり面仕上げ 右	- m
		路体外	- m ²	のり面仕上げ 左	- m



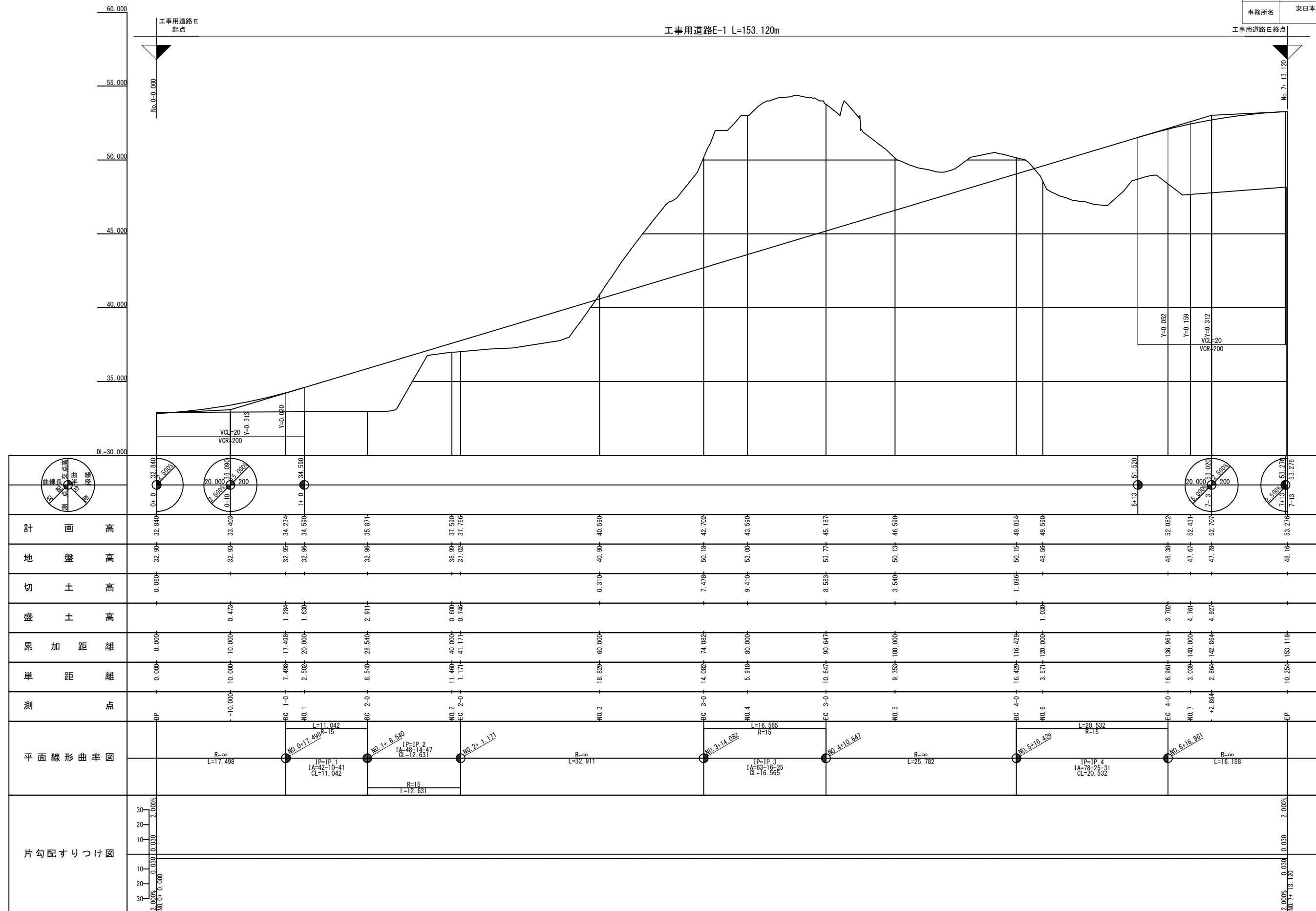
DL=70. 0

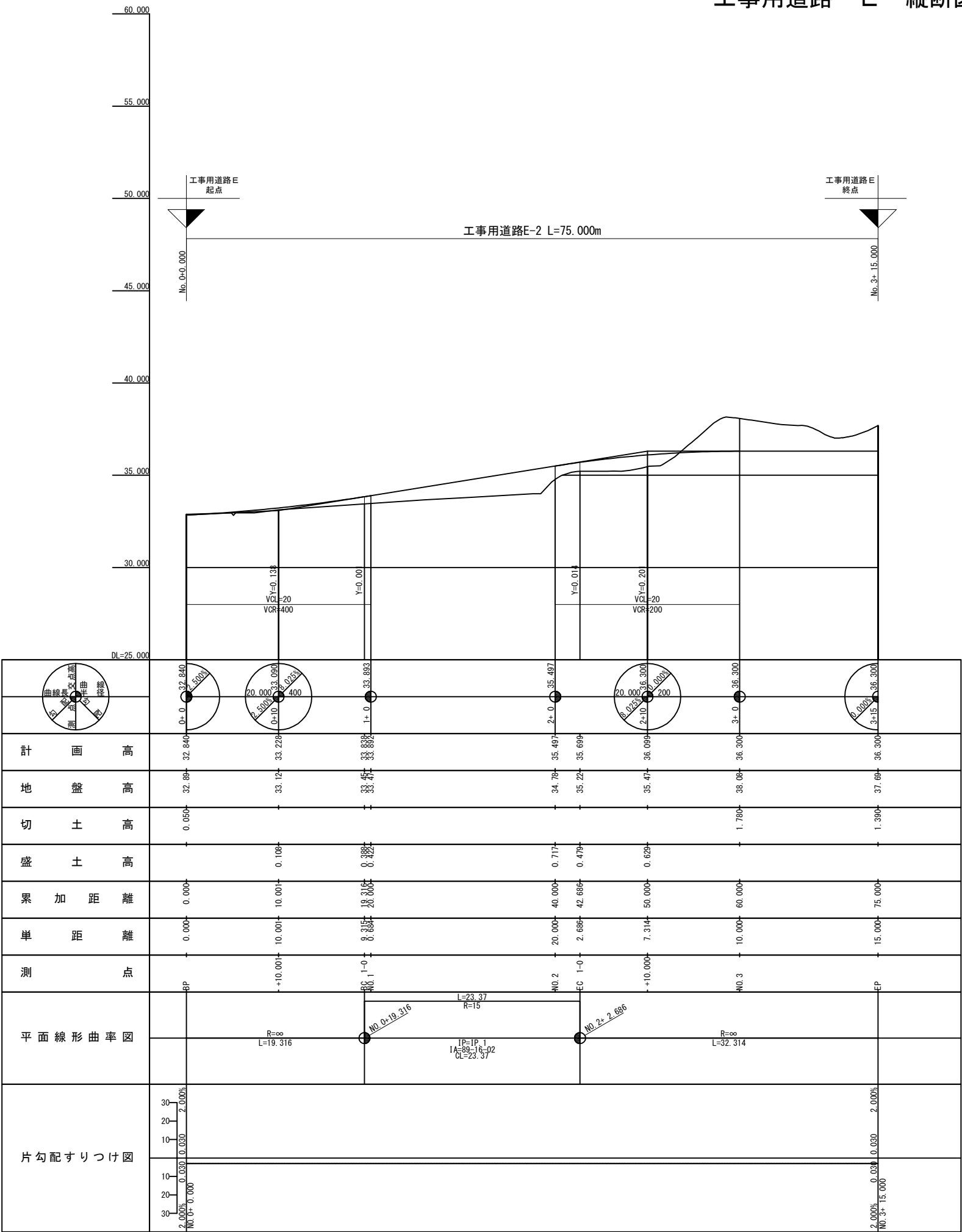
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 D 横 断 図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	78 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



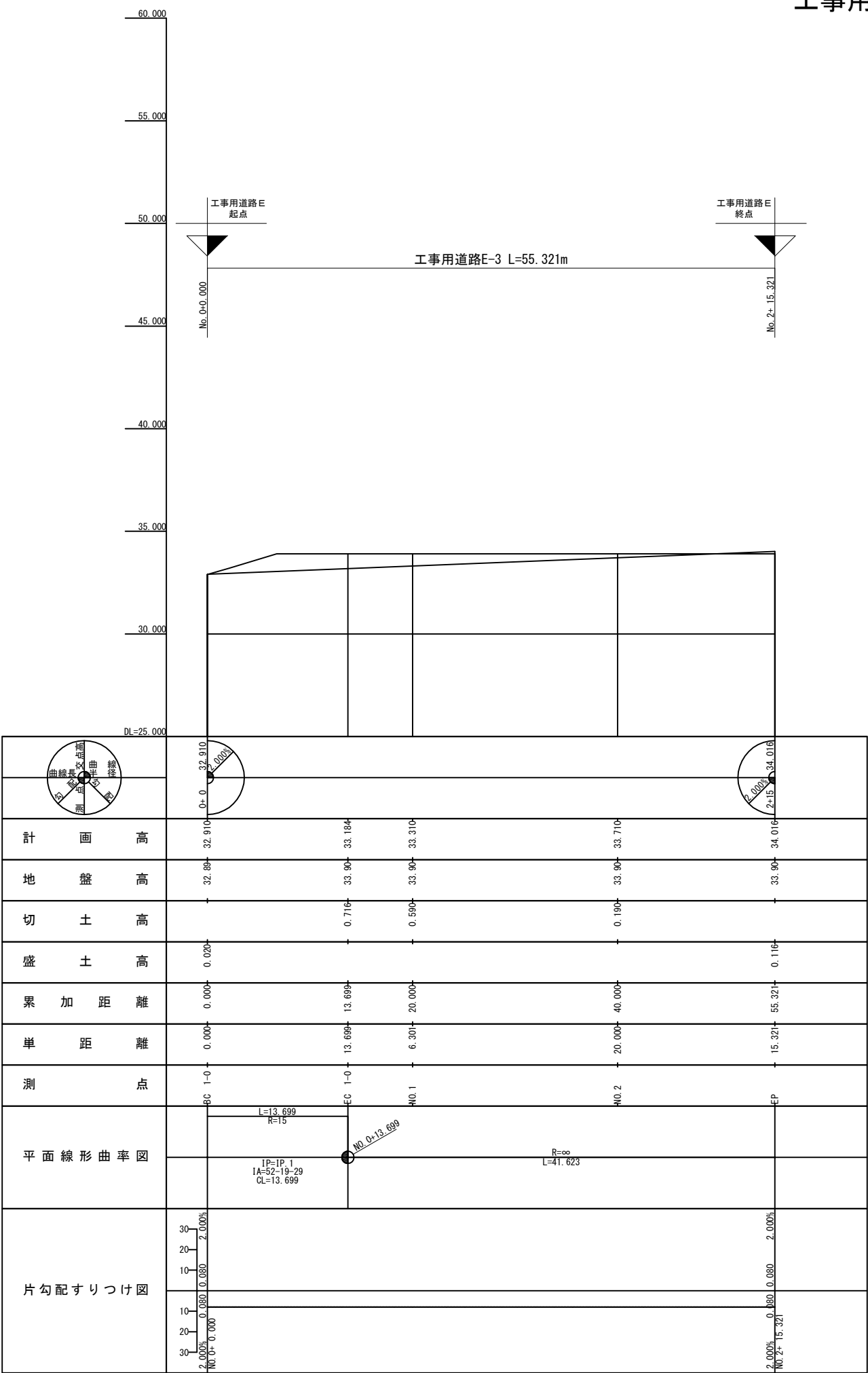
81 / 190

図面の種類	工事用道路 E 縦断図(1)		
縮尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	81/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

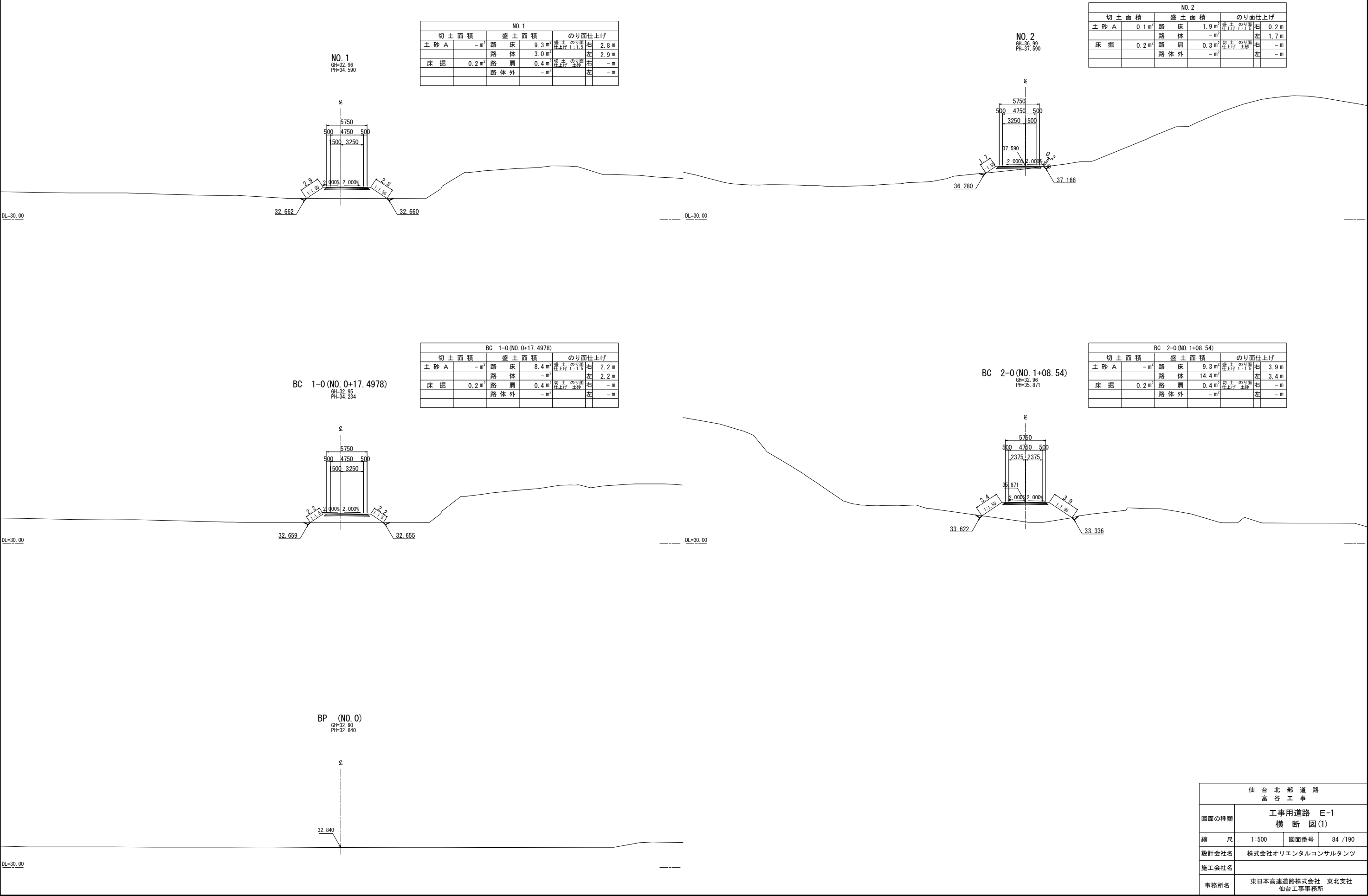




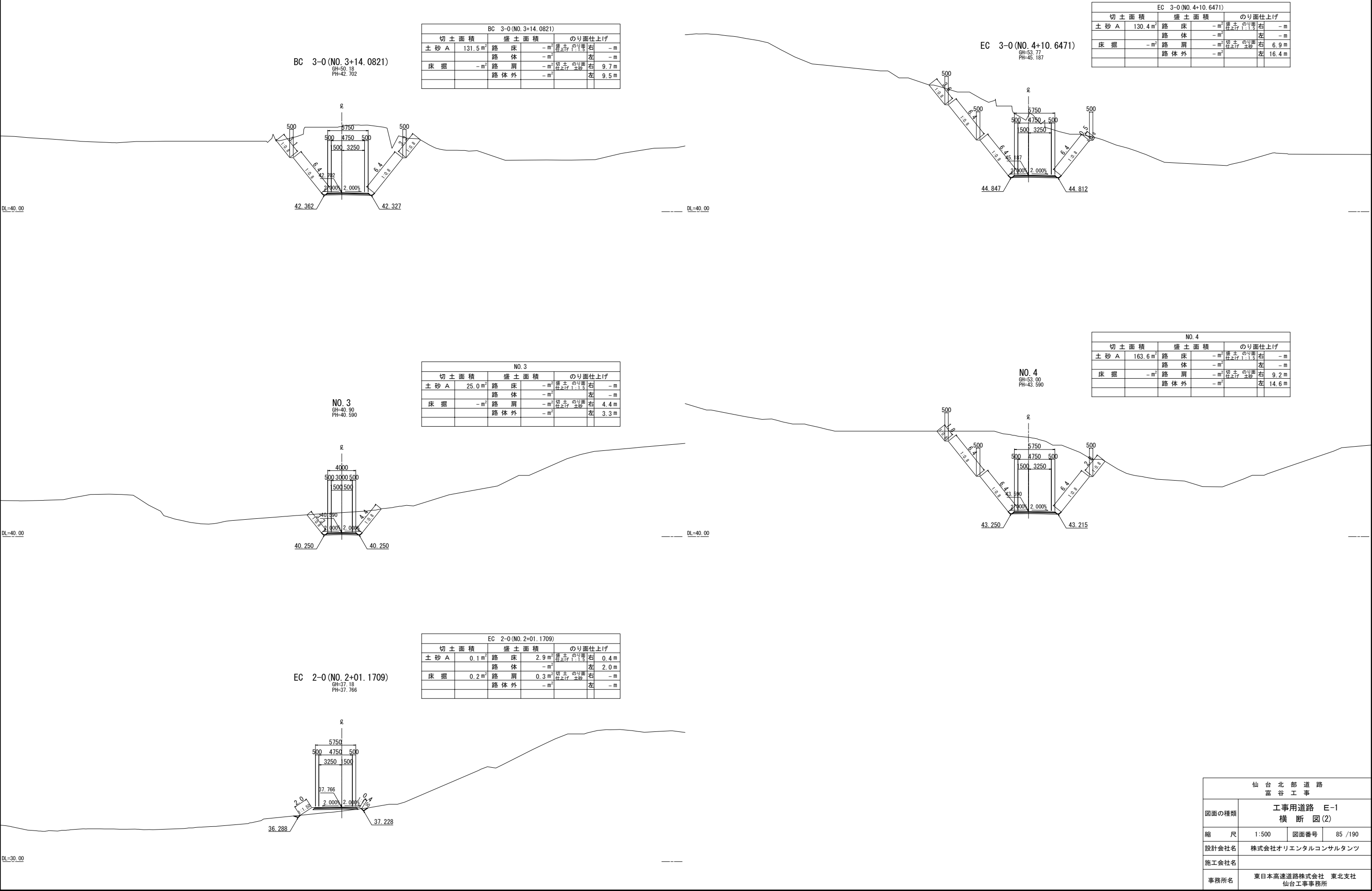
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 E 縦断図(2)		
縮尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	82 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

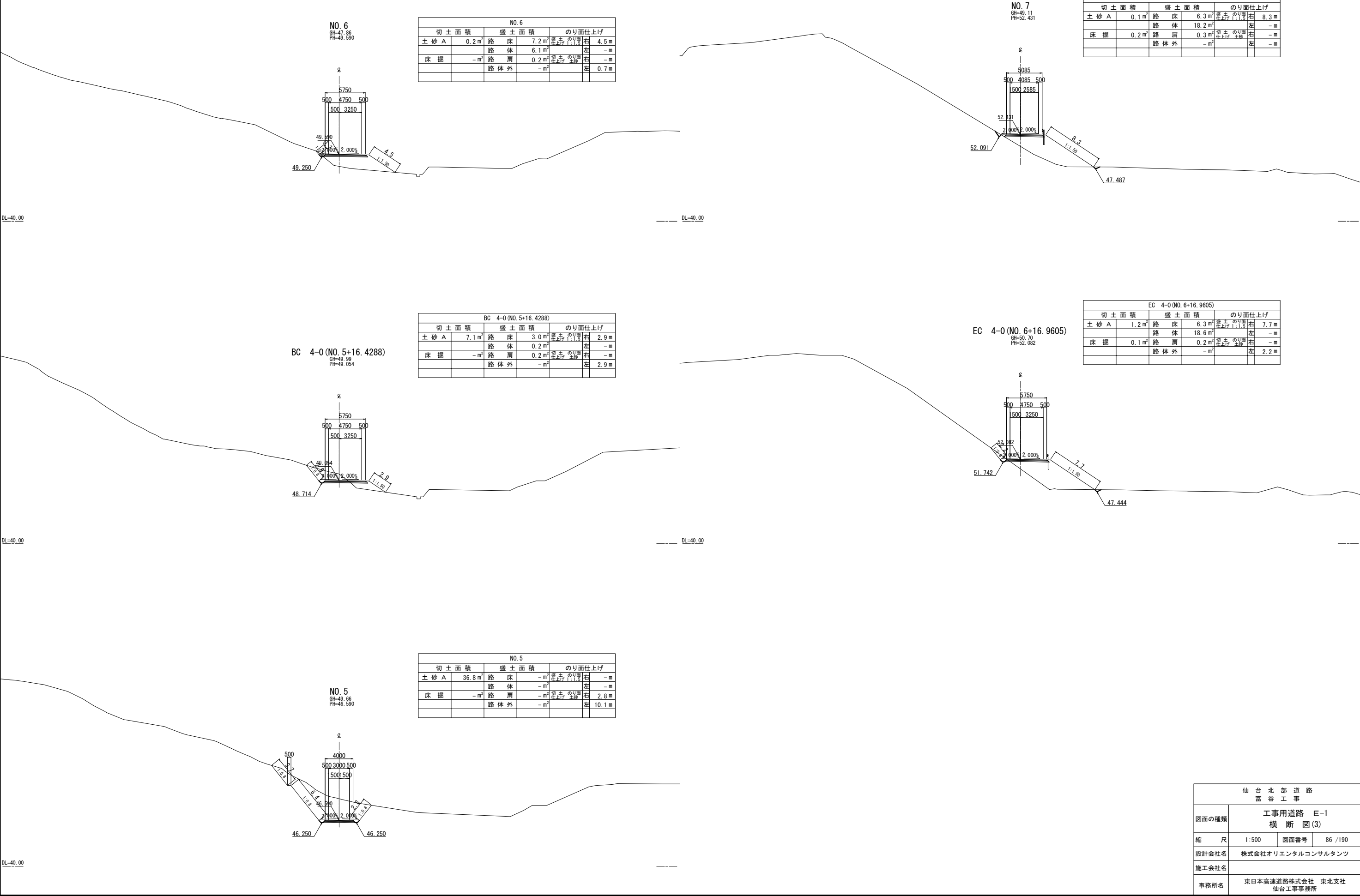


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 E 縦断図(3)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	83 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

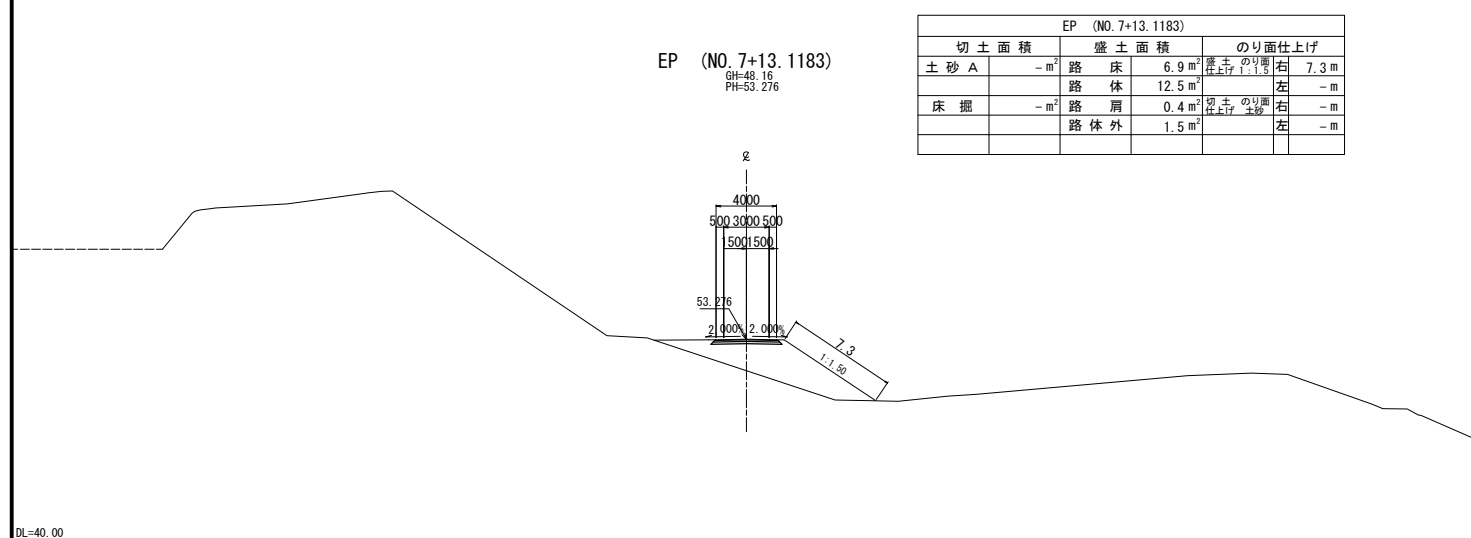


仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 E-1 横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	84 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



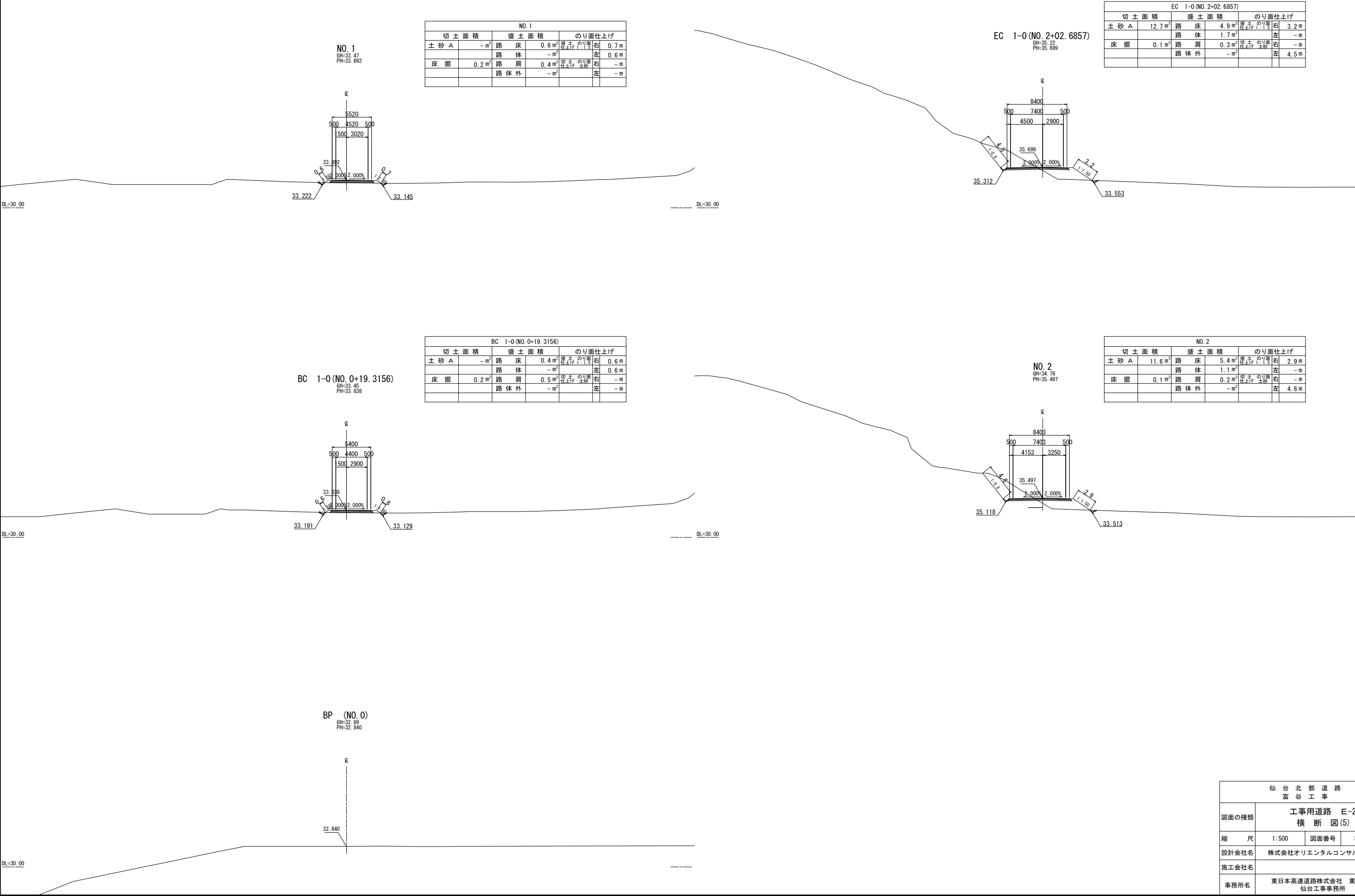


仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 E-1 横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	86 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

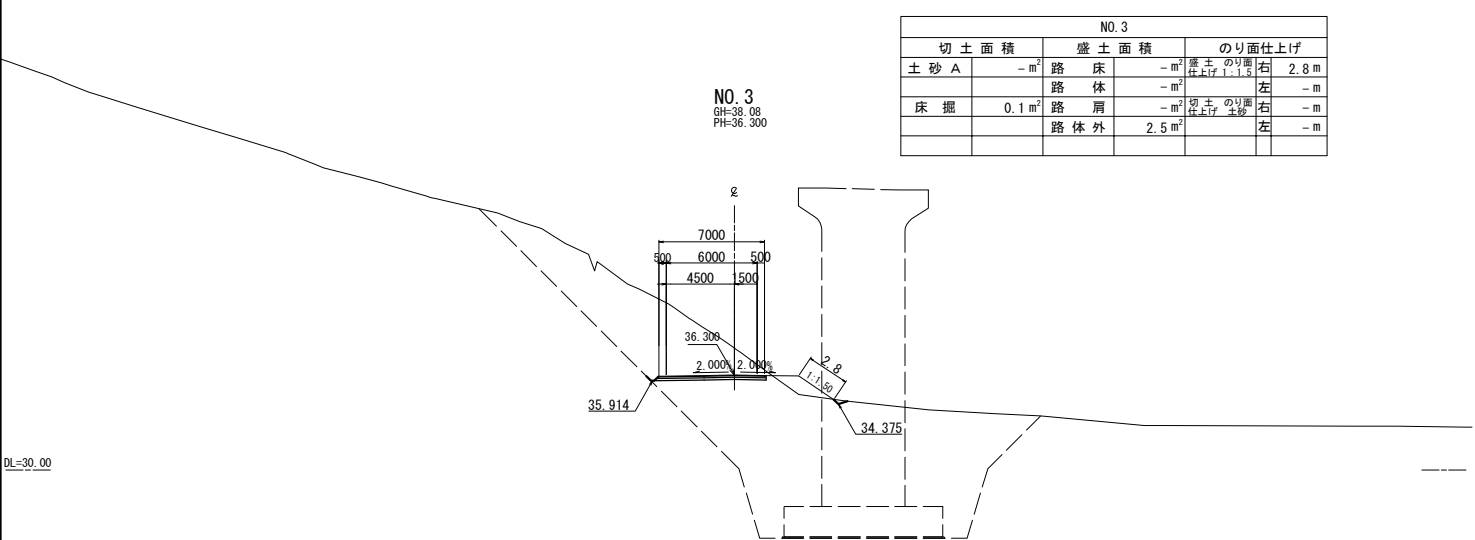
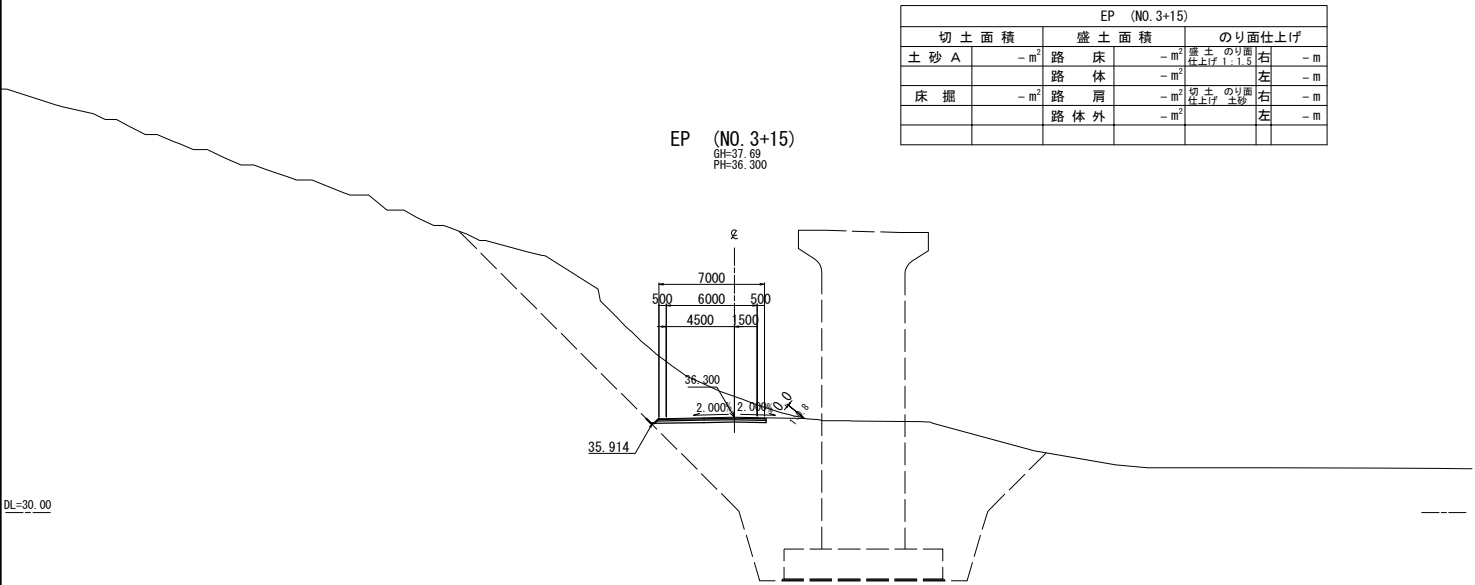


EP (NO.7+13. 1183)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ³	路床	6.9m ²	まのり面 仕上げ	7.3m ²
		路体	12.5m ²	右	-
床掘	-m ²	路肩	0.4m ²	切土のり面 仕上げ	-
		路体外	1.5m ²	右	-
				左	-

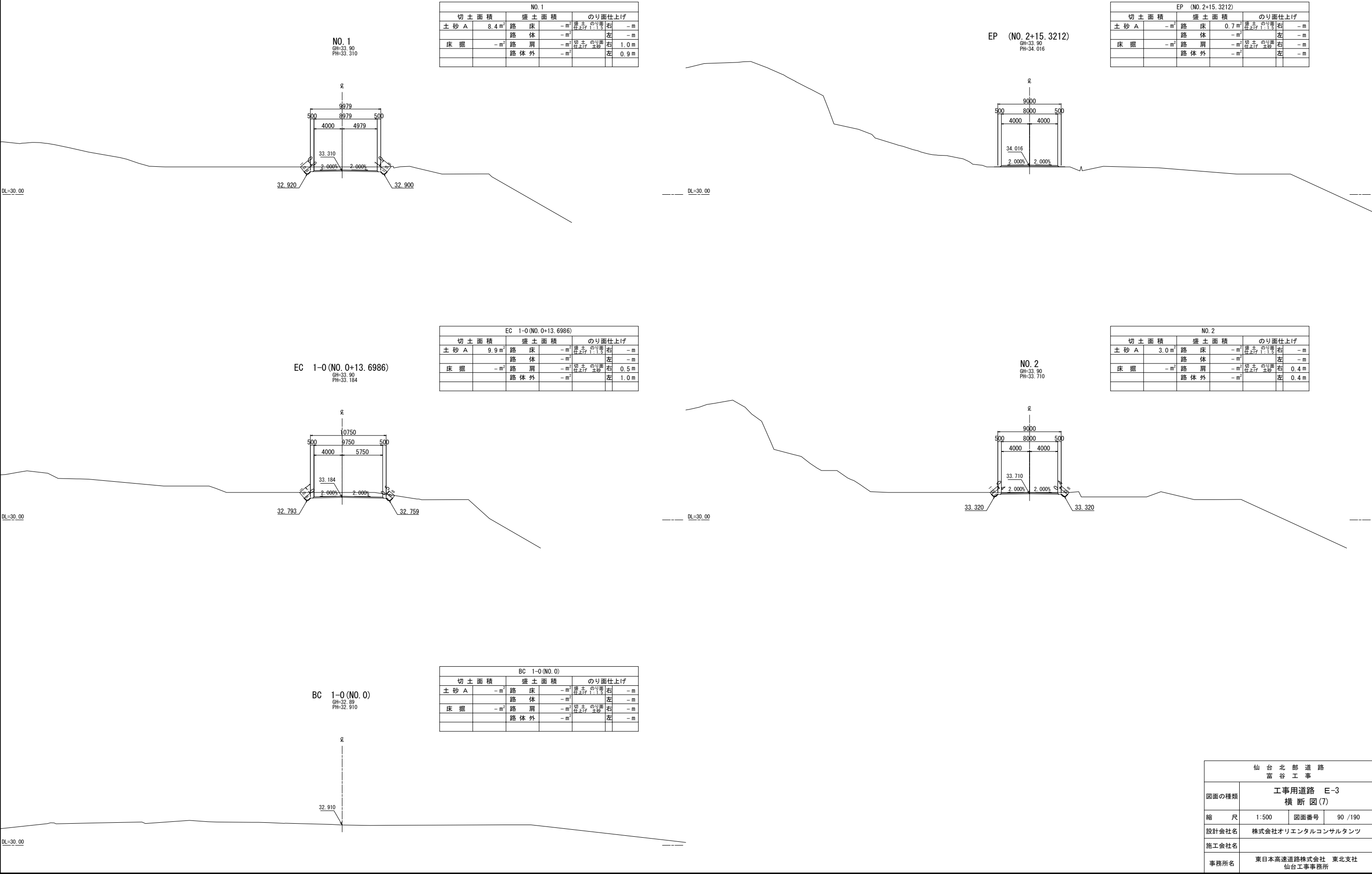
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 E-1 横 断 図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	87 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 E-2 横 断 図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	88 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



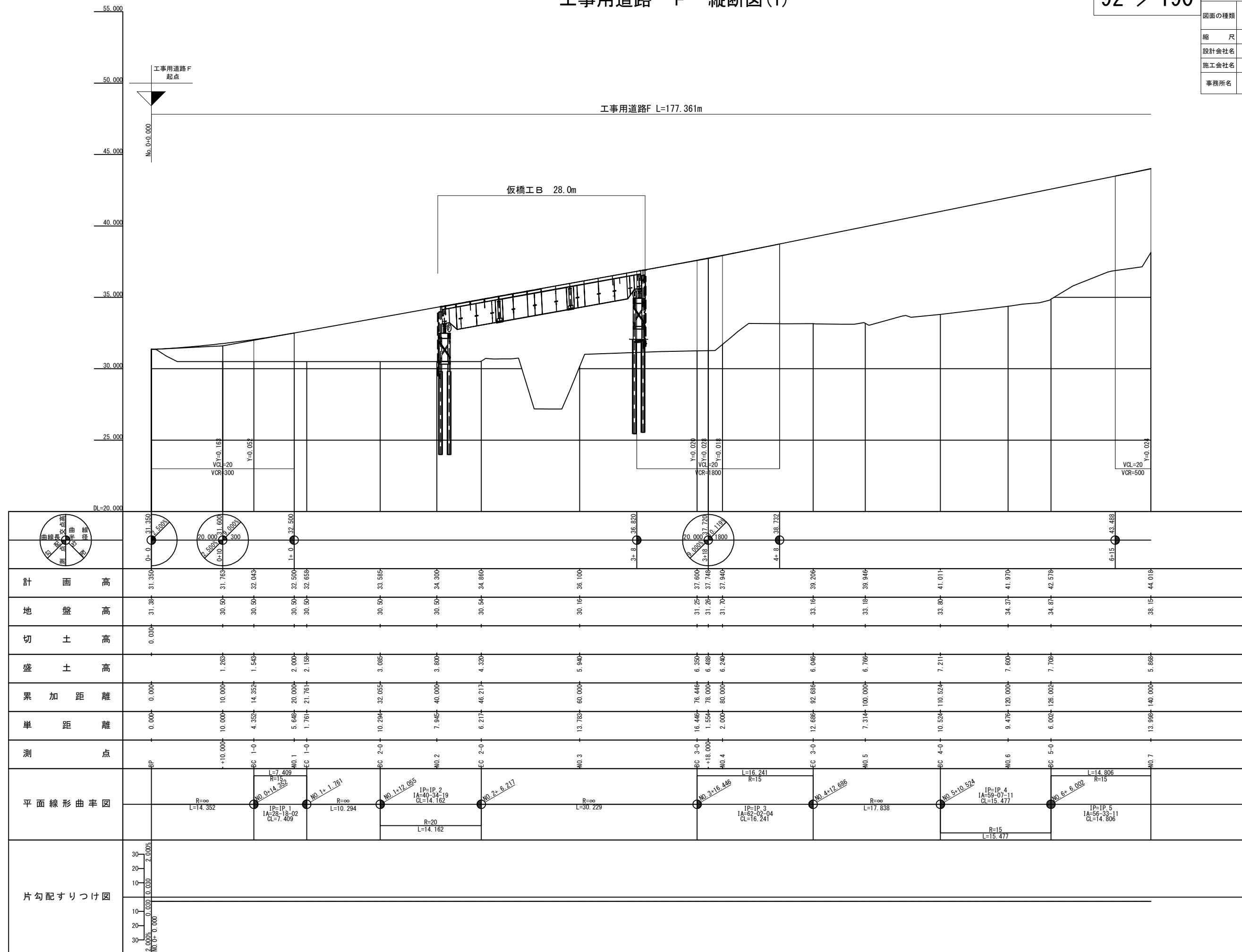
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 E-2 横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	89 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 E-3 横断図(7)		
縮 尺	1:500	図面番号	90 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

92 / 190

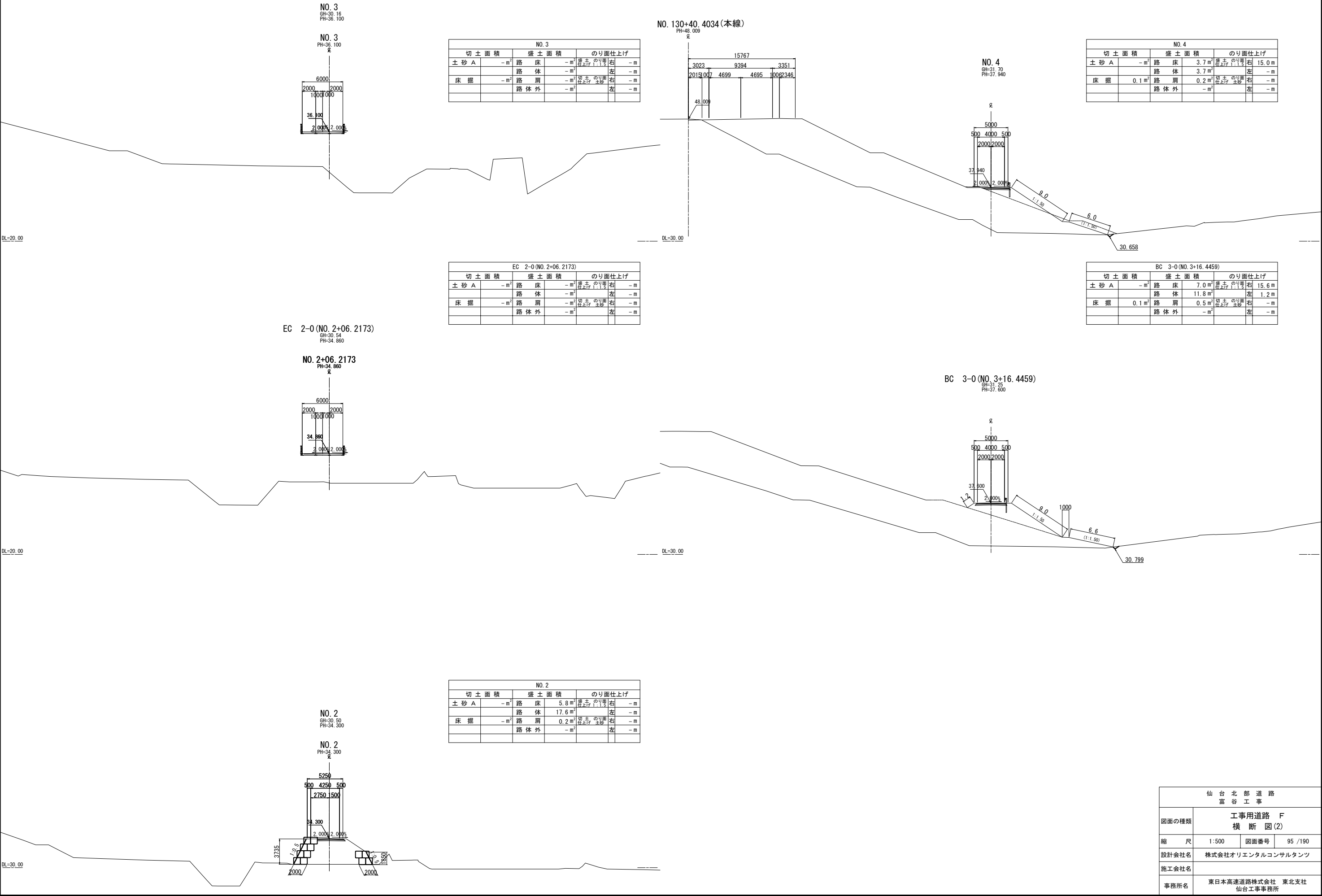
工事用道路 F 縦断図(1)	
図面の種類	
縮尺	Y=1:500 H=1:250
図面番号	92 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所



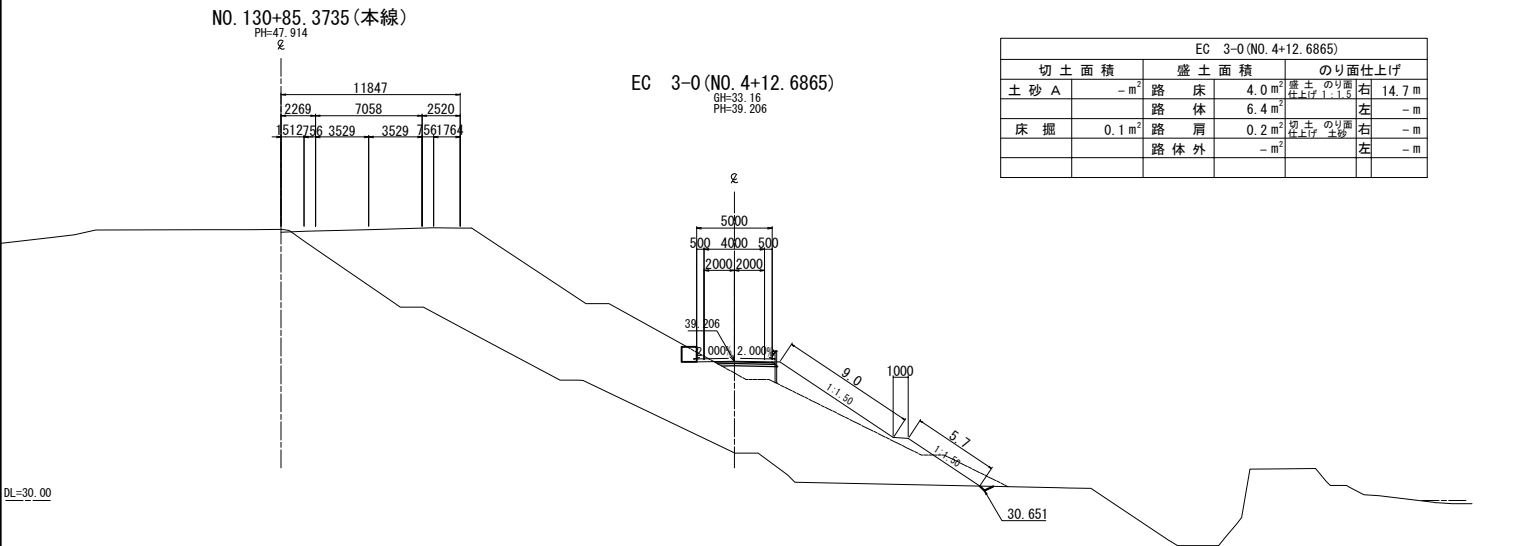
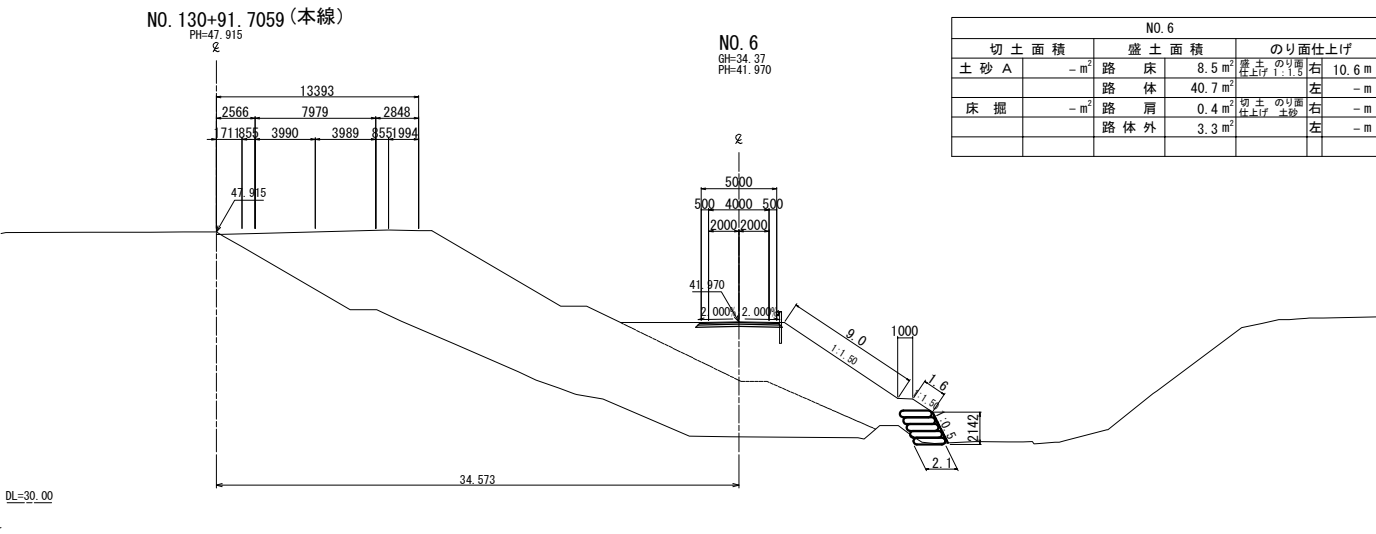
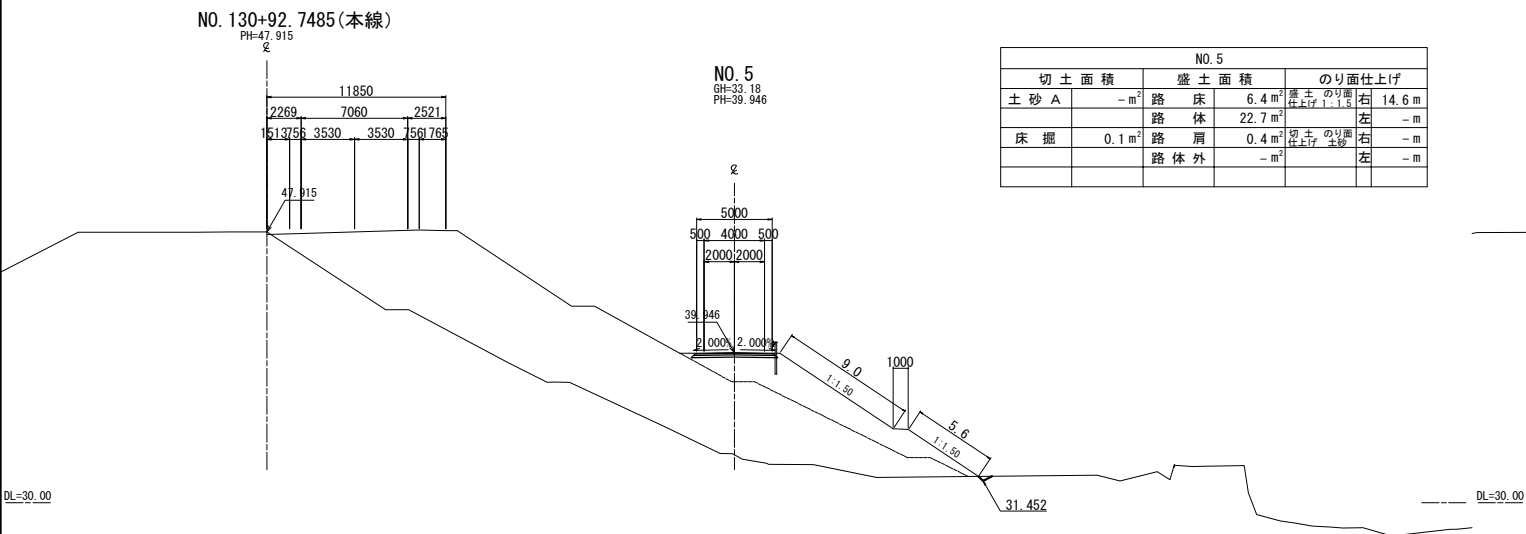
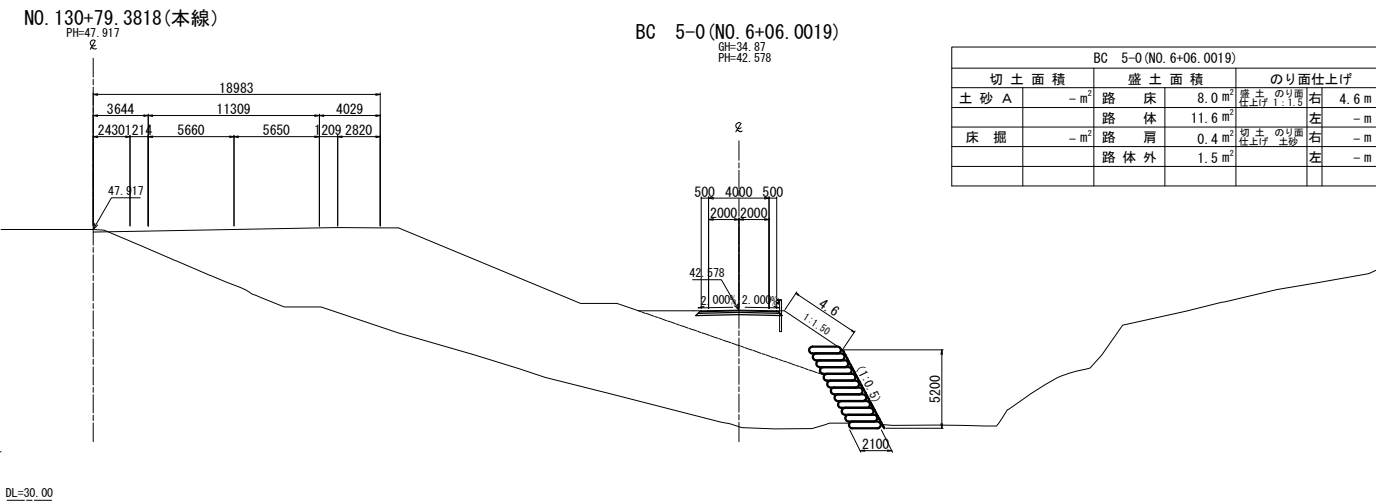
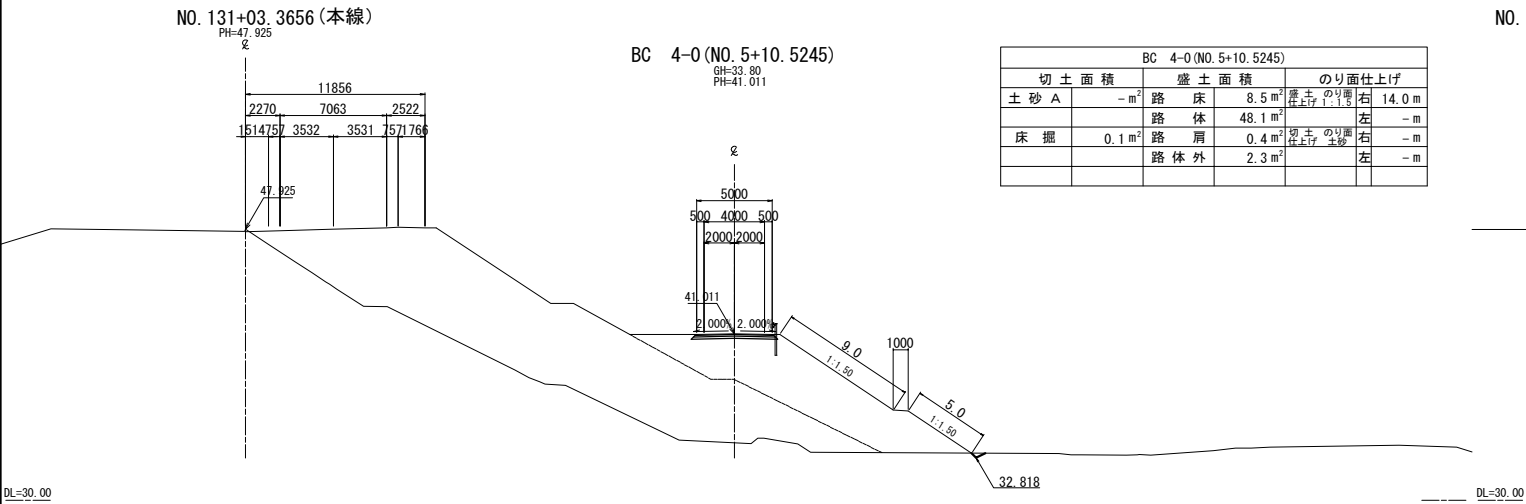


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 F 横 断 図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	94 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 F 横断図(2)



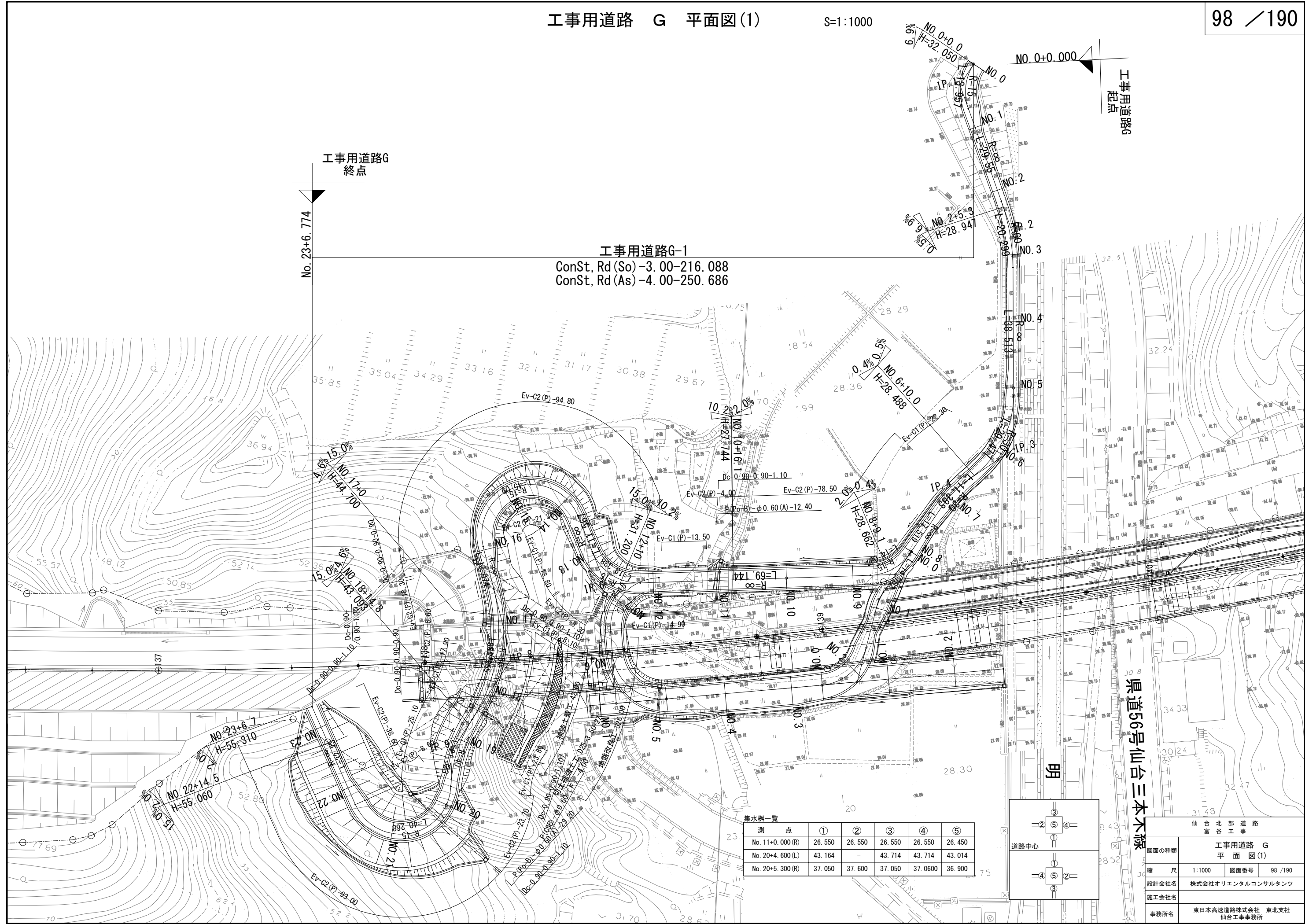
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 F 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	95 / 190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路			
富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 F 横 断 図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	96 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路 富 合 工 事			
図面の種類	工事用道路 F 横 断 図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	97 /190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



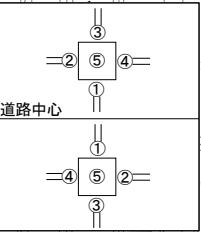
工事用道路G
起点

No. 0+0.000

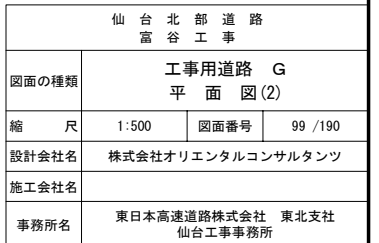
工事用道路G-1
ConSt, Rd (So) -3.00-216.088
ConSt, Rd (As) -4.00-250.686

集水樹一覧

測点	①	②	③	④	⑤
No. 11+0.000 (R)	26.550	26.550	26.550	26.550	26.450
No. 20+4.600 (L)	43.164	-	43.714	43.714	43.014
No. 20+5.300 (R)	37.050	37.600	37.050	37.0600	36.900



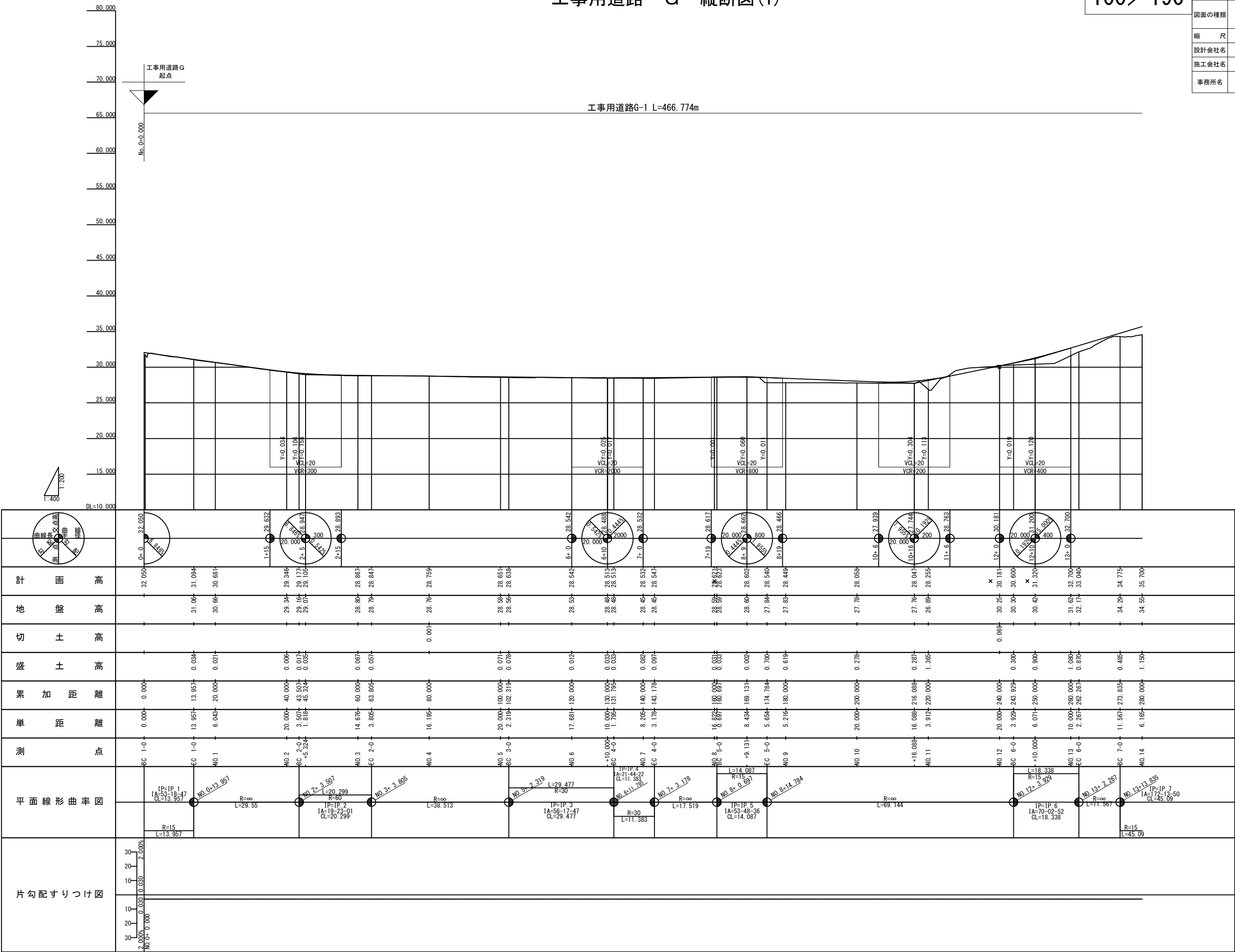
仙台北部道路 富谷工事	
図面の種類	工事用道路 G 平面図(1)
縮尺	1:1000 図面番号 98 / 190
設計会社名	株式会社オリエタルコンサルタンツ
施工会社名	東日本高速度道路株式会社 東北支社
事務所名	仙台工務事務所

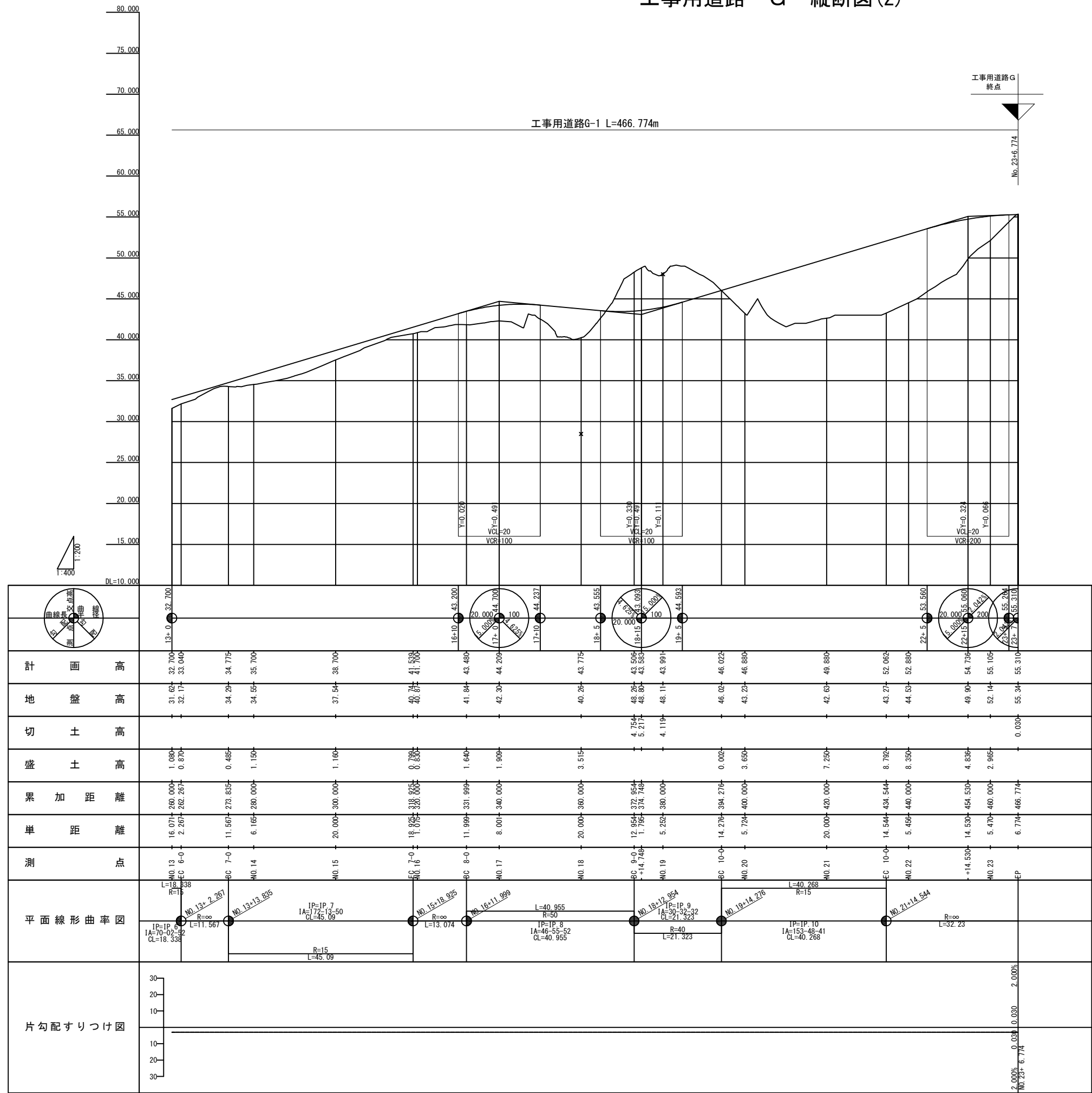


工事用道路 G 縦断図(1)

100／190

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G 縦 断 図 (1)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	100/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

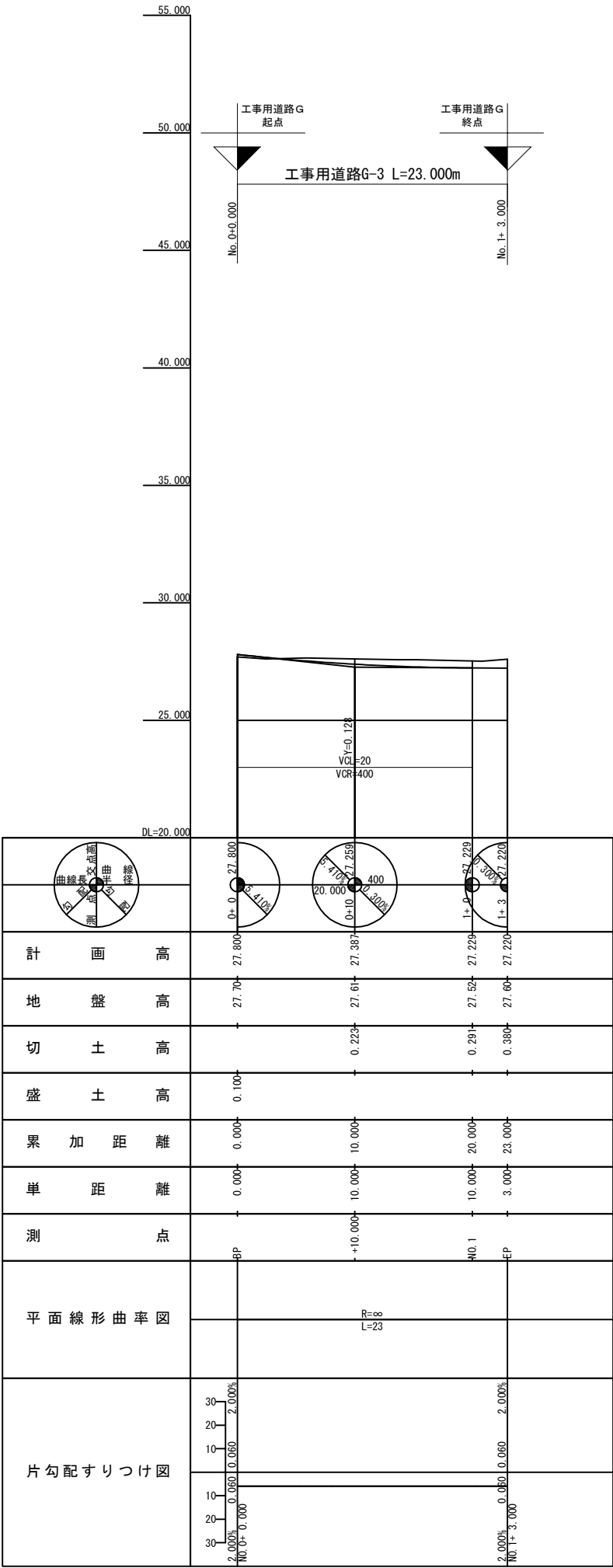




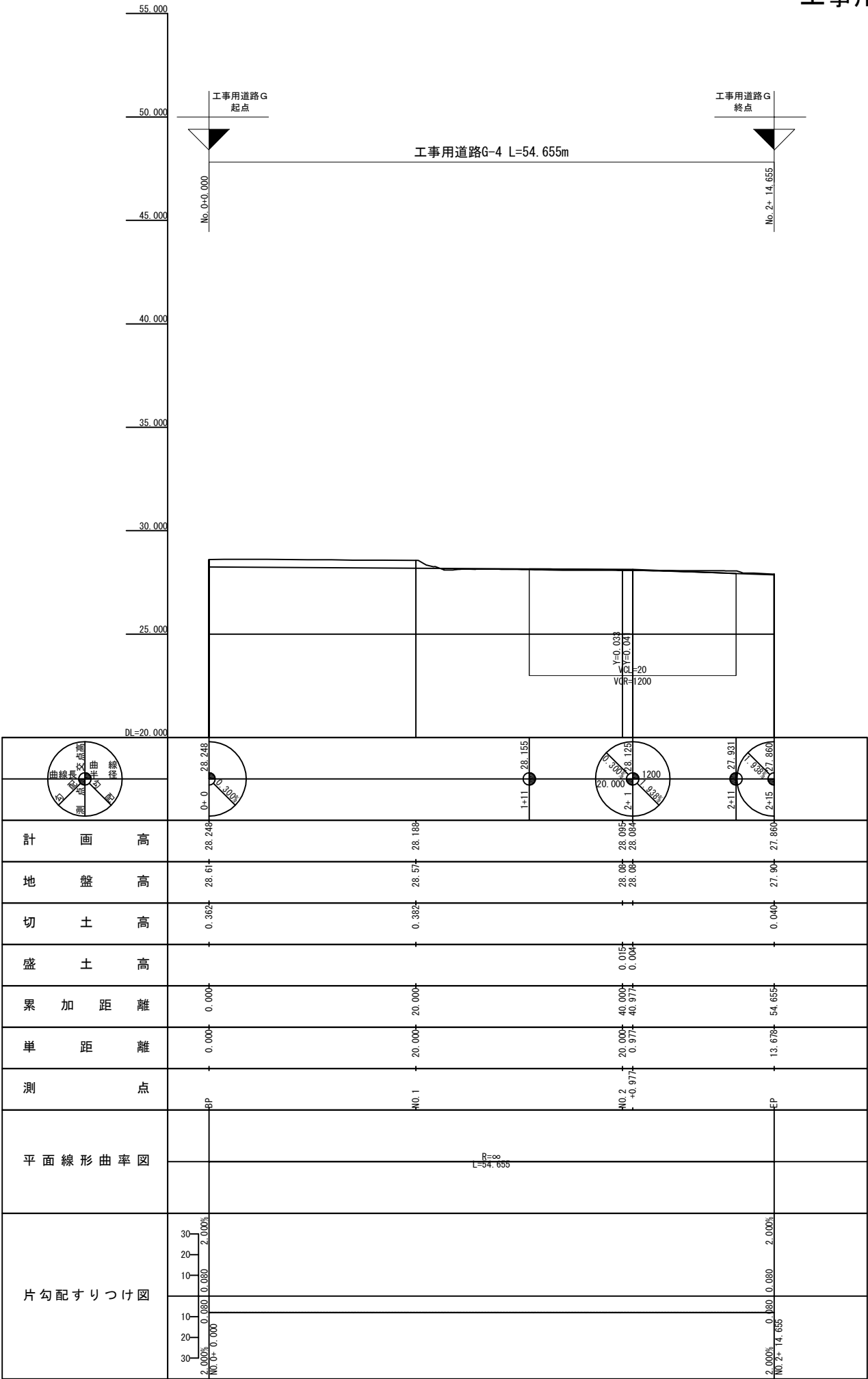
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G 縦 断 図(2)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	101/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

102/190

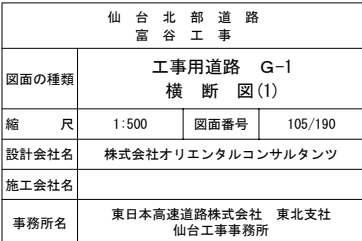
[illegible]



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G 縦 断 図(4)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	103/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G 縦 断 図(5)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1250	図面番号	104/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

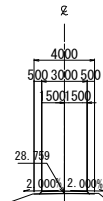


工事用道路 G-1 横断図(2)

106/190

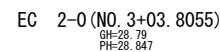


NO.4					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	0.1㎡	路床	0.1㎡	盛土のり面 仕上げ 1:1.5	右 - n
		路体	-㎡		左 - n
床掘	-㎡	路肩	-㎡	切土のり面 仕上げ 1:1.5	右 - n
		路体外	-㎡		左 - n

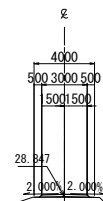


DL=20.00

DL=20.00

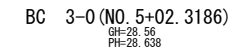


EC 2-0 (NO. 3+03. 8055)									
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ					
土砂 A	-m ²	路床	0.1m ²	のり面 仕上げ	1:1.5	右	-m		
		路体	-m ²			左	-m		
床掘	-m ²	路肩	-m ²	切土 仕上げ	のり面 土砂	右	-m		
		路体外	-m ²			左	-m		

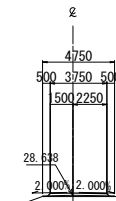


DL=20.00

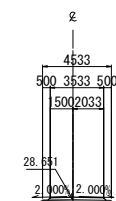
DL=20.00



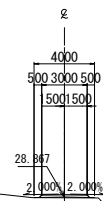
BC 3-0(No.5-02.3186)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	0.3m ²	盛土のり面 仕上げ:1.5	右 -m
		路体	-m ²		左 -m
床掘	-m ²	路肩	-m ²	切土のり面 仕上げ:土砂	右 -m
		路体外	-m ²		左 -m



NO. 5					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	0.4 m ²	盛土のり面 仕上げ 1:5	右 - m
		路体	- m ²		左 - m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面 仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m



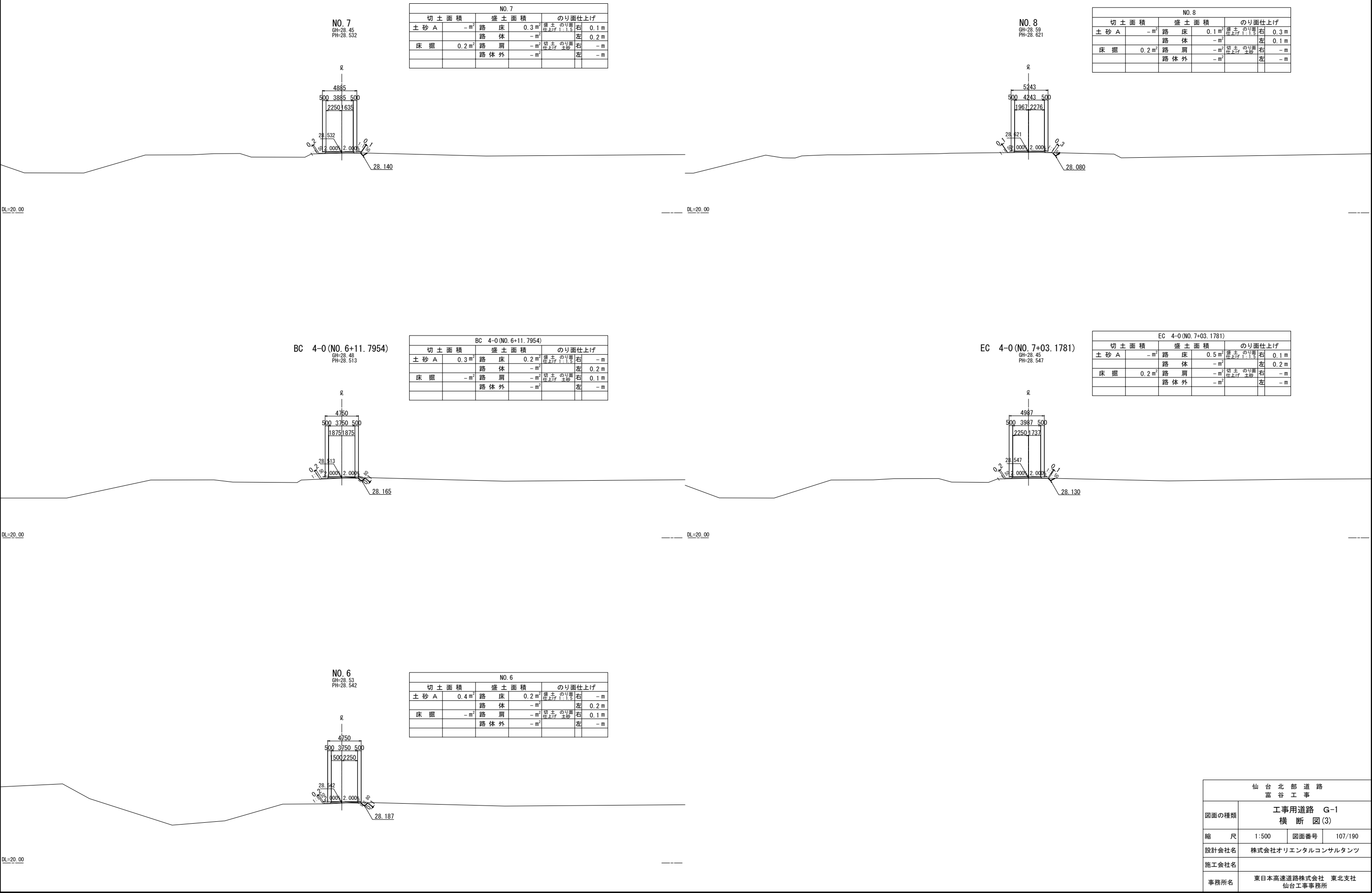
NO.3					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	0.2m ²	盛土のり面仕上げ1:1.5	右左
		路体	-m ²		-n
床掘	-m ²	路肩	-m ²	切土のり面仕上げ土砂	右左
		路体外	-m ²		-n



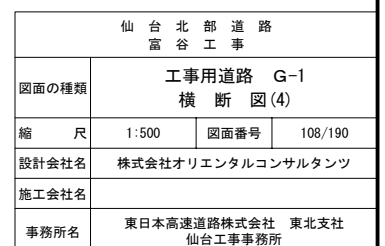
DL=20.00

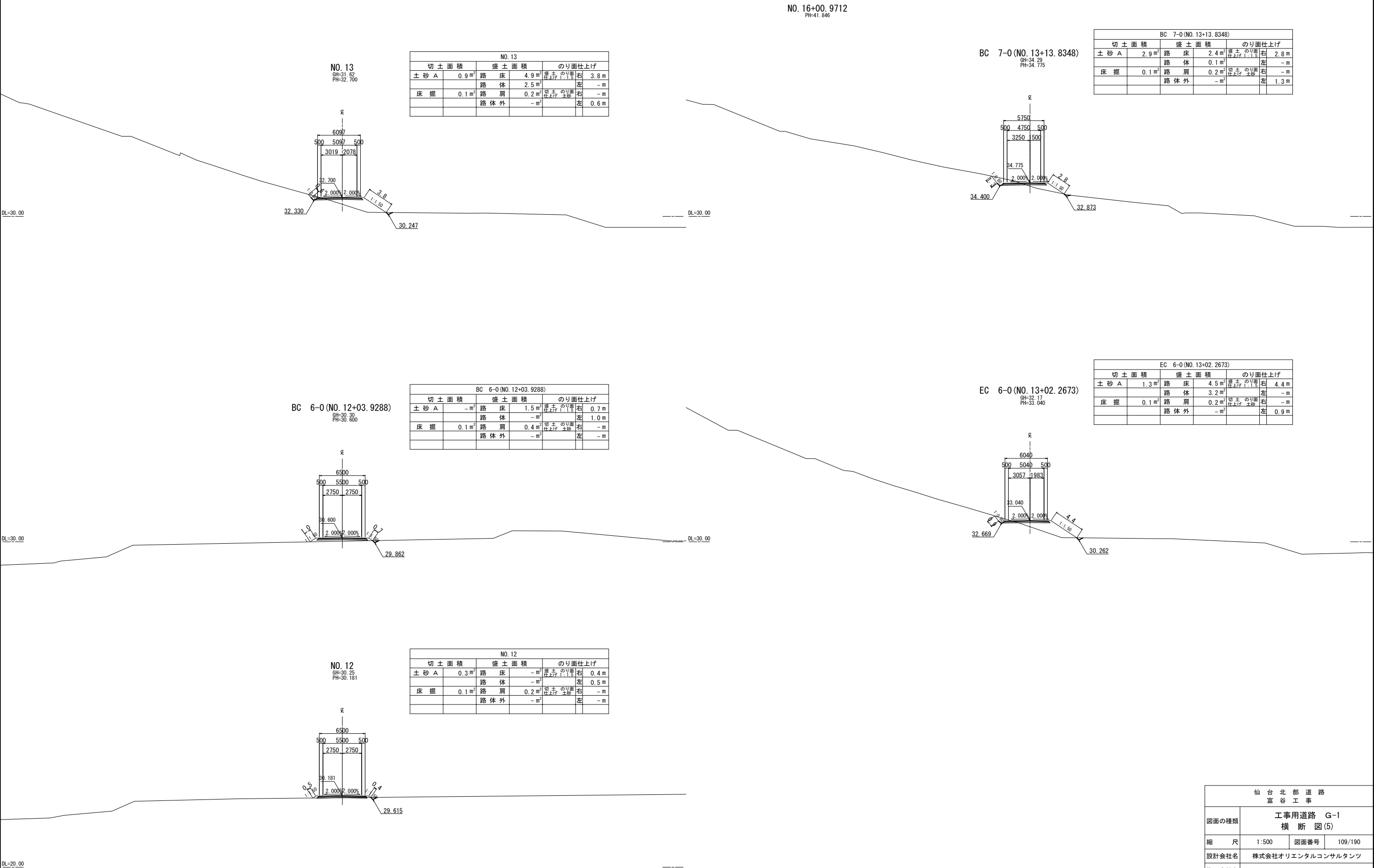
—

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	106/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

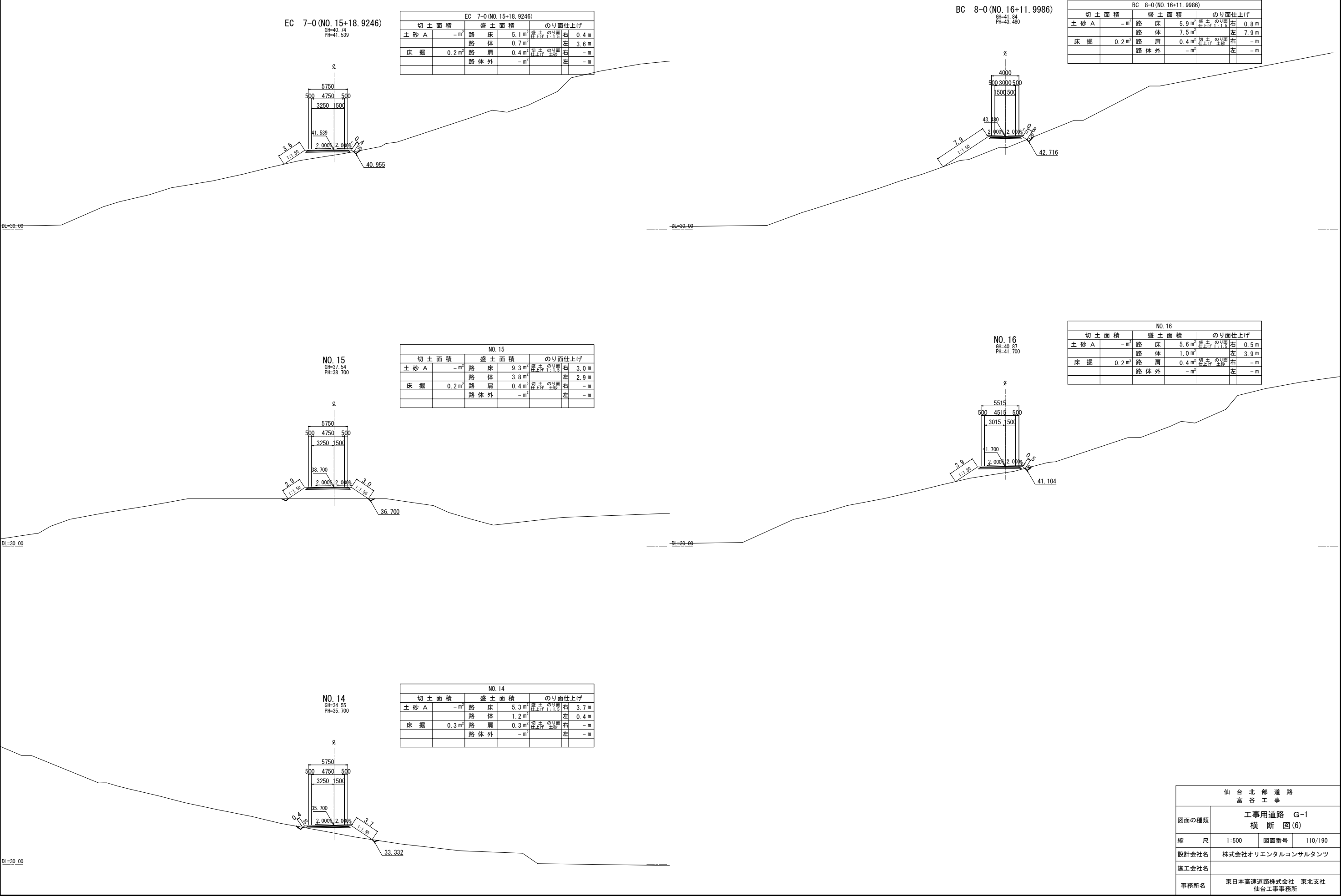


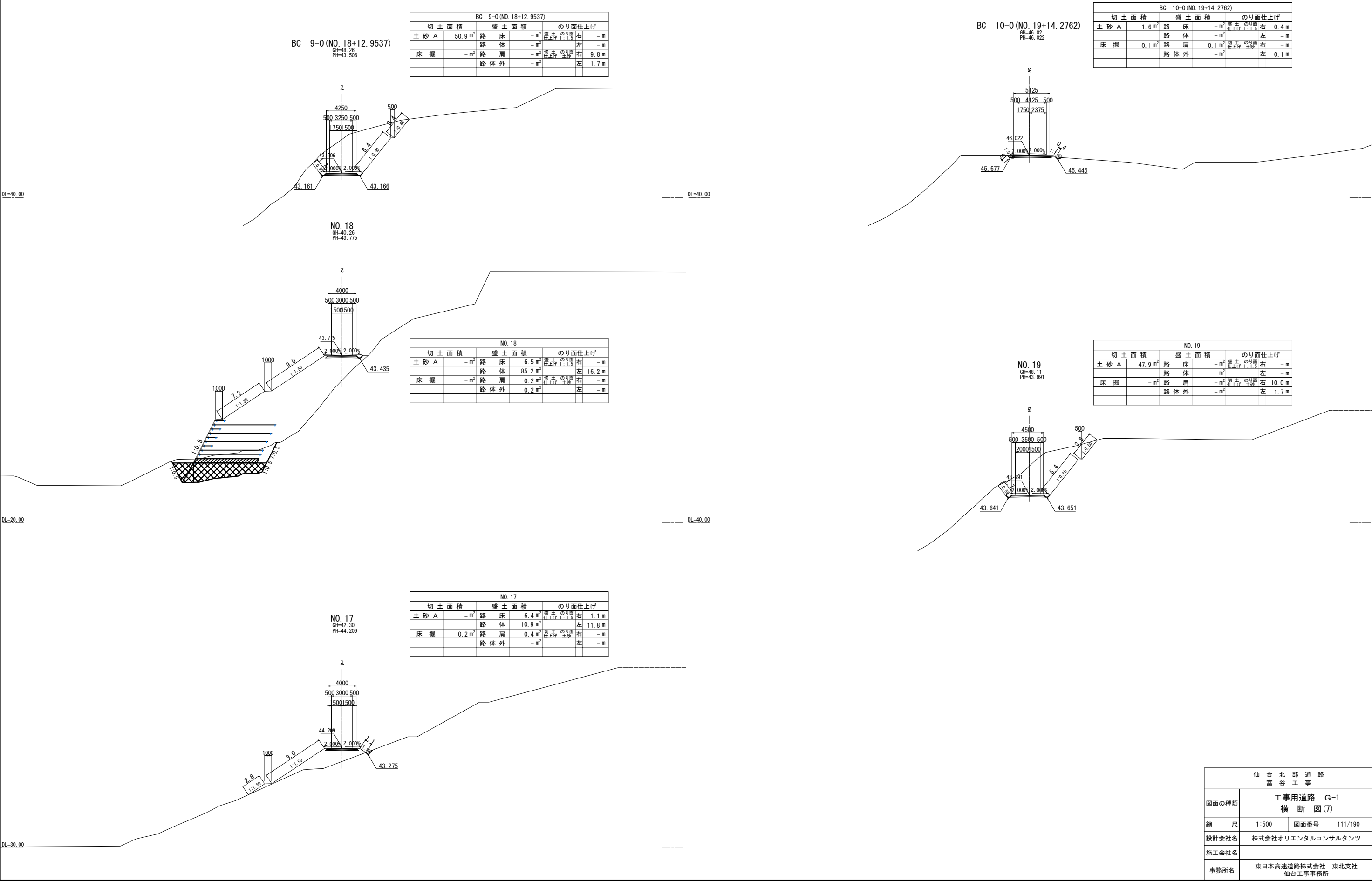
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	107/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	109/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

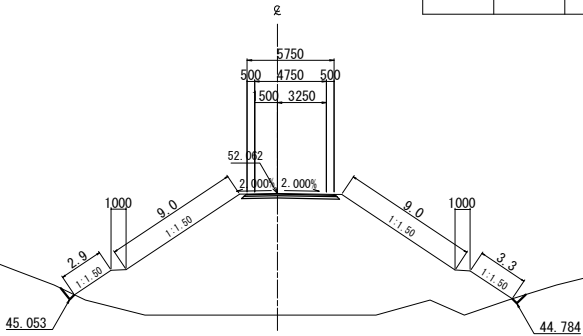




仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	111/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

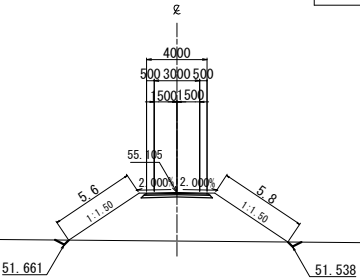
EC 10-0(NO.21+14.544)
GH=43.27
PH=52.062

EC 10-0(NO.21+14.544)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	9.3 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5	右 12.3 m
		路体	134.6 m ²		左 11.9 m
床掘	0.4 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m



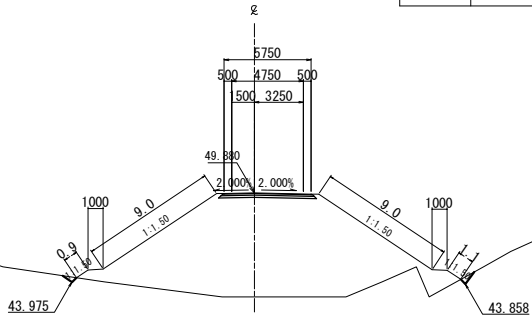
NO.23
GH=52.14
PH=55.105

NO.23					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	7.5 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5	右 5.8 m
		路体	21.8 m ²		左 5.6 m
床掘	0.2 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m



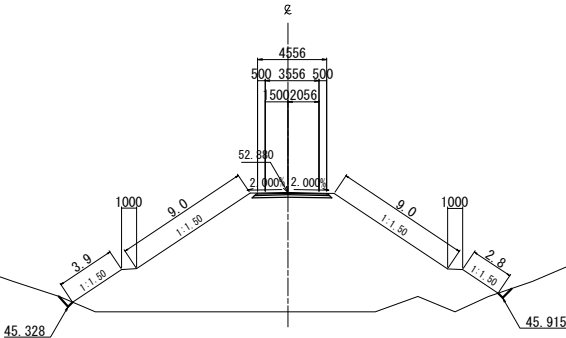
NO.21
GH=42.63
PH=49.880

NO.21					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	9.3 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5	右 10.1 m
		路体	93.0 m ²		左 9.9 m
床掘	0.4 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m



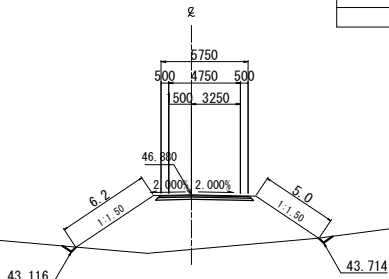
NO.22
GH=44.53
PH=52.880

NO.22					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	8.1 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5	右 11.8 m
		路体	124.7 m ²		左 12.9 m
床掘	0.4 m ²	路肩	0.4 m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m

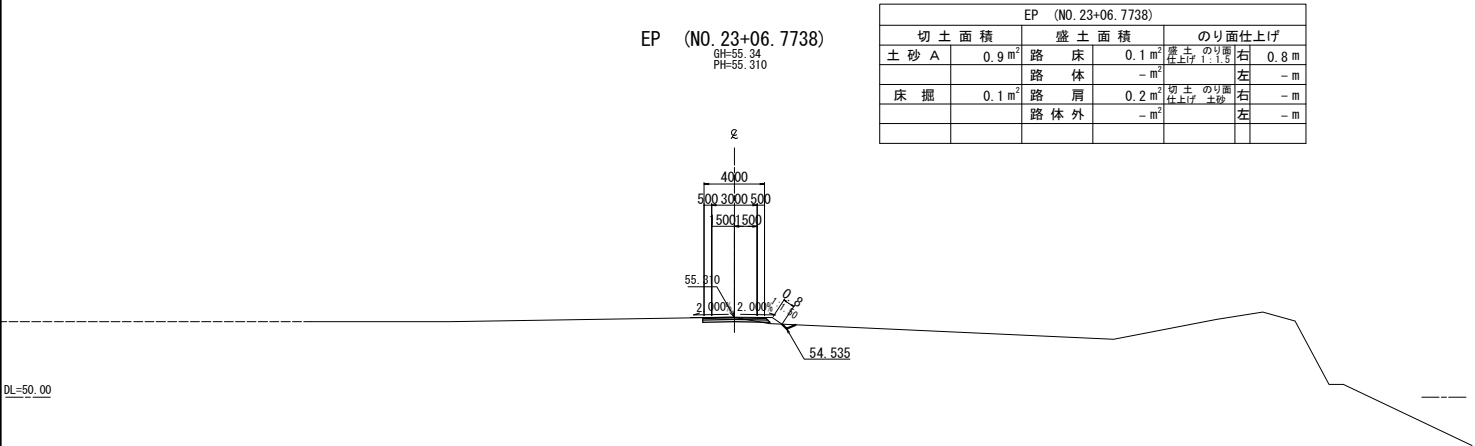


NO.20
GH=43.23
PH=46.880

NO.20					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	- m ²	路床	9.3 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5	右 5.0 m
		路体	28.8 m ²		左 6.2 m
床掘	0.3 m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右 - m
		路体外	- m ²		左 - m



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横断図(8)		
	縮尺	1:500	図面番号 112/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



EP (NO. 23+06.7738)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	0.9 m ²	路床	0.1 m ²	盛土のり面仕上げ	右 0.8 m
		路体	- m ²	切土のり面仕上げ	左 - m
床掘	0.1 m ²	路肩	0.2 m ²	切土のり面仕上げ	右 - m
		路体外	- m ²	切土のり面仕上げ	左 - m

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G-1 横 断 図 (9)		
縮 尺	1:500	図面番号	113/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

EC 1-0 (NO. 0+19.8567)
GH=28.70
PH=28.543

EC 1-0 (NO. 0+19.8567)						
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ		
土砂 A	1.4 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1.1.5	右	- m
		路体	- m ²		左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右	0.2 m
		路体外	- m ²		左	0.3 m

BC 2-0 (NO. 1+12.3576)
GH=28.70
PH=28.436

BC 2-0 (NO. 1+12.3576)						
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ		
土砂 A	2.7 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1.1.5	右	- m
		路体	- m ²		左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右	0.4 m
		路体外	- m ²		左	0.4 m

BC 1-0 (NO. 0+14.7016)
GH=28.67
PH=28.572

BC 1-0 (NO. 0+14.7016)						
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ		
土砂 A	1.0 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1.1.5	右	- m
		路体	- m ²		左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右	0.1 m
		路体外	- m ²		左	0.2 m

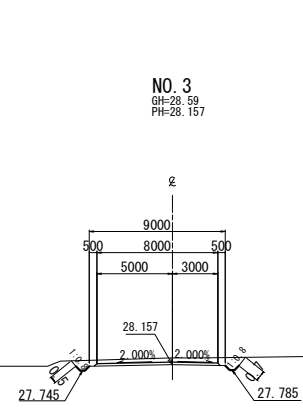
NO. 1
GH=28.70
PH=28.542

NO. 1						
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ		
土砂 A	1.8 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1.1.5	右	- m
		路体	- m ²		左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右	0.3 m
		路体外	- m ²		左	0.3 m

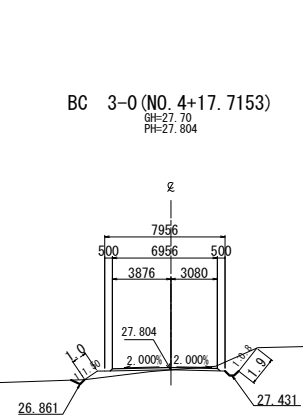
BP (NO. 0)
GH=28.59
PH=28.620

BP (NO. 0)						
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ		
土砂 A	- m ²	路床	0.1 m ²	盛土のり面仕上げ 1.1.5	右	- m
		路体	- m ²		左	0.1 m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂	右	- m
		路体外	- m ²		左	- m

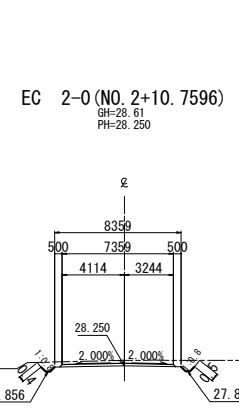
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-2 横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	114/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



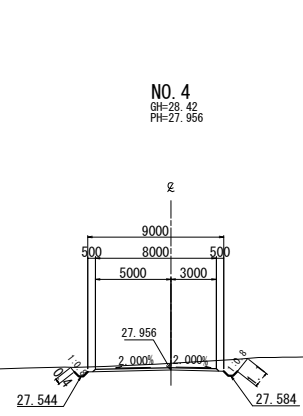
NO. 3					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	5.3 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5 右	- m
		路体	- m ²	左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂 右	0.7 m
		路体外	- m ²	左	0.5 m



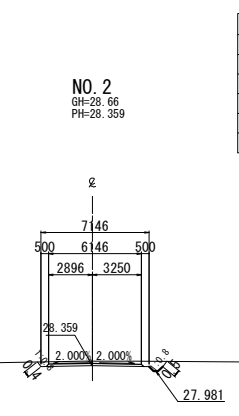
BC 3-0 (NO. 4+17.7153)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	2.1 m ²	路床	1.2 m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5 右	- m
		路体	- m ²	左	1.0 m
床掘	0.1 m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂 右	1.9 m
		路体外	- m ²	左	- m



EC 2-0 (NO. 2+10.7596)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	4.2 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5 右	- m
		路体	- m ²	左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂 右	0.5 m
		路体外	- m ²	左	0.4 m

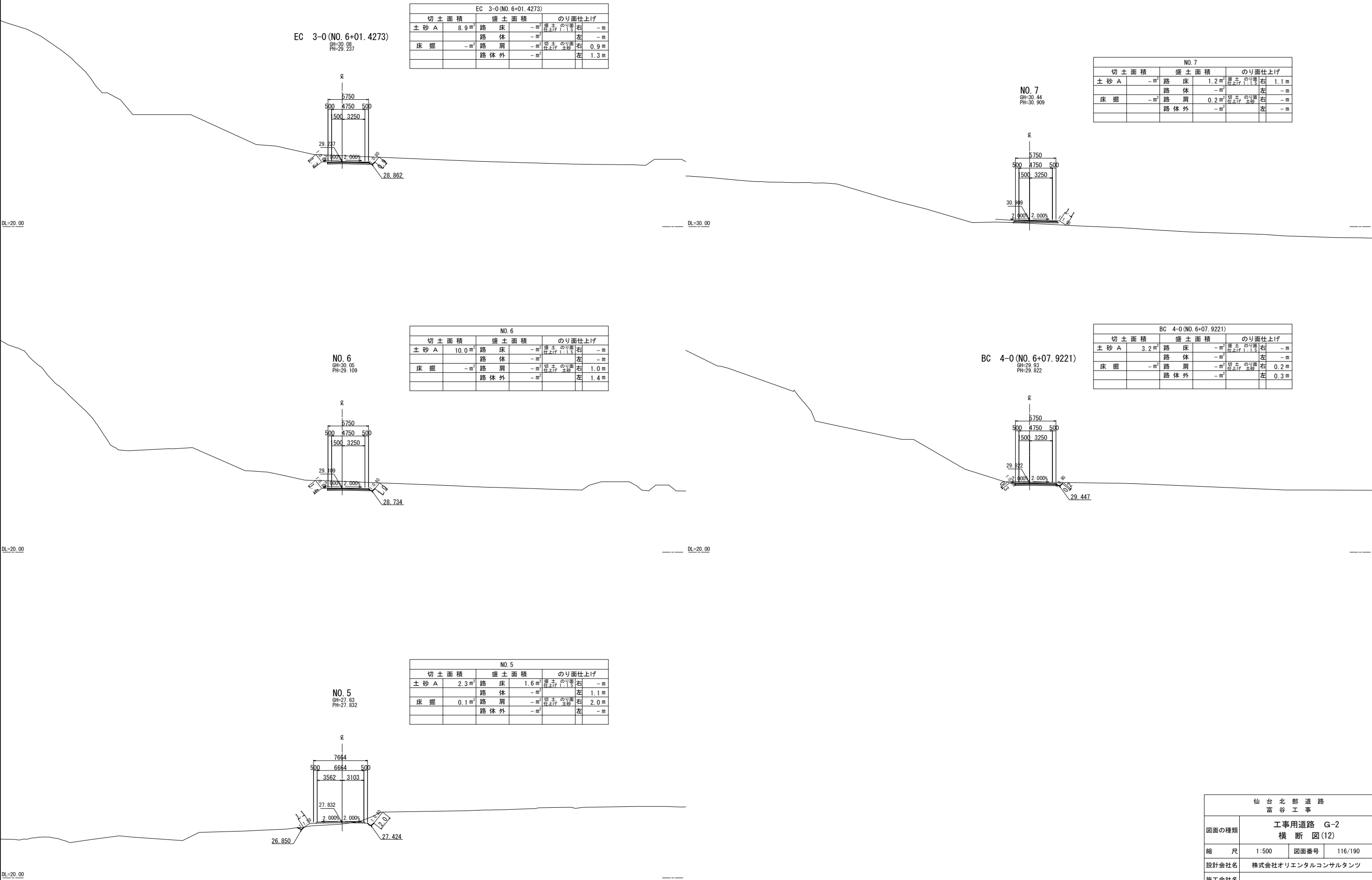


NO. 4					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	5.8 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5 右	- m
		路体	- m ²	左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂 右	1.1 m
		路体外	- m ²	左	0.4 m



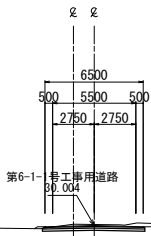
NO. 2					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂 A	2.9 m ²	路床	- m ²	盛土のり面仕上げ 1:1.5 右	- m
		路体	- m ²	左	- m
床掘	- m ²	路肩	- m ²	切土のり面仕上げ 土砂 右	0.5 m
		路体外	- m ²	左	0.4 m

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-2 横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	115/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-2 横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	116/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

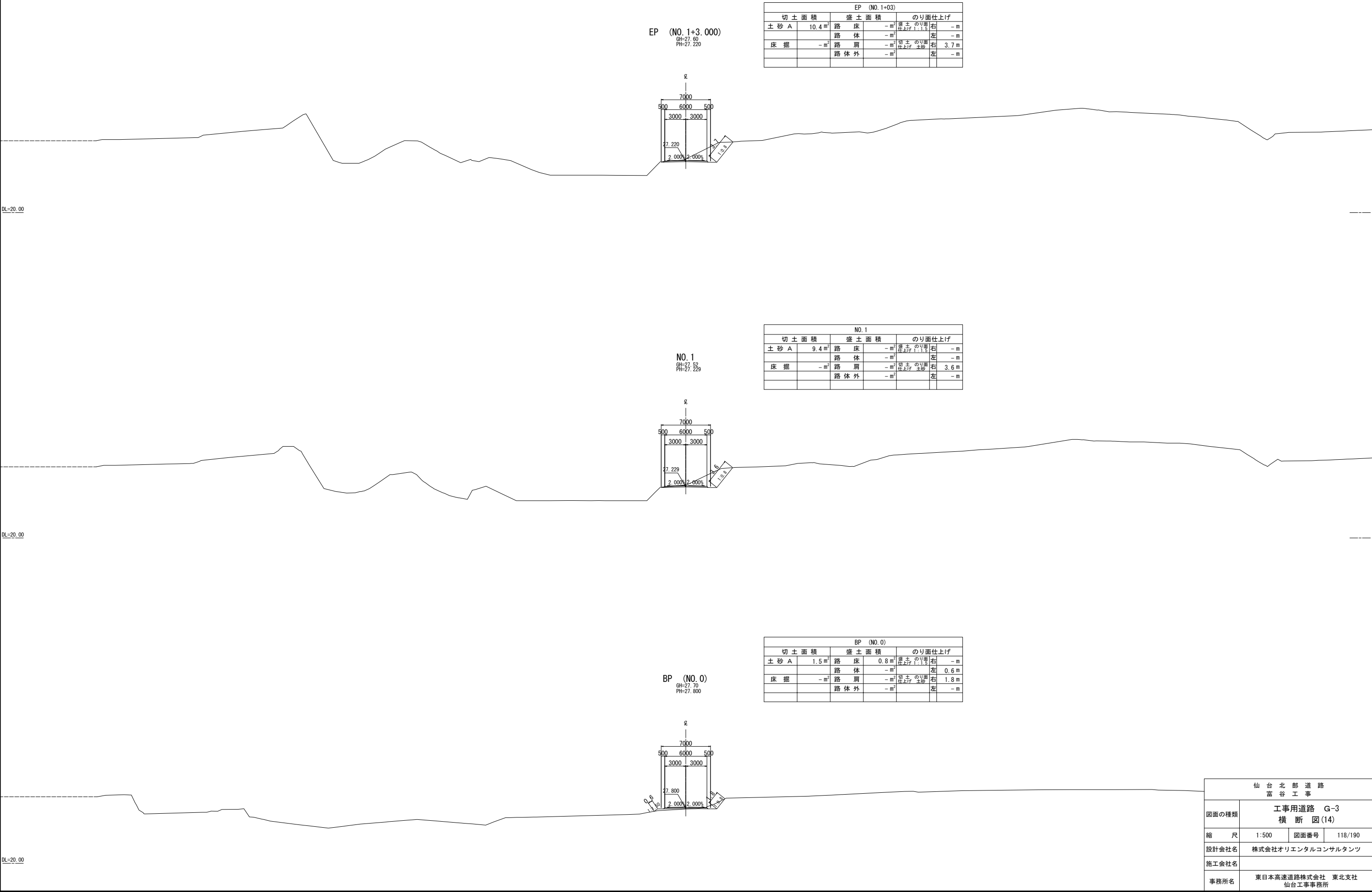
NO. 11+18.274
PH=30.004
EP (NO. 7+12.238)
(PH=32.010)



EP (NO. 7+12.238)					
切土面積		盛土面積		のり面仕上げ	
土砂A	-m ²	路床	-m ²	盛土のり面	-m
		路体	-m ²	盛土のり面	-m
床掘	-m ²	路肩	-m ²	切土のり面	-m
		路体外	-m ²	盛土のり面	-m

DL=20.00

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 G-2 横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	117/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

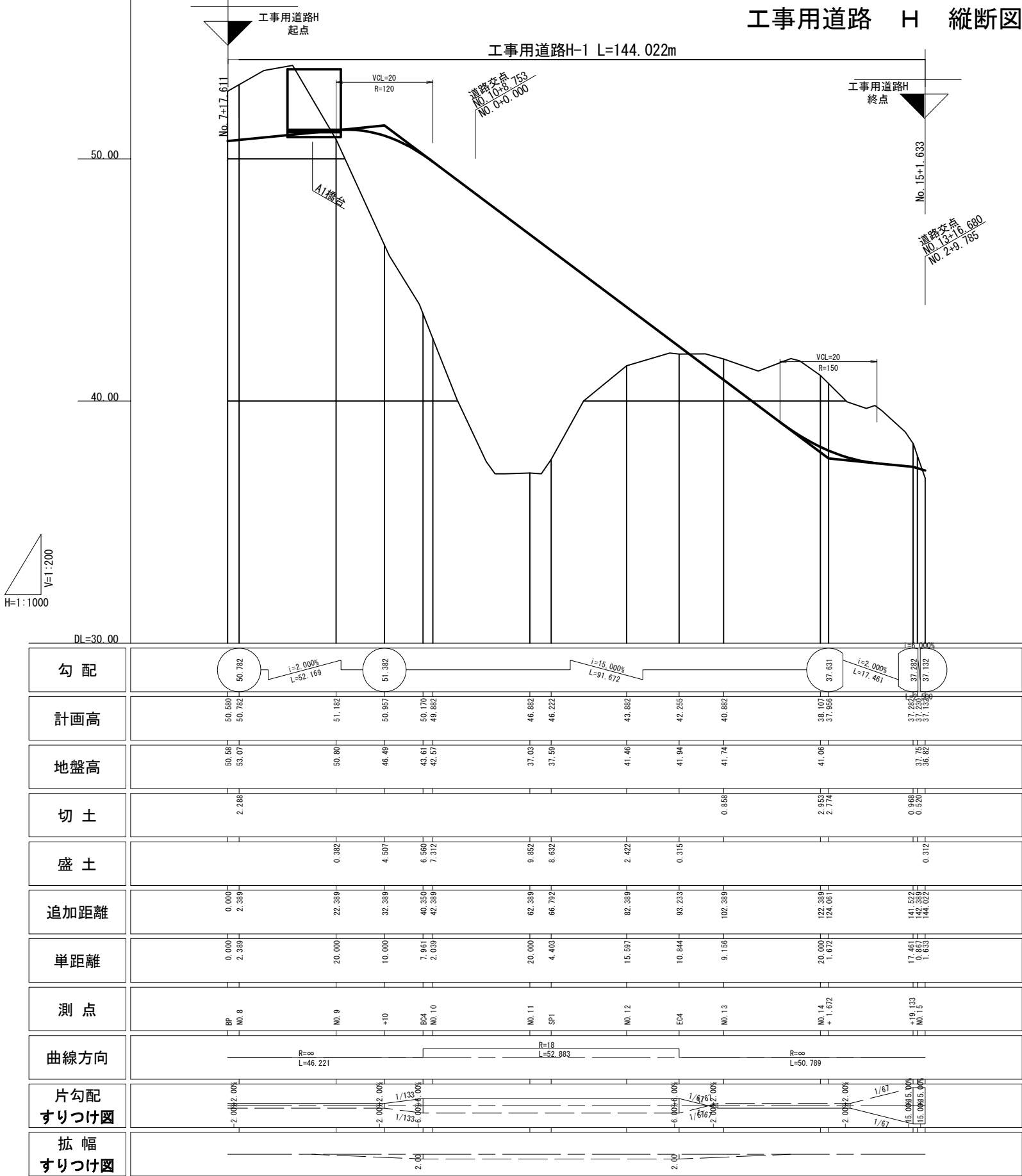




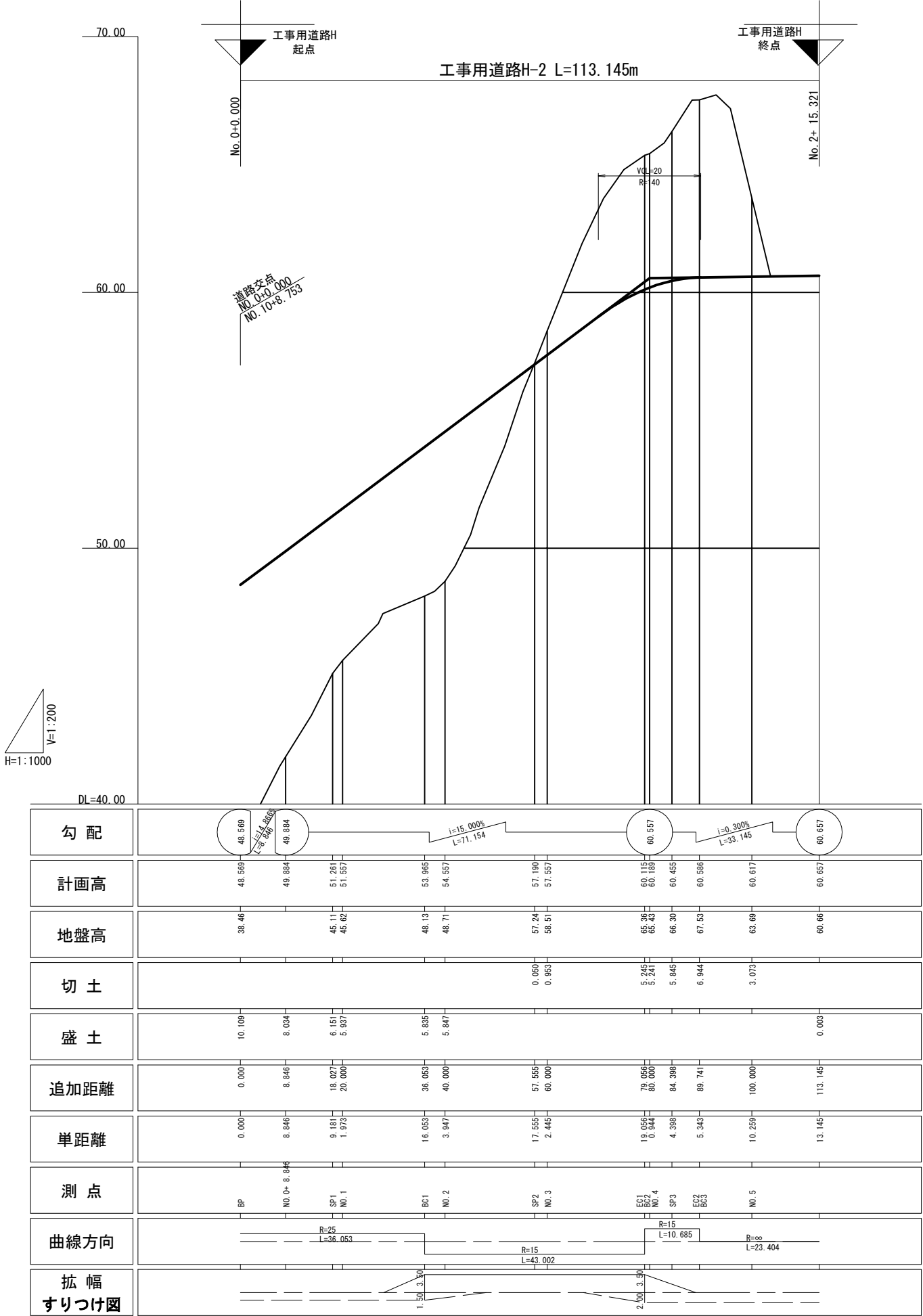
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 G-4 横 断 図 (15)		
縮 尺	1:500	図面番号	119/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 H 縦断面図(1)

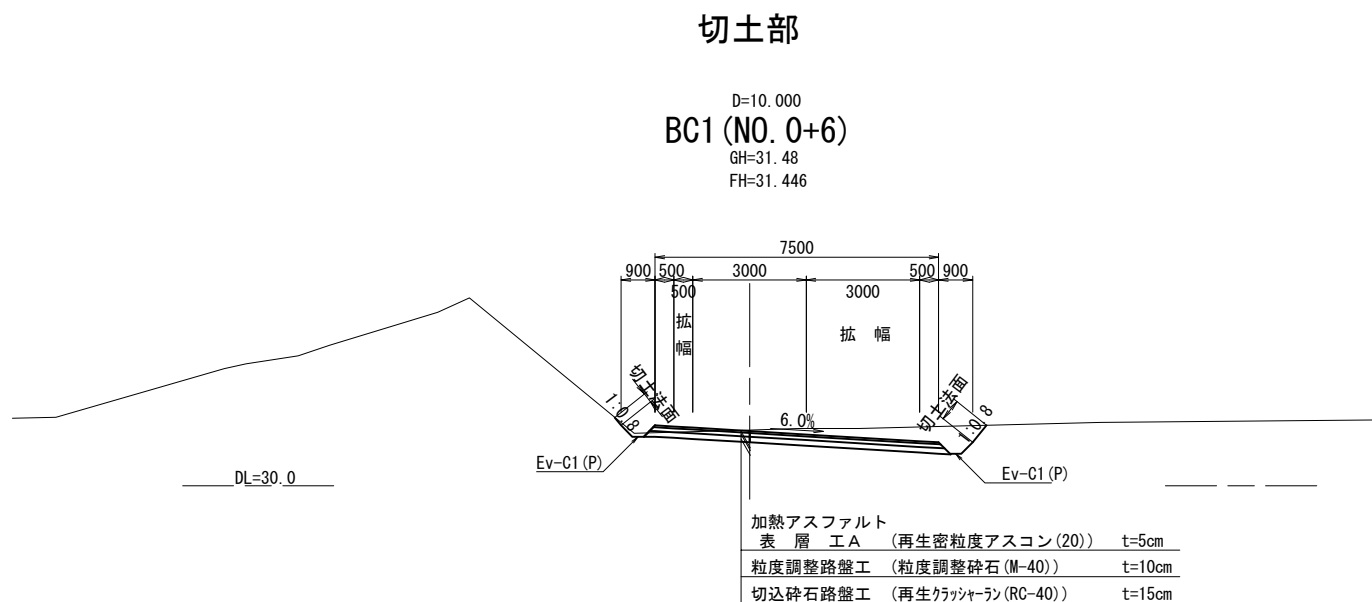
V=1:200
H=1:1000



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H 縦 断 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	121/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



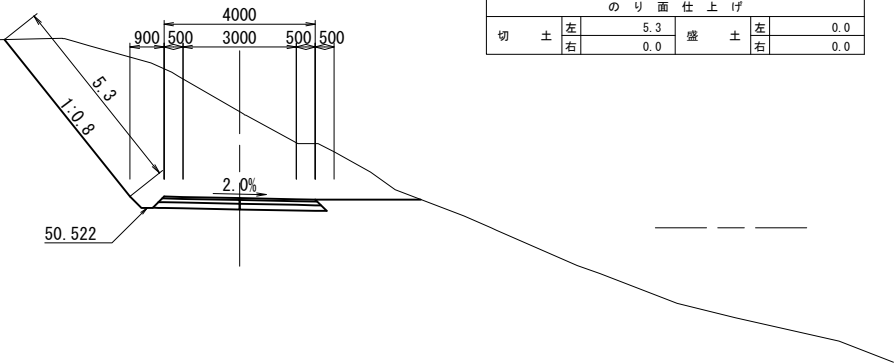
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H 縦断面図(2)		
縮尺	図示	図面番号	122/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H 標準横断図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	123/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

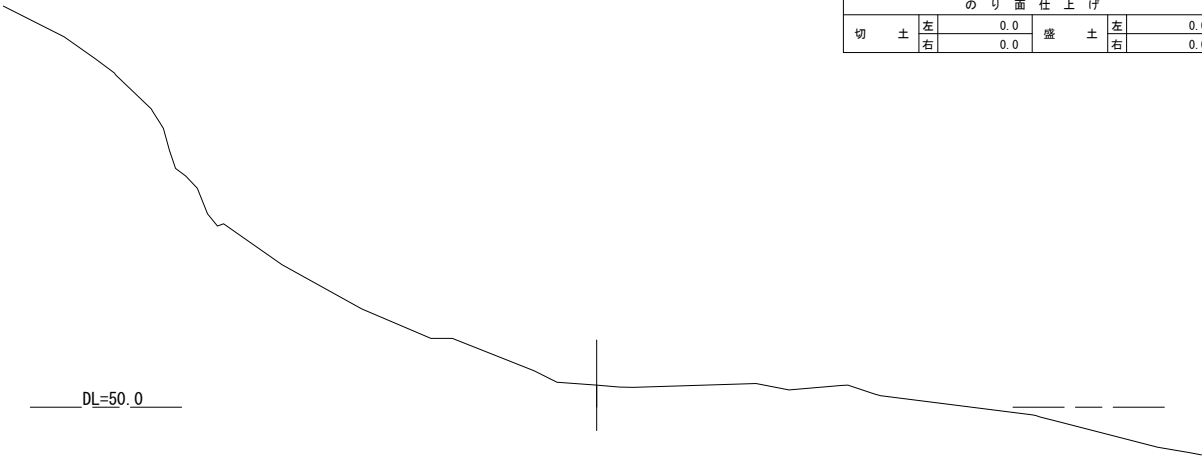
NO. 8
GH=53.07
FH=50.782

測点 No. 8					
地盤高	53.07	路盤高土工高		計画高	50.782
切土		盛土		計	
断面積	22.5	断面積	0.0	のり面仕上げ	
切土	左 5.3 右 0.0	盛土	左 0.0 右 0.0		



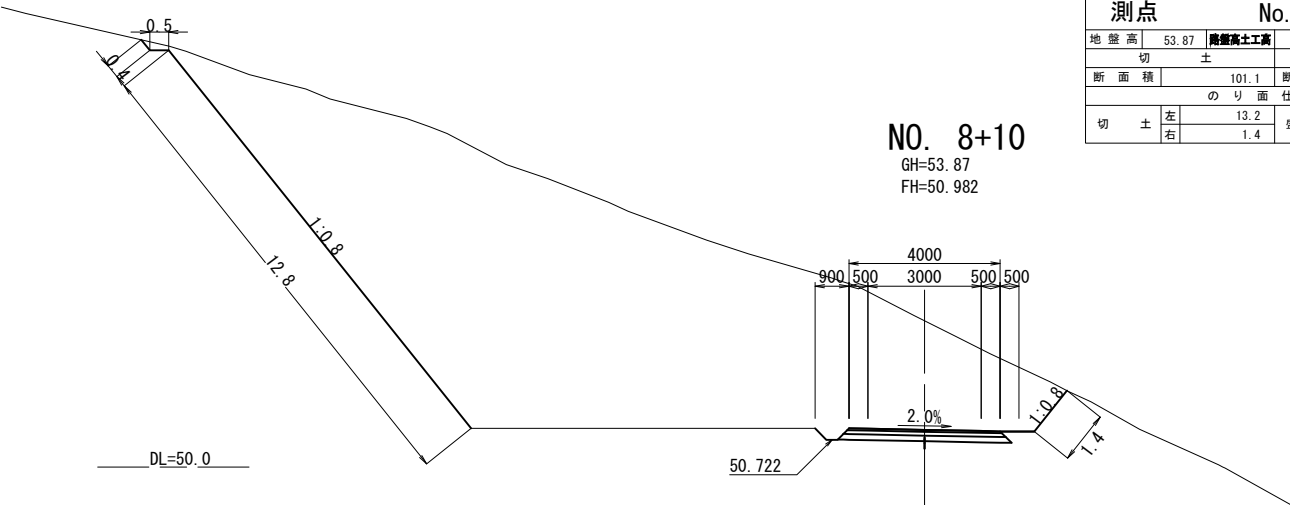
BP (NO. 7+17.611)
GH=50.58
FH=50.58

測点 BP No. 7+17.611					
地盤高	50.58	路盤高土工高		計画高	-
切土		盛土		計	
断面積	0.0	断面積	0.0	のり面仕上げ	
切土	左 0.0 右 0.0	盛土	左 0.0 右 0.0		



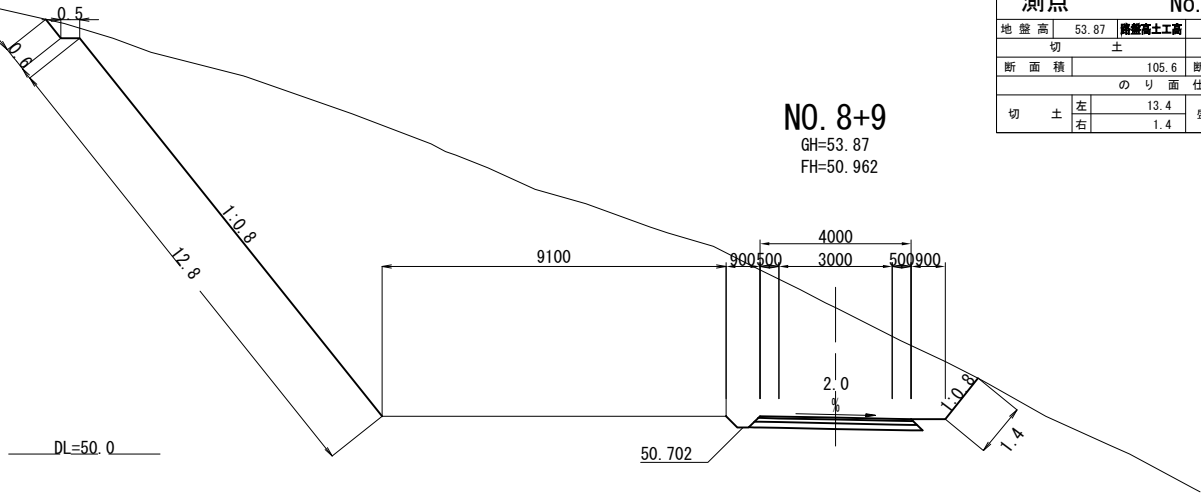
NO. 8+10
GH=53.87
FH=50.982

測点 No. 8+10					
地盤高	53.87	路盤高土工高		計画高	50.982
切土		盛土		計	
断面積	101.1	断面積	0.0	のり面仕上げ	
切土	左 13.2 右 1.4	盛土	左 0.0 右 0.0		



NO. 8+9
GH=53.87
FH=50.962

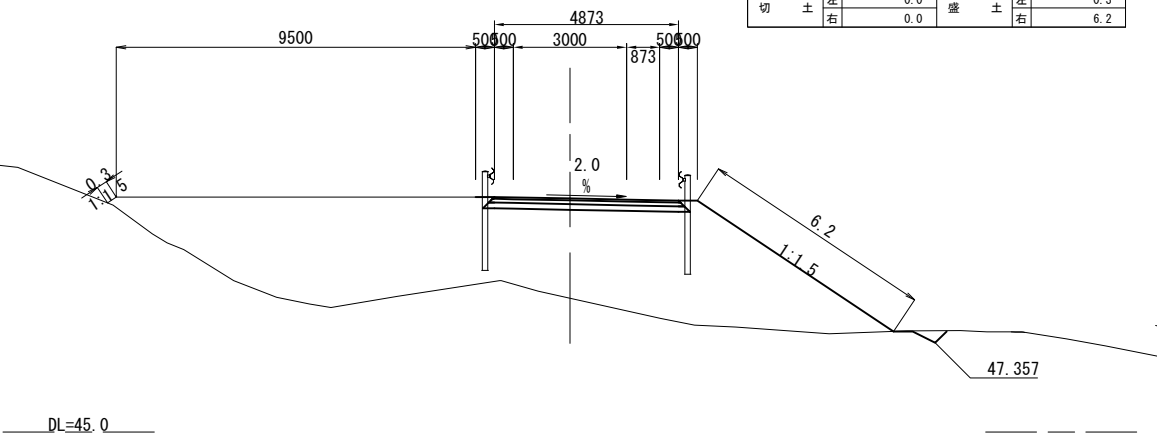
測点 No. 8+9					
地盤高	53.87	路盤高土工高		計画高	50.962
切土		盛土		計	
断面積	105.6	断面積	0.0	のり面仕上げ	
切土	左 13.4 右 1.4	盛土	左 0.0 右 0.0		



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	125/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

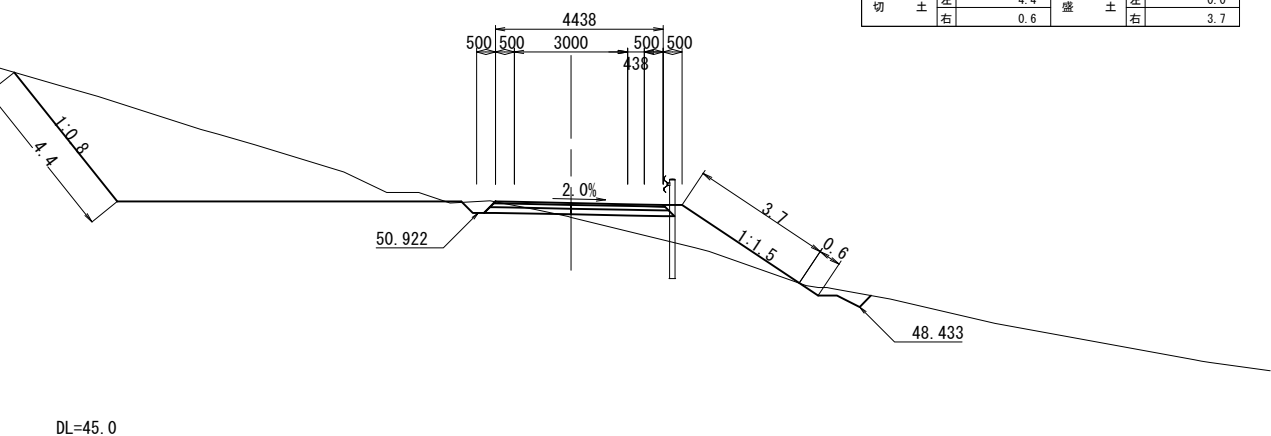
NO. 9+5
GH=48.54
FH=51.176

測点 No. 9+5			
地盤高	48.54	路盤高土工高	計画高 51.176
切土		盛土	
断面積	0.2	断面積	44.1
のり面仕上げ			
切土	左 0.0	盛土	左 0.3
	右 0.0		右 6.2



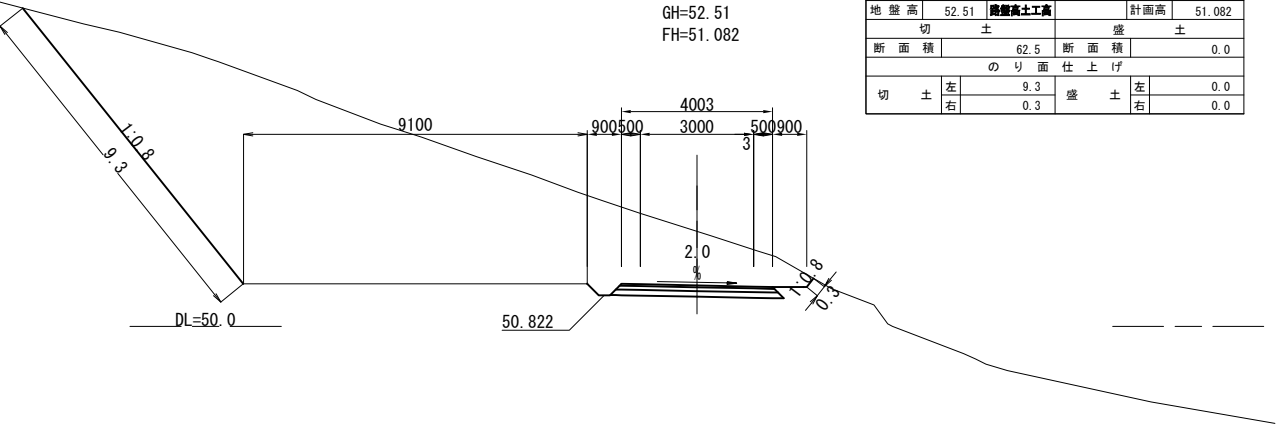
NO. 9
GH=50.80
FH=51.182

測点 No. 9			
地盤高	50.80	路盤高土工高	計画高 51.182
切土		盛土	
断面積	15.5	断面積	2.9
のり面仕上げ			
切土	左 4.4	盛土	左 0.0
	右 0.6		右 3.7



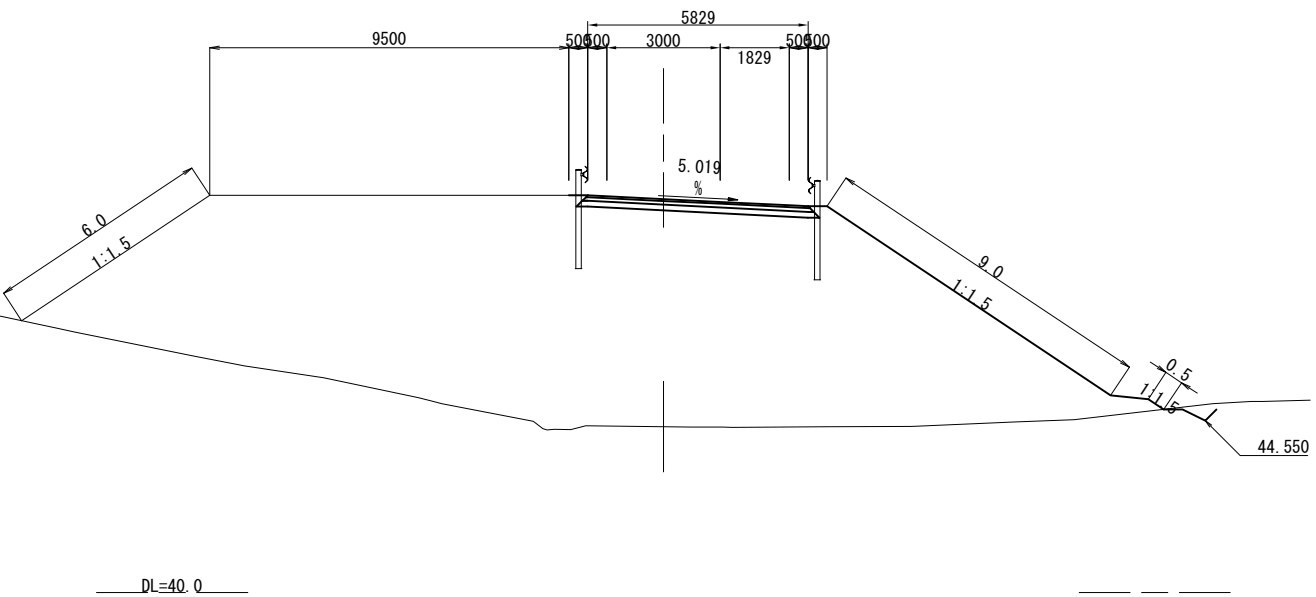
NO. 8+15
GH=52.51
FH=51.082

測点 No. 8+15			
地盤高	52.51	路盤高土工高	計画高 51.082
切土		盛土	
断面積	62.5	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 9.3	盛土	左 0.0
	右 0.3		右 0.0



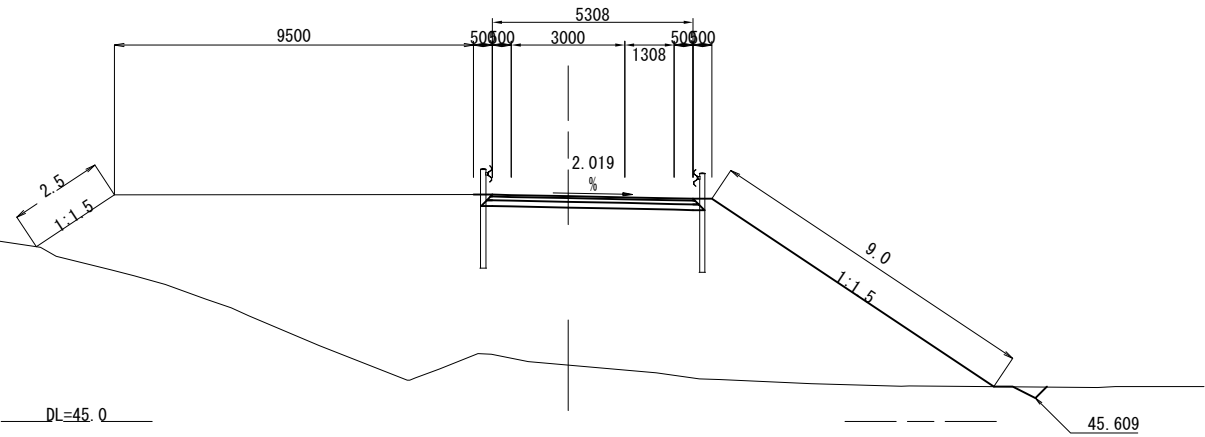
NO. 9+16
GH=44.39
FH=50.414

測点 No. 9+16			
地盤高	44.39	路盤高土工高	計画高 50.414
切土		盛土	
断面積	0.3	断面積	124.3
のり面仕上げ			
切土	左 0.0	盛土	左 6.0
	右 0.0		右 9.5



NO. 9+10
GH=46.49
FH=50.957

測点 No. 9+10			
地盤高	46.49	路盤高土工高	計画高 50.957
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	81.2
のり面仕上げ			
切土	左 0.0	盛土	左 2.5
	右 0.0		右 9.0



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(2)		
縮尺	図示	図面番号	126/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

NO. 0+11.185

GH=42.68
FH=50.235

NO. 10

GH=42.57
FH=49.882

測点 No. 10			
地盤高	42.57	路面高土工高	計画高 49.882
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	75.7
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	0.0
切土右	0.0	盛土右	9.4

SP1 (NO. 11+4.403)

GH=37.59
FH=46.222

測点 SP1 No. 11+4.403			
地盤高	37.59	路面高土工高	計画高 46.222
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	118.5
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	9.0
切土右	0.0	盛土右	4.6

1547 1310 3229 2689 2403 1240 3000 2000 500 500

12.797 %

10.136 %

6.0 %

9.0

1000

10.0 %

0.4

44.000

DL=40.0

500 500 3000 2000 500 500

9.0

1:1.5

1000

10.0 %

40.949

DL=40.0

4.6

1:1.5

43.118

NO. 0+18.196

GH=45.15
FH=51.286

BC4 (NO. 9+17.961)

GH=43.61
FH=50.170

測点 BC4 No. 9+17.961			
地盤高	43.61	路面高土工高	計画高 50.170
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	77.2
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	0.9
切土右	0.0	盛土右	9.7

NO. 11

GH=37.03
FH=46.882

測点 No. 11			
地盤高	37.03	路面高土工高	計画高 46.882
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	139.1
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	9.2
切土右	0.0	盛土右	5.0

36116 4631 1189 1099

15.642 %

13.153 %

0.9

1:1.5

6.0 %

9.0

1000

10.0 %

0.7

44.138

DL=40.0

500 500 3000 2000 500 500

9.0

1:1.5

1000

10.0 %

41.489

DL=40.0

5.0

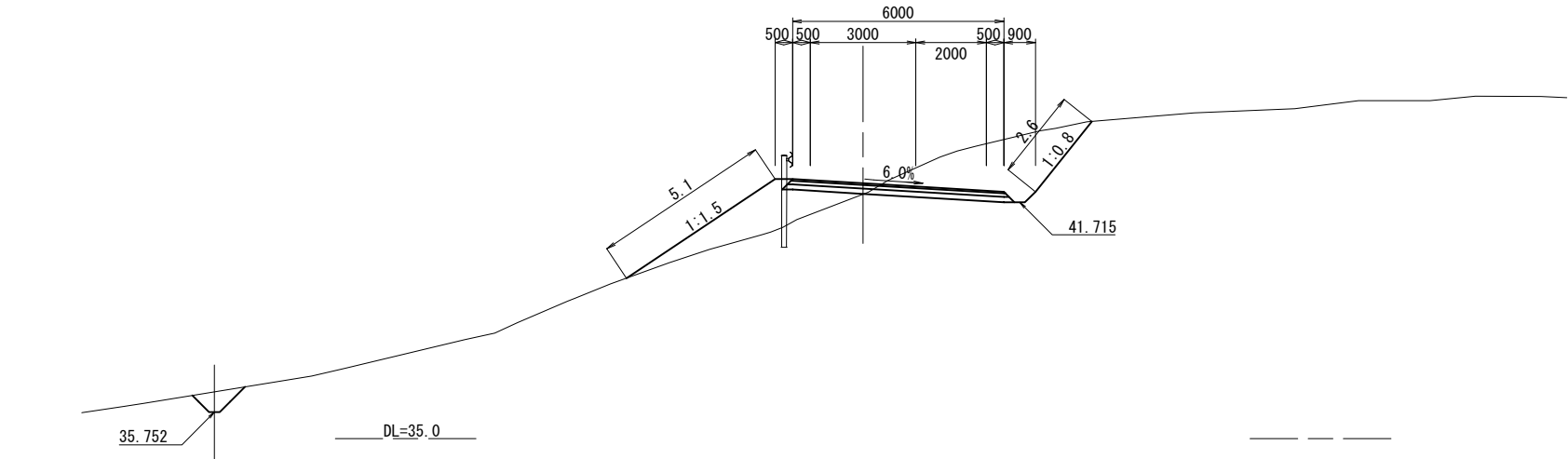
1:1.5

43.554

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	127/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

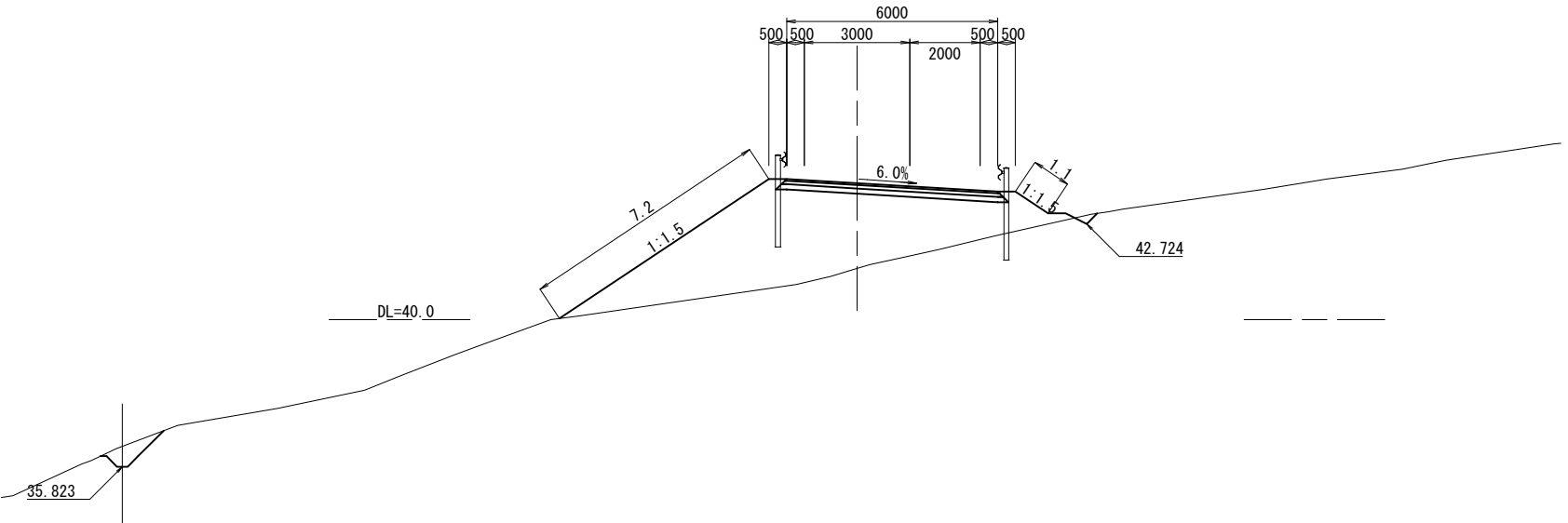
EC4 (NO. 12+10.844)
GH=41.94
FH=42.255

測点 EC4		No. 12+10.844	
地盤高	41.94	路盤高土工高	計画高 42.255
切 土		盛 土	
断面積	7.6	断面積	4.5
のり面仕上げ			
切 土	左 0.0	盛 土	左 5.1
	右 2.6		右 0.0



NO. 12
GH=41.46
FH=43.882

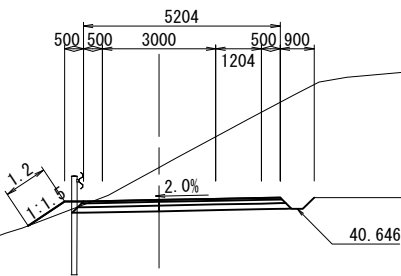
測点		No. 12	
地盤高	41.46	路盤高土工高	計画高 43.882
切 土		盛 土	
断面積	0.7	断面積	23.2
のり面仕上げ			
切 土	左 0.0	盛 土	左 7.2
	右 0.0		右 1.1



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	128/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

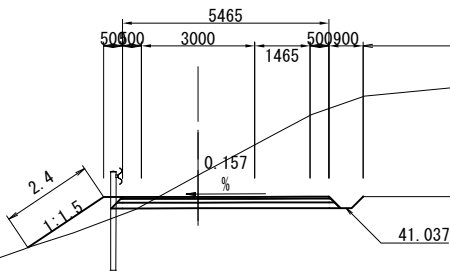
NO. 13
GH=41.74
FH=40.882

測点 No. 13					
地盤高	41.74	除雪機土工高		計画高	40.882
切土		盛土			
断面積	81.9	断面積	0.2		
のり面仕上げ					
切土	左 0.0	盛土	左 1.2		
	右 7.3		右 0.0		



NO. 12+17
GH=41.91
FH=41.332

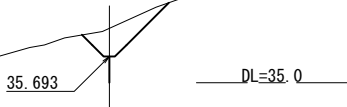
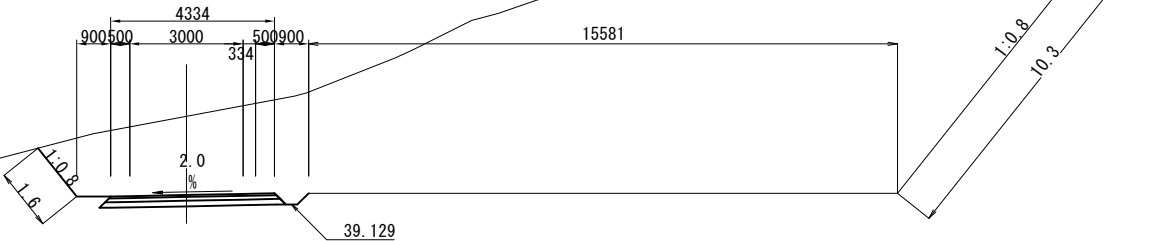
測点 No. 12+17					
地盤高	41.91	除雪機土工高		計画高	41.332
切土		盛土			
断面積	70.0	断面積	0.9		
のり面仕上げ					
切土	左 0.0	盛土	左 2.4		
	右 5.7		右 0.0		



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(5)		
縮尺	図示	図面番号	129/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

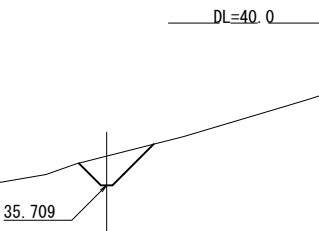
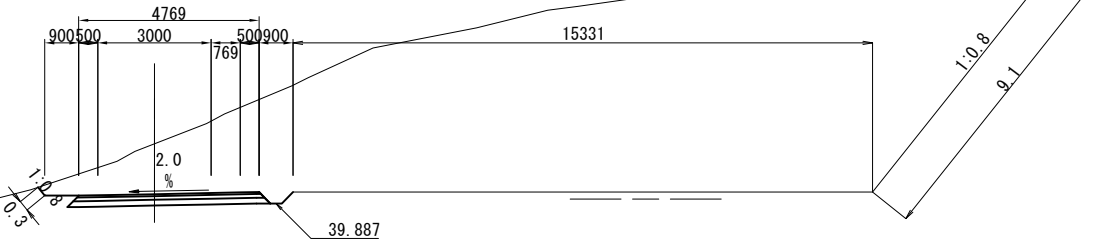
測点 No. 13+10					
地 壁 高	41.46	路盤高土工高		計画高	39.382
切 土		盛 土			
断 面 積	121.3	断 面 積			0.0
の り 面 仕 上 げ					
切 土	左 1.6	盛 土	左 0.0		
	右 10.3		右 0.0		

NO. 13+10
GH=41.46
FH=39.382



測点 No. 13+5					
地 壁 高	41.46	路盤高土工高		計画高	40.132
切 土		盛 土			
断 面 積	102.7	断 面 積			0.0
の り 面 仕 上 げ					
切 土	左 0.3	盛 土	左 0.0		
	右 9.1		右 0.0		

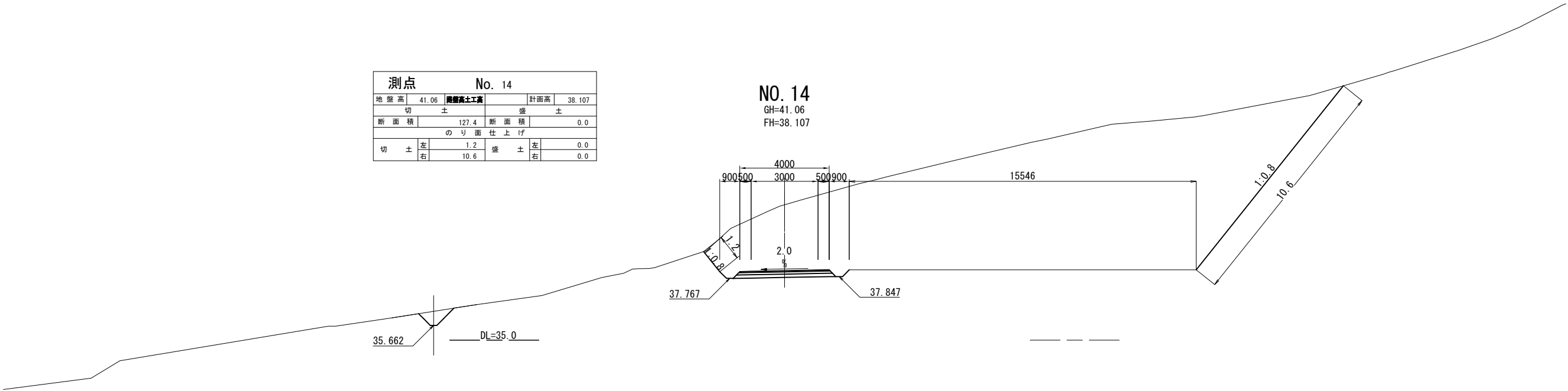
NO. 13+5
GH=41.46
FH=40.132



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横 断 図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	130/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

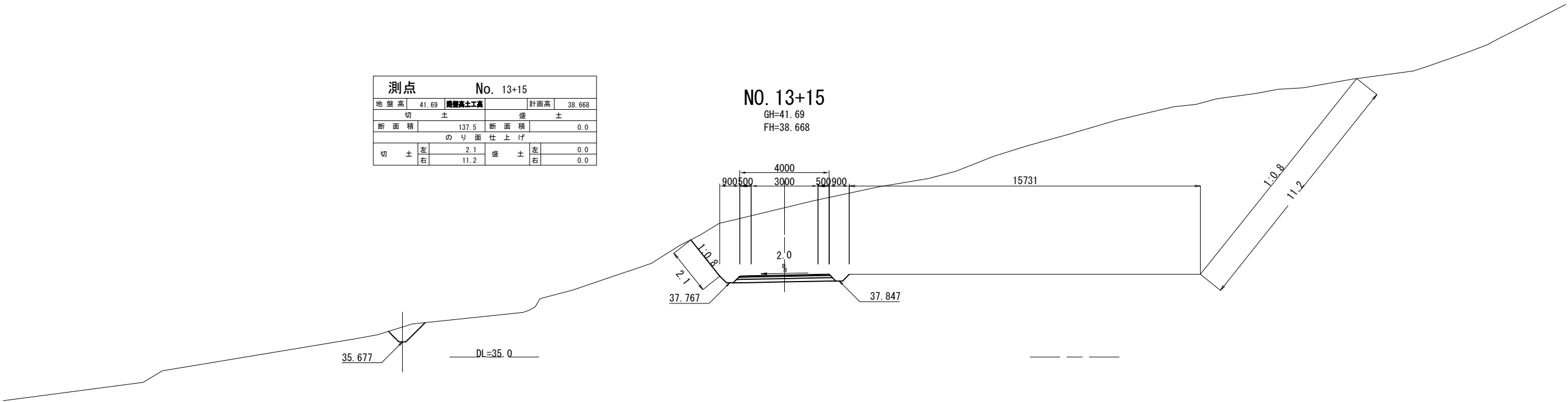
測点						No. 14									
地盤高		41.06		路盤高土工高				計画高		38.107					
切土								盛土							
断面積				127.4				断面積				0.0			
のり面仕上げ															
切土		左		1.2				盛土		左		0.0			
		右		10.6						右		0.0			

NO. 14
GH=41.06
FH=38.107



測点						No. 13+15									
地盤高		41.69		路盤高土工高				計画高		38.668					
切				土				盛				土			
断面積				137.5				断面積				0.0			
のり面												仕		上げ	
切		土		左		2.1		盛		土		左		0.0	
				右		11.2						右		0.0	

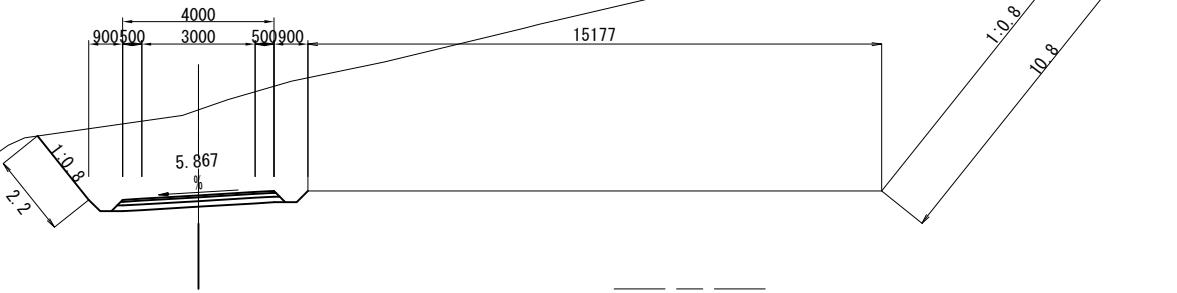
NO. 13+15
GH=41.69
FH=38.668



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	131/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

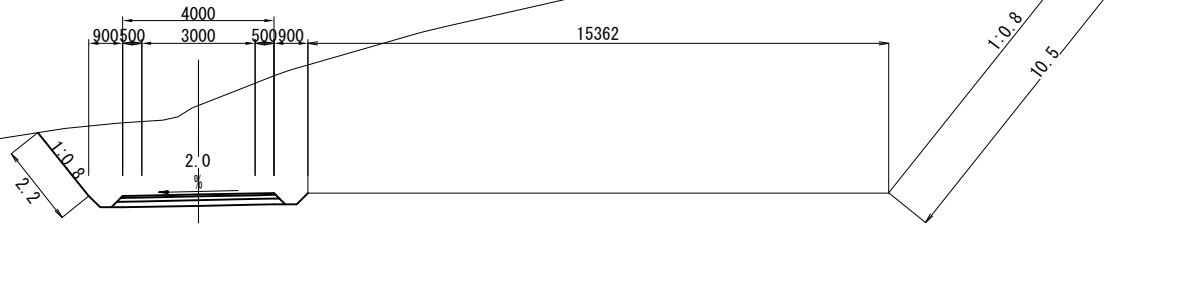
測点 No. 14+10					
地盤高	39.73	調整高土工高		計画高	37.474
切土		盛土			
断面積	110.0	断面積			0.0
のり面仕上げ					
切土	左	2.2	盛土	左	0.0
	右	10.8		右	0.0

NO. 14+10
GH=39.73
FH=37.474



測点 No. 14+5					
地盤高	40.06	調整高土工高		計画高	37.709
切土		盛土			
断面積	118.8	断面積			0.0
のり面仕上げ					
切土	左	2.2	盛土	左	0.0
	右	10.5		右	0.0

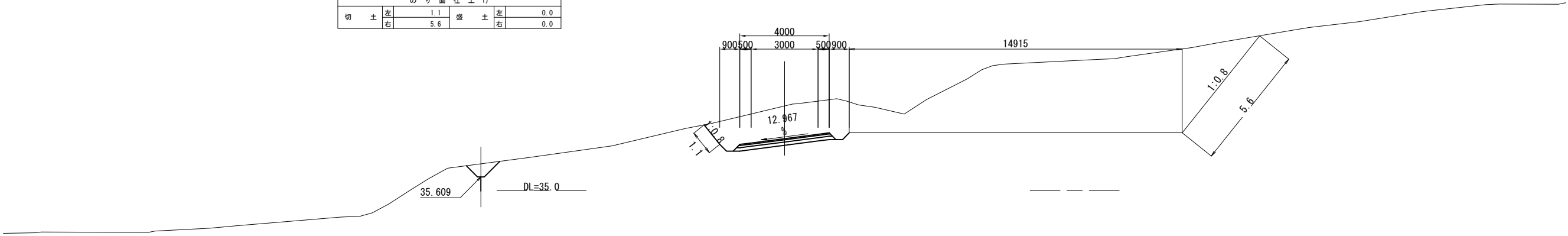
NO. 14+5
GH=40.06
FH=37.709



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(8)		
縮尺	図示	図面番号	132/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

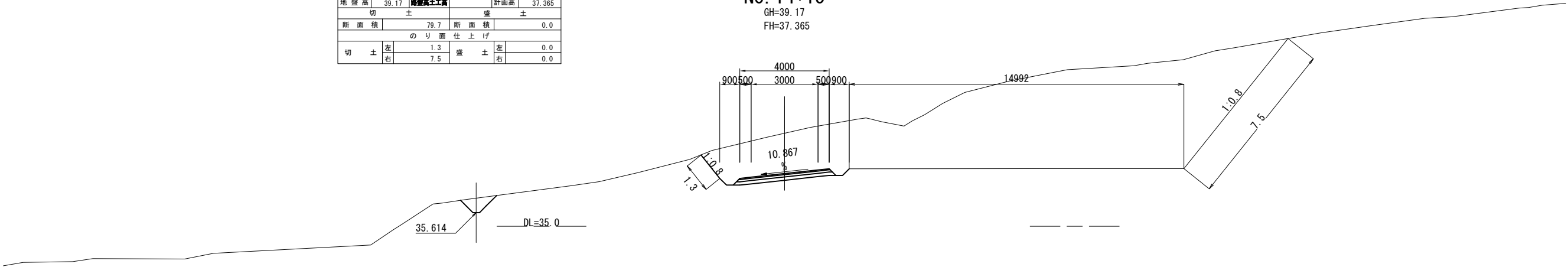
測点 No. 14+17.100					
地 盤 高	38.78	両側高土工高		計画高	37.323
切 土		盛 土			
断 面 積	55.7	断 面 積			0.0
の り 面 仕 上 げ					
切 土	左 1.1	盛 土	左 0.0		
	右 5.6		右 0.0		

NO. 14+17.100
GH=38.78
FH=37.323



測点 No. 14+15					
地 盤 高	39.17	両側高土工高		計画高	37.365
切 土		盛 土			
断 面 積	79.7	断 面 積			0.0
の り 面 仕 上 げ					
切 土	左 1.3	盛 土	左 0.0		
	右 7.5		右 0.0		

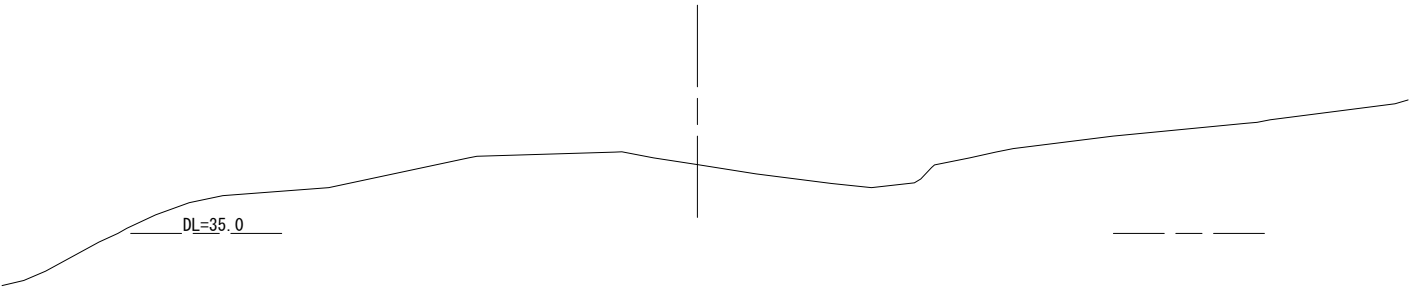
NO. 14+15
GH=39.17
FH=37.365



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	133/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

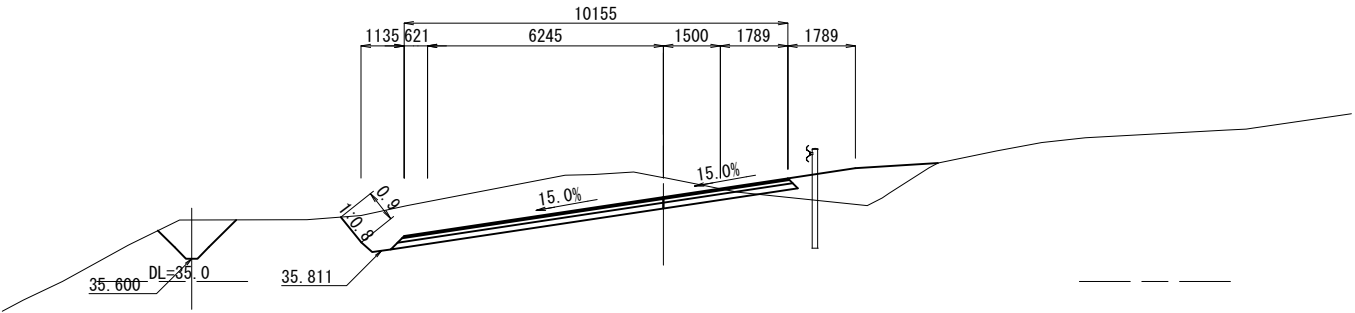
測点				No. 15+1. 633			
地盤高	36.82	路盤高土工高			計画高	-	
切		土		盛		土	
断面積		0.0		断面積		0.0	
のり面仕上げ							
切	土	左	0.0	盛	土	左	0.0
			0.0				右

EP (NO. 15+1. 633)
GH=36. 82
FH=36. 82



測点				No. 15			
地盤高	37.75	路盤高	土工高		計画高	37.230	
切		土		盛		土	
断面積		11.4		断面積		2.6	
のり面仕上げ							
切	土	左	0.9	盛	土	左	0.0
		右	0.0			右	0.0

NO. 15
GH=37. 75
FH=37. 230

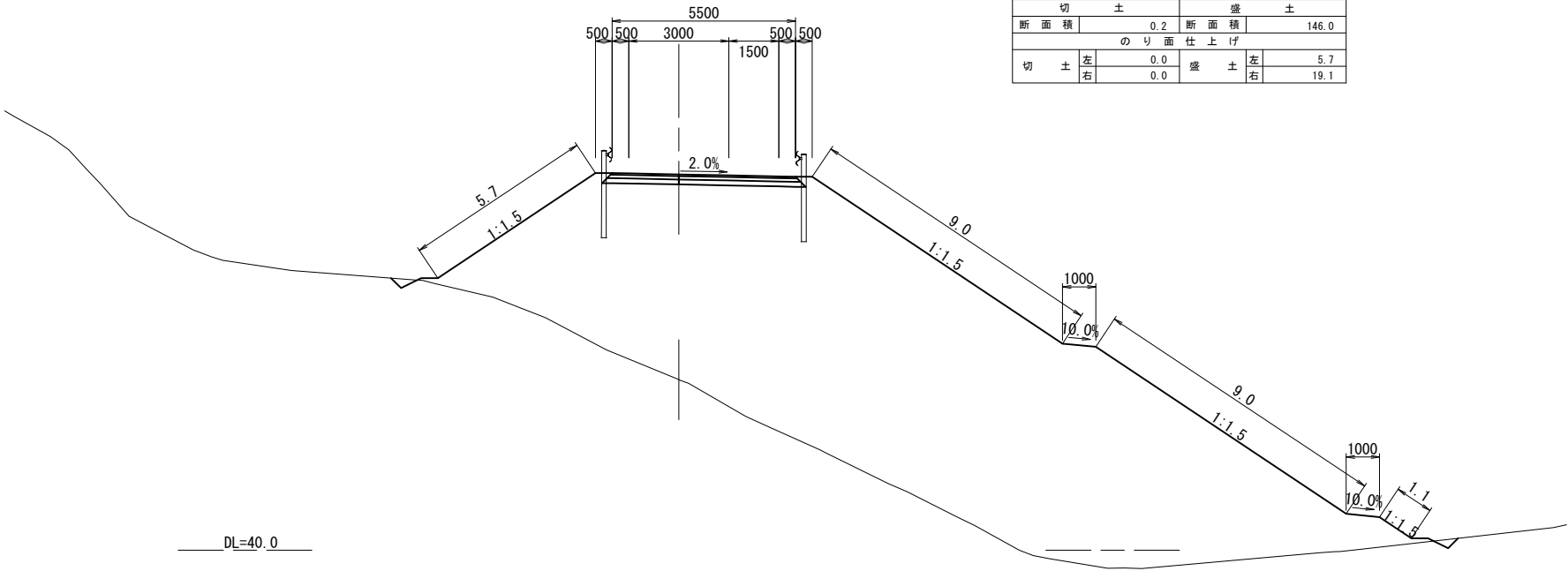


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-1 横断図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	134/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

SP1 (NO. 0+18. 027)

GH=45. 11
FH=51. 261

測点 SP1 No. 0+18. 027			
地盤高	45.11	路面高土工高	計画高 51.261
切土		盛土	
断面積	0.2	断面積	146.0
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	5.7
切土右	0.0	盛土右	19.1

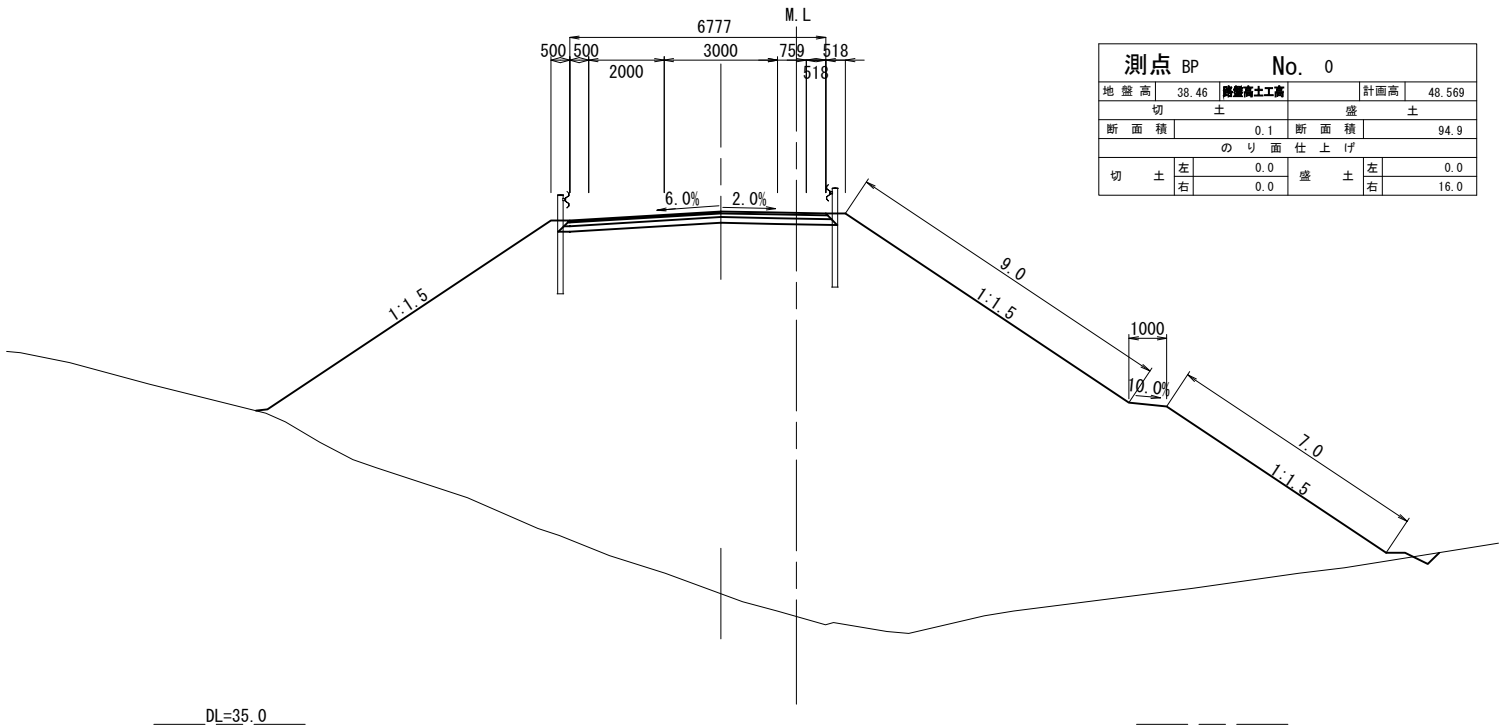


NO. 10+8. 753

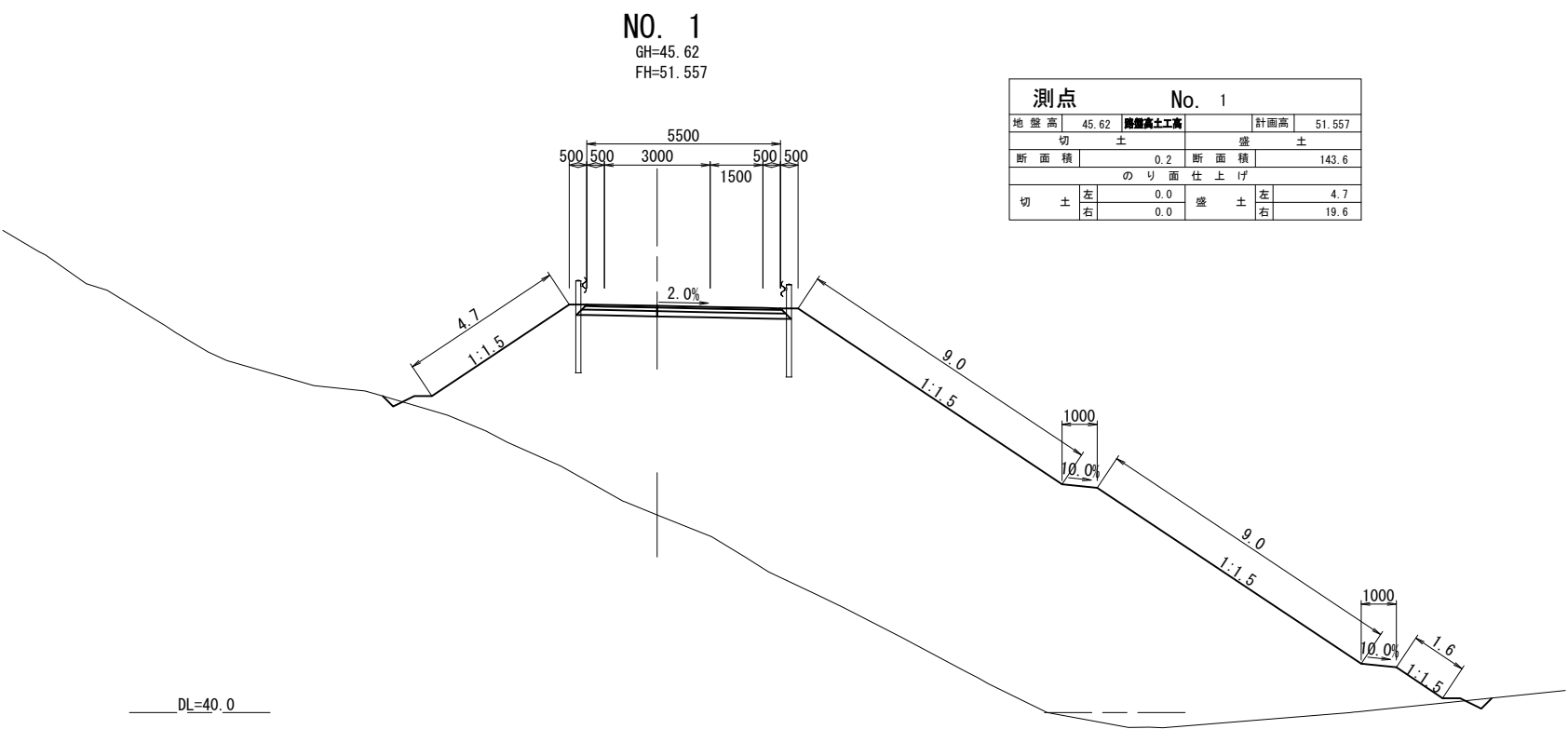
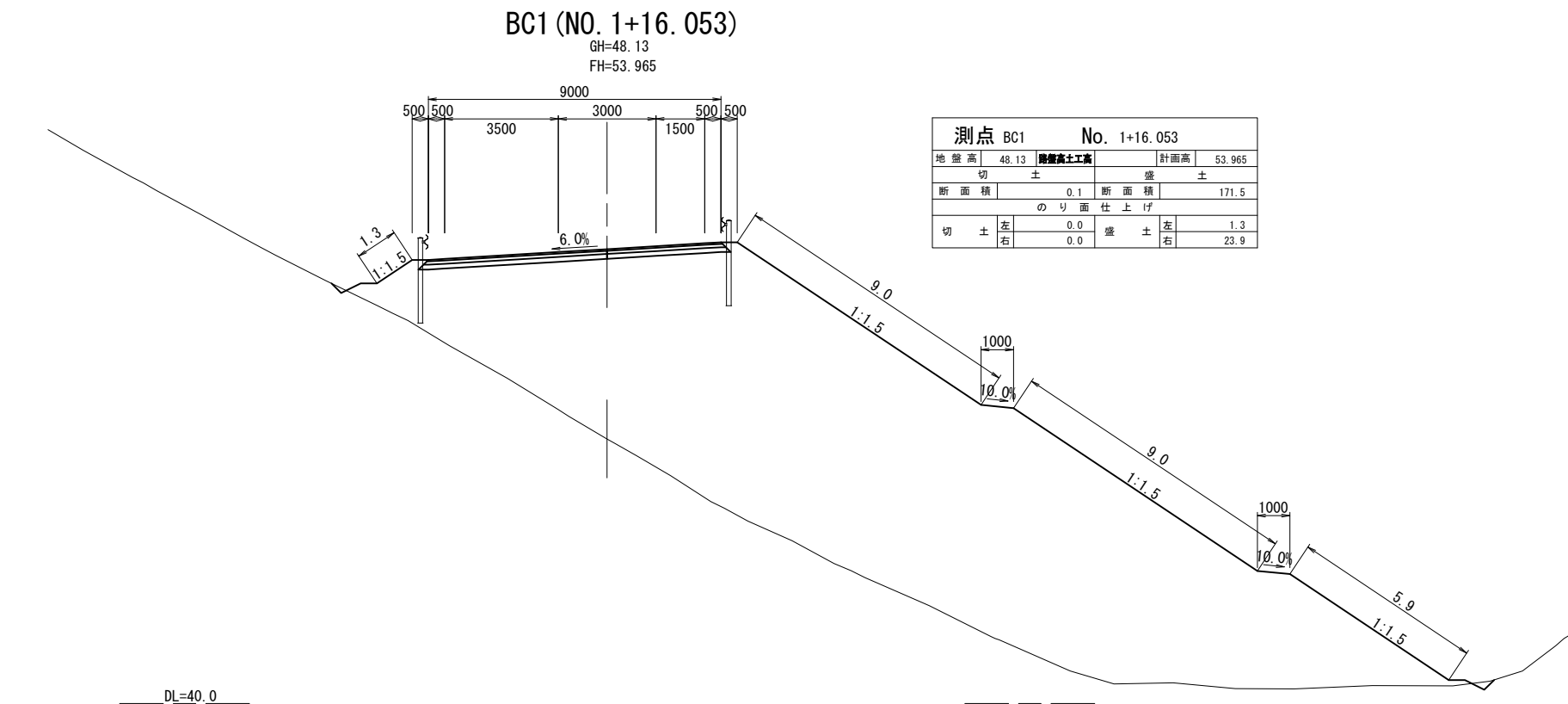
BP (NO. 0)

GH=38. 46
FH=48. 569

測点 BP No. 0			
地盤高	38.46	路面高土工高	計画高 48.569
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	94.9
のり面仕上げ			
切土左	0.0	盛土左	0.0
切土右	0.0	盛土右	16.0

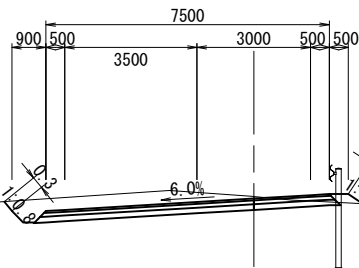


仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-2 横断図(11)		
縮尺	図示	図面番号	135/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



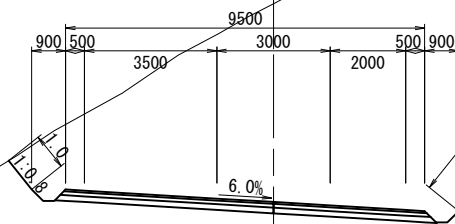
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 H-2 横 断 図 (12)		
縮 尺	図 示	図面番号	136/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

SP2 (NO. 2+17. 555)
GH=57. 24
FH=57. 190



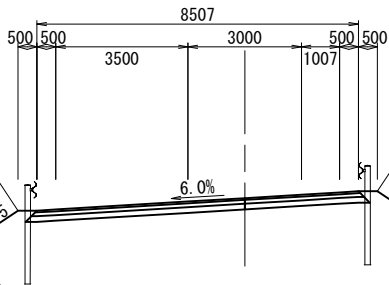
測点 SP2 No. 2+17. 555			
地盤高	57.24	盛土高	計画高 57.190
切土		盛土	
断面積	4.3	断面積	0.2
のり面仕上げ			
切土	左 0.3	盛土	左 0.0
	右 0.0		右 0.4

BC2
EC1 (NO. 3+19. 056)
GH=65. 36
FH=60. 115



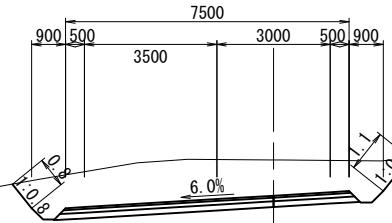
測点 EC1 BC2 No. 3+19. 056			
地盤高	65.36	盛土高	計画高 60.115
切土		盛土	
断面積	103.2	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 1.0	盛土	左 0.0
	右 14.6		右 0.0

NO. 2
GH=48. 71
FH=54. 557



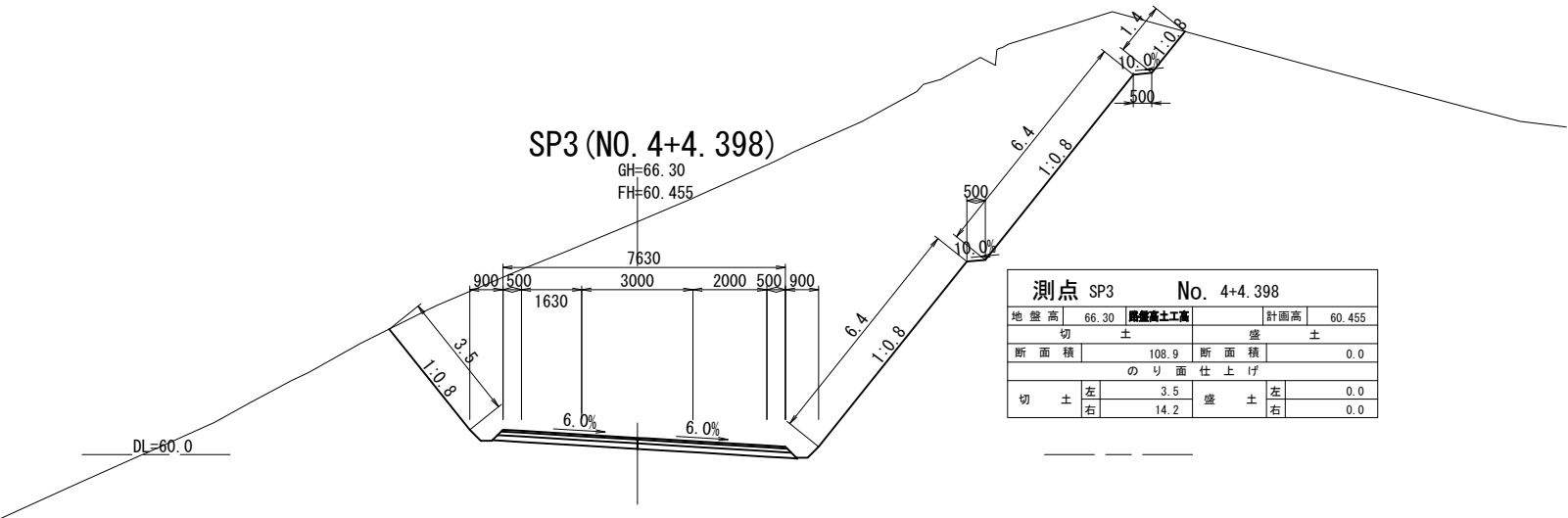
測点 No. 2			
地盤高	48.71	盛土高	計画高 54.557
切土		盛土	
断面積	0.1	断面積	139.8
のり面仕上げ			
切土	左 0.0	盛土	左 1.6
	右 0.0		右 22.0

NO. 3
GH=58. 51
FH=57. 557



測点 No. 3			
地盤高	58.51	盛土高	計画高 57.557
切土		盛土	
断面積	12.0	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 0.8	盛土	左 0.0
	右 1.1		右 0.0

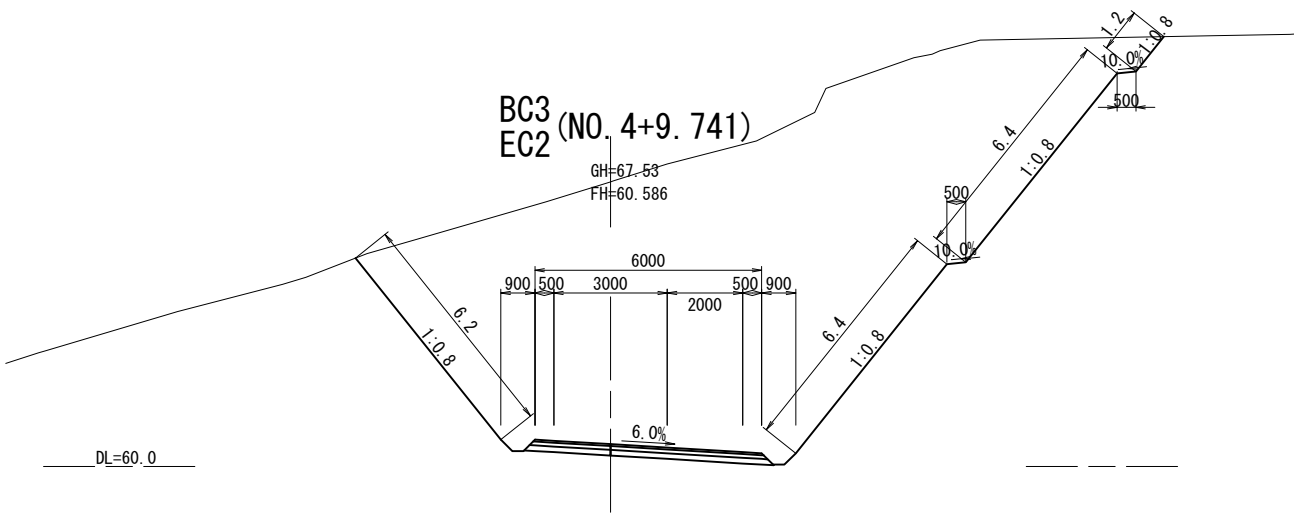
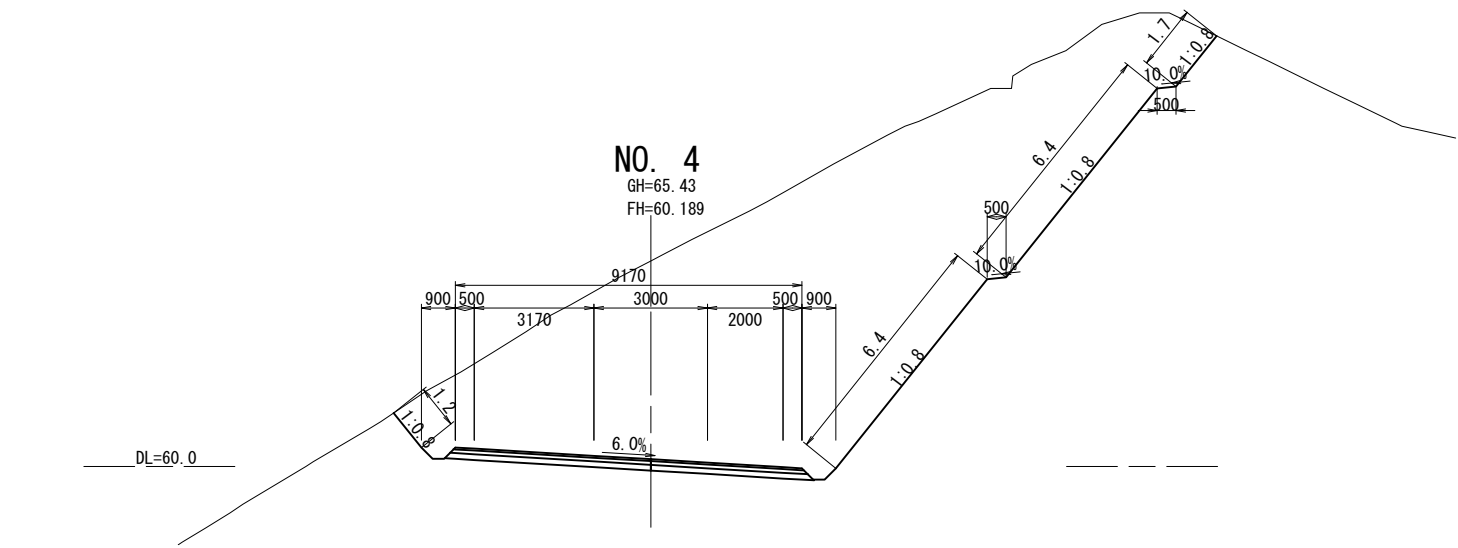
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-2 横断図(13)		
縮尺	図示	図面番号	137/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



測点 SP3 No. 4+4.398			
地盤高	66.30	路盤高土工高	計画高 60.455
切土		盛土	
断面積	108.9	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 3.5	盛土	左 0.0
	右 14.2		右 0.0

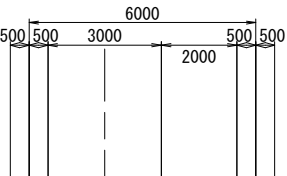
測点 No. 4			
地盤高	65.43	路盤高土工高	計画高 60.189
切土		盛土	
断面積	102.4	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 1.2	盛土	左 0.0
	右 14.5		右 0.0

測点 EC2 BC3 No. 4+9.741			
地盤高	67.53	路盤高土工高	計画高 60.586
切土		盛土	
断面積	117.8	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切土	左 6.2	盛土	左 0.0
	右 14.0		右 0.0



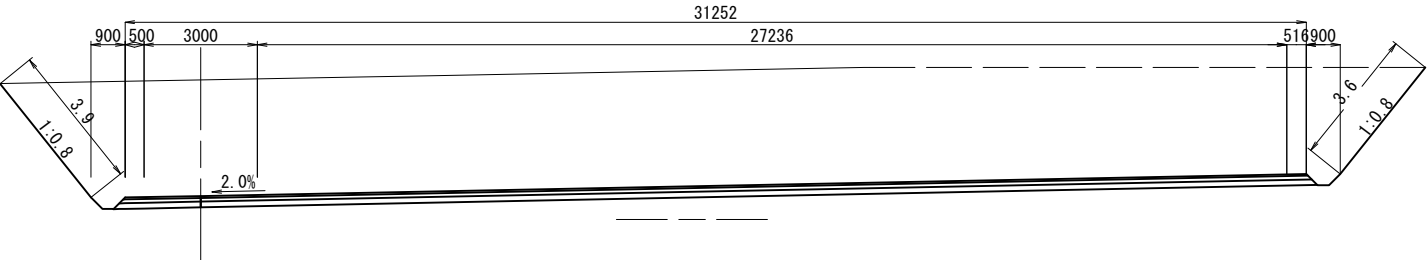
仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-2 横断図(14)		
縮尺	図示	図面番号	138/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

EP (NO. 5+13.145)
GH=60.66
FH=60.657



測点		No. 5+13.145	
地盤高	60.66	路面高土工高	計画高 60.657
切	土	盛	土
断面積	0.0	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切	土	盛	土
左	0.0	左	0.0
右	0.0	右	0.0

NO. 5
GH=63.69
FH=60.617



測点		No. 5	
地盤高	63.69	路面高土工高	計画高 60.617
切	土	盛	土
断面積	116.2	断面積	0.0
のり面仕上げ			
切	土	盛	土
左	3.9	左	0.0
右	3.6	右	0.0

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 H-2 横断図(15)		
縮尺	図示	図面番号	139/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 I 平面図

[市道石積線]

S=1:500

140/190

工事用道路I L=105.319m

工事用道路I
起点

工事用道路I
終点

No. 0+0.000

No. 5+5.319

大型土のう 設置-2

大型土のう 設置-6

路面標示標準型A1 W.T.P(W=150)-106.30

路面標示標準型 C1-18.645

路面標示標準型A1 W.T.P(W=150)-60.00

加熱アスファルト表層工B (t=5cm)-737.40
加熱アスファルト基層工A (t=10cm)-747.90
切込砕石路盤工 (t=40cm)-769.00

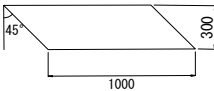
大型土のう 設置-11

石積行政地区集会所

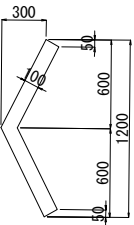
路面標示標準型A1 W.T.P(W=150)-105.30

路面標示標準型C1
詳細図

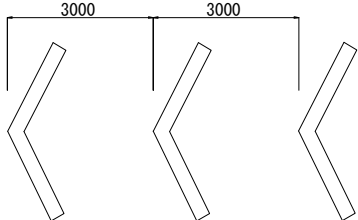
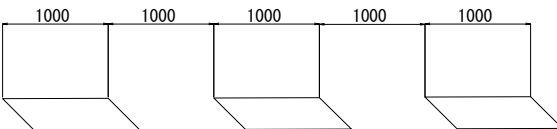
S=1:50



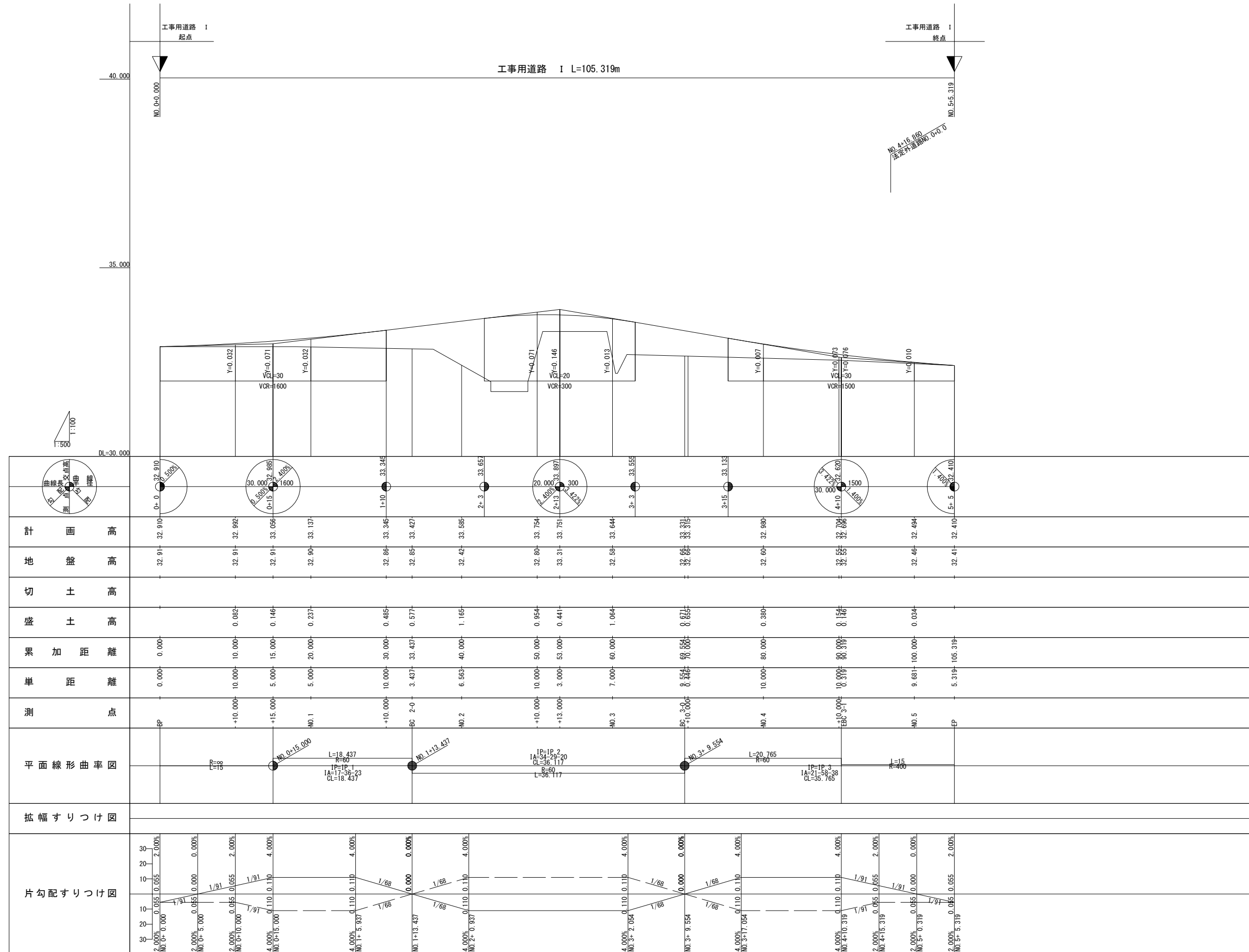
A=0.300m2



A=0.129m2



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 I 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	140/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

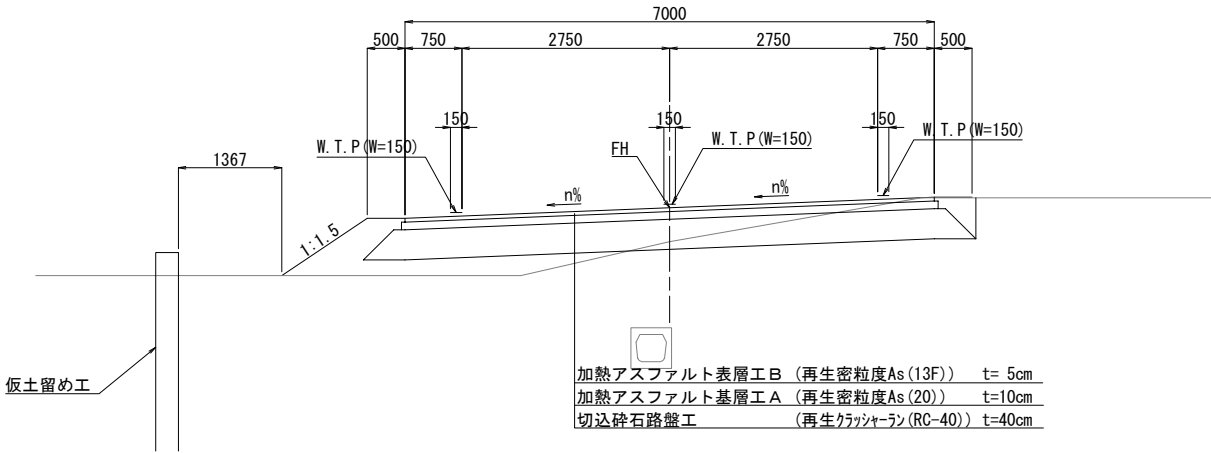


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類		工事用道路 I 縦 断 図	
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	141/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

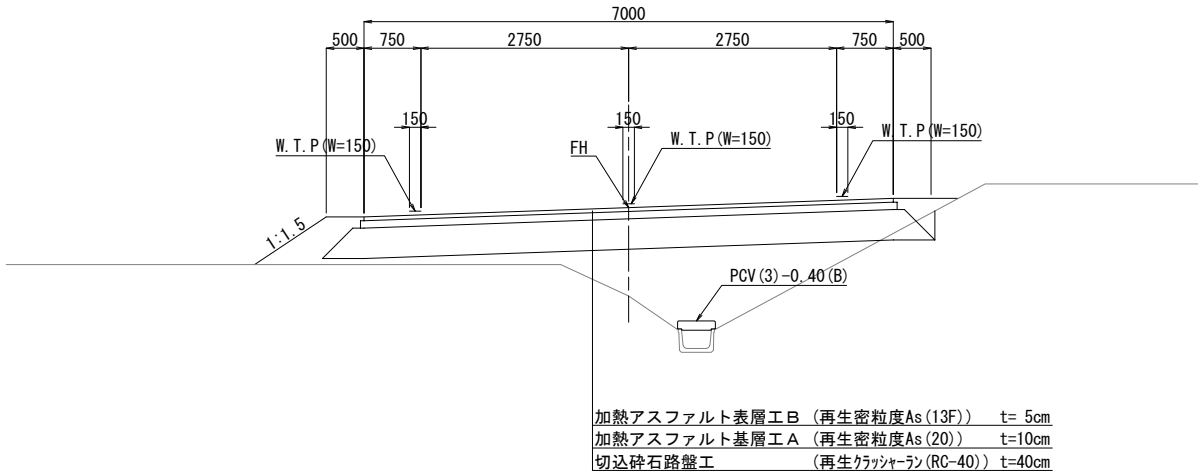
工事用道路 I 標準横断図

[市道石積線] S=1:100

DL=30.000



DL=30.000



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 I 標準横断図		
縮 尺	1:100	図面番号	142/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 I 横断図(1)

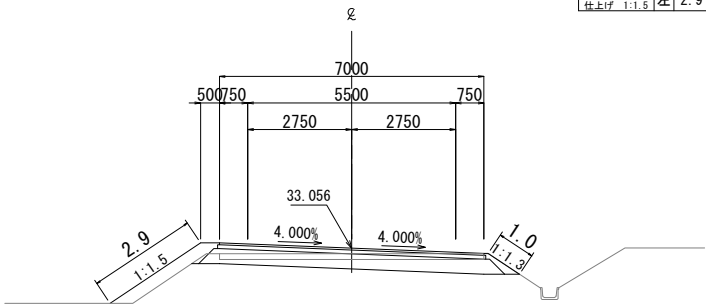
S=1:200

[市道石積線]

BC 1-0 (NO. 0+15)

GH=32.91
FH=33.056

切土	土	2.2 m2
盛土	土	1.1 m2
切土法面		m
盛土法面		
仕上げ	右	1.0 m
仕上げ	左	2.9 m

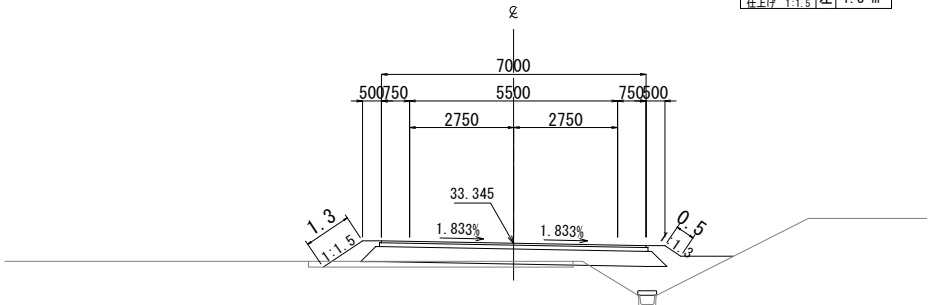


DL=30.00

NO. 1+10

GH=32.86
FH=33.345

切土	土	0.1 m2
盛土	土	3.1 m2
切土法面		m
盛土法面		
仕上げ	右	0.5 m
仕上げ	左	1.3 m

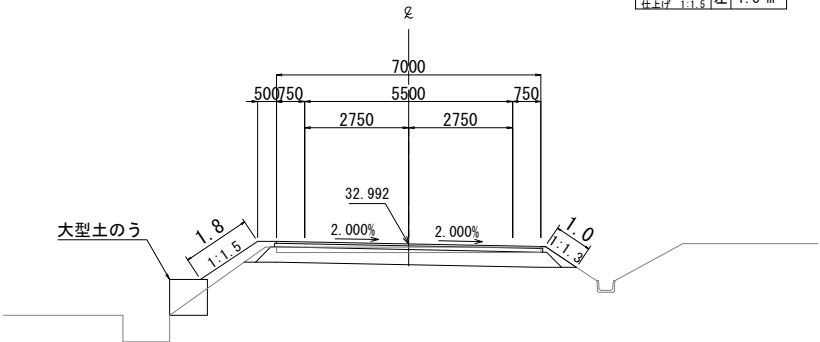


DL=30.00

NO. 0+10

GH=32.91
FH=32.992

切土	土	3.1 m2
盛土	土	0.7 m2
切土法面		m
盛土法面		
仕上げ	右	1.0 m
仕上げ	左	1.8 m

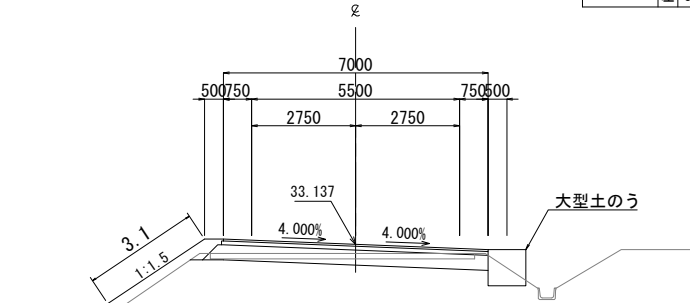


DL=30.00

NO. 1

GH=32.90
FH=33.137

切土	土	1.8 m2
盛土	土	0.9 m2
切土法面		m
盛土法面		
仕上げ	右	m
仕上げ	左	3.1 m

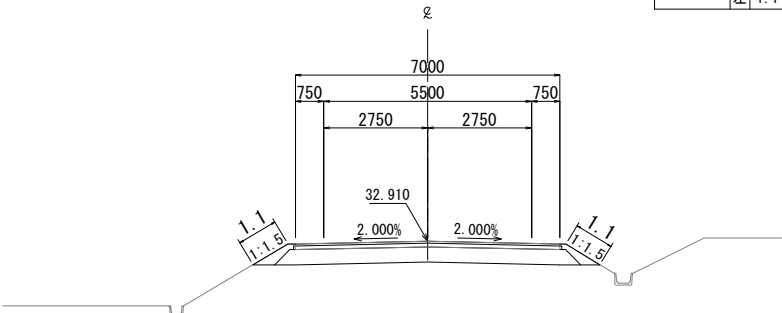


DL=30.00

BP (NO. 0)

GH=32.91
FH=32.910

切土	土	3.5 m2
盛土	土	0.4 m2
切土法面		m
盛土法面		
仕上げ	右	1.1 m
仕上げ	左	1.1 m



DL=30.00

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 I 横断図(1)		
縮尺	1:200	図面番号	143/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

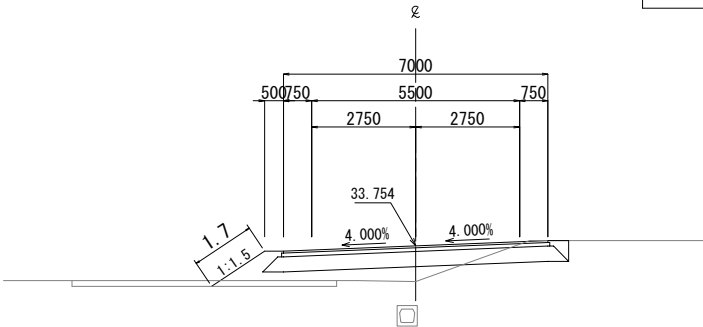
工事用道路 I 横断図(2)

S=1：200

[市道石積線]

NO. 2+10
GH=32.80
FH=33.754

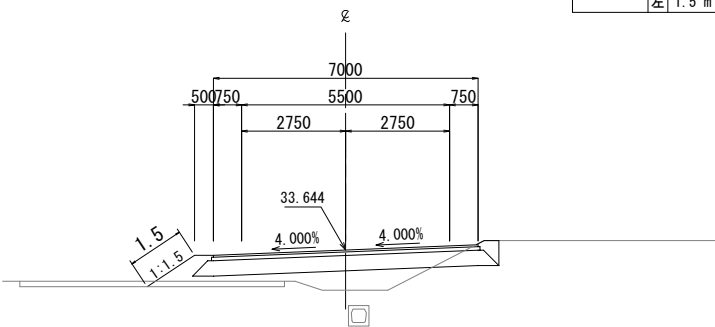
切 土	1.1 m2
盛 土	2.7 m2
切土法面	m
盛土法面	右 m
仕上げ	1:1.5
左	1.7 m



DL=30.00

NO. 3
GH=32.58
FH=33.644

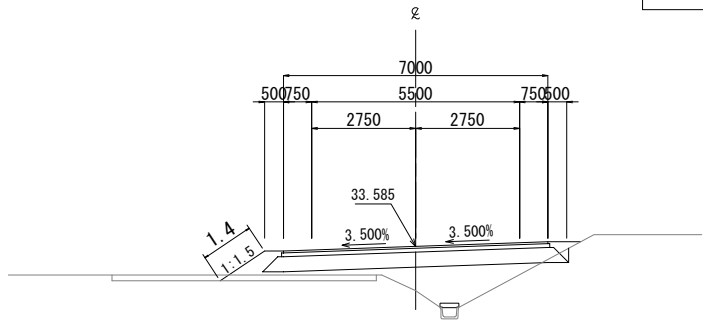
切 土	0.7 m2
盛 土	3.1 m2
切土法面	m
盛土法面	右 m
仕上げ	1:1.5
左	1.5 m



DL=30.00

NO. 2
GH=32.42
FH=33.585

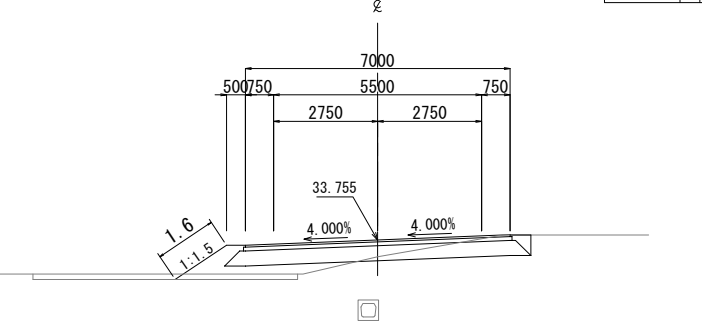
切 土	0.1 m2
盛 土	4.2 m2
切土法面	m
盛土法面	右 m
仕上げ	1:1.5
左	1.4 m



DL=30.00

NO. 2+11.875
GH=33.31
FH=33.755

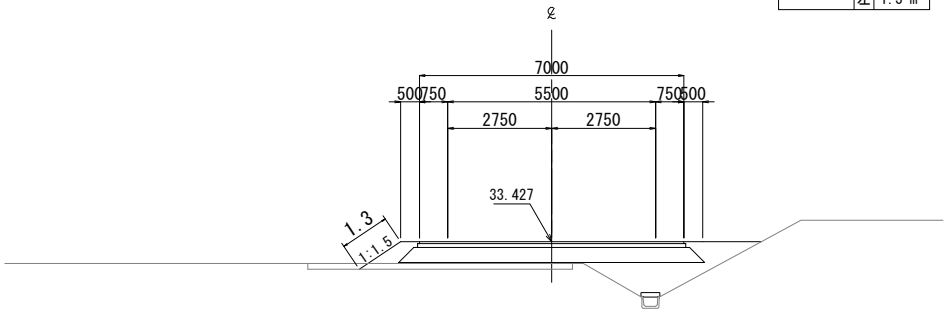
切 土	1.5 m2
盛 土	1.9 m2
切土法面	m
盛土法面	右 m
仕上げ	1:1.5
左	1.6 m



DL=30.00

BC 2-0 (NO. 1+13.4373)
GH=32.85
FH=33.427

切 土	m2
盛 土	3.9 m2
切土法面	m
盛土法面	右 m
仕上げ	1:1.5
左	1.3 m



DL=30.00

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 I 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:200	図面番号	144/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 I 横断図(3)
[市道石積線]

S=1:200

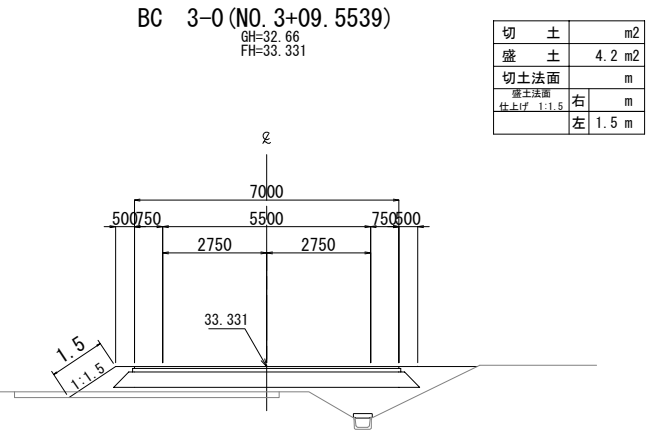
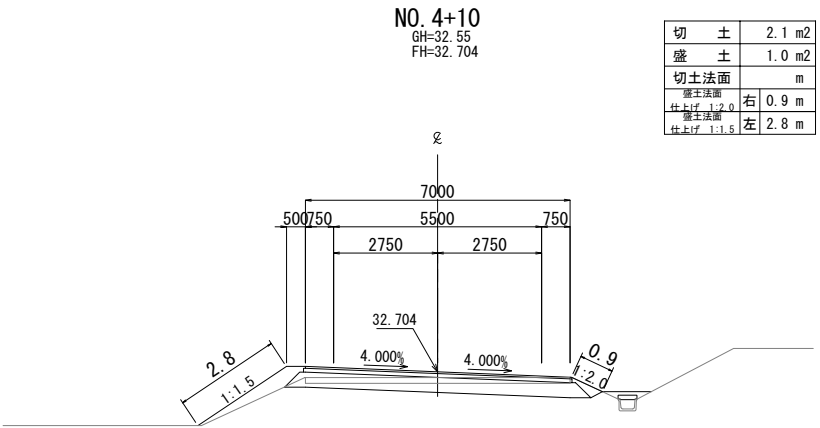
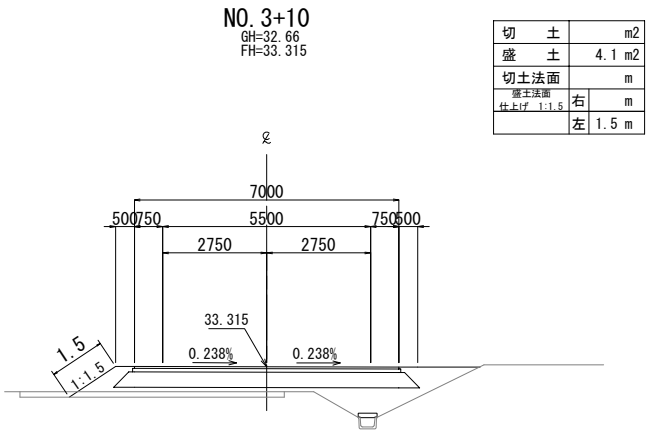
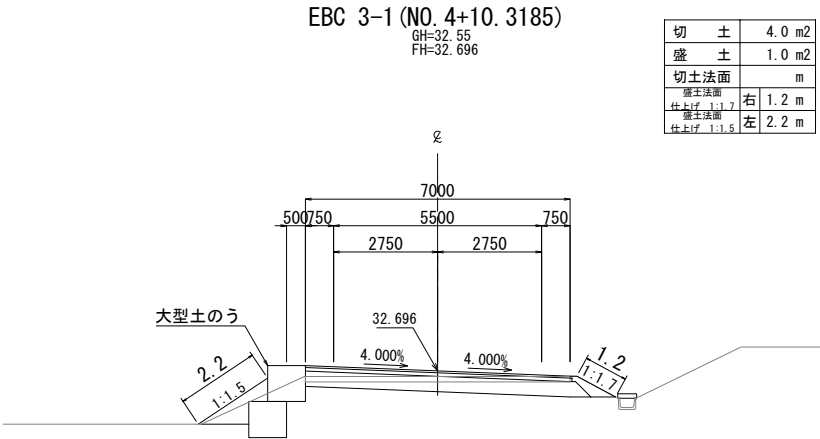
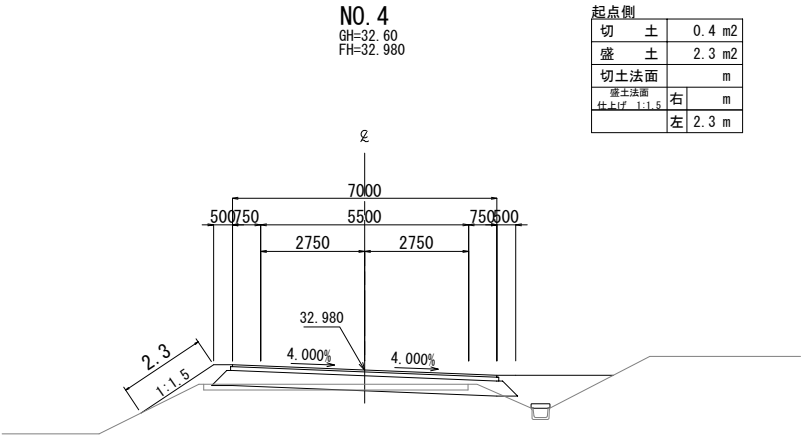
DL=30.00

DL=30.00

DL=30.00

DL=30.00

DL=30.00



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 I 横 断 図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	145/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

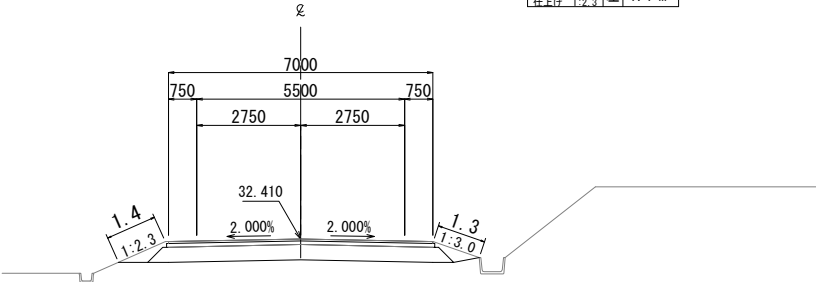
工事用道路 I 横断図(4)

[市道石積線]

S=1:200

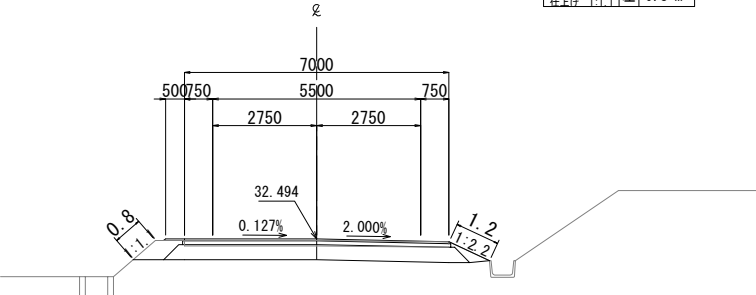
EP (NO. 5+05.3185)
GH=32.41
FH=32.410

切土	土	3.6 m2
盛土	土	0.4 m2
切土法面		m
盛土法面	右	1.3 m
仕上げ	右	1.3 0
盛土法面	左	1.4 m
仕上げ	左	1.2 3

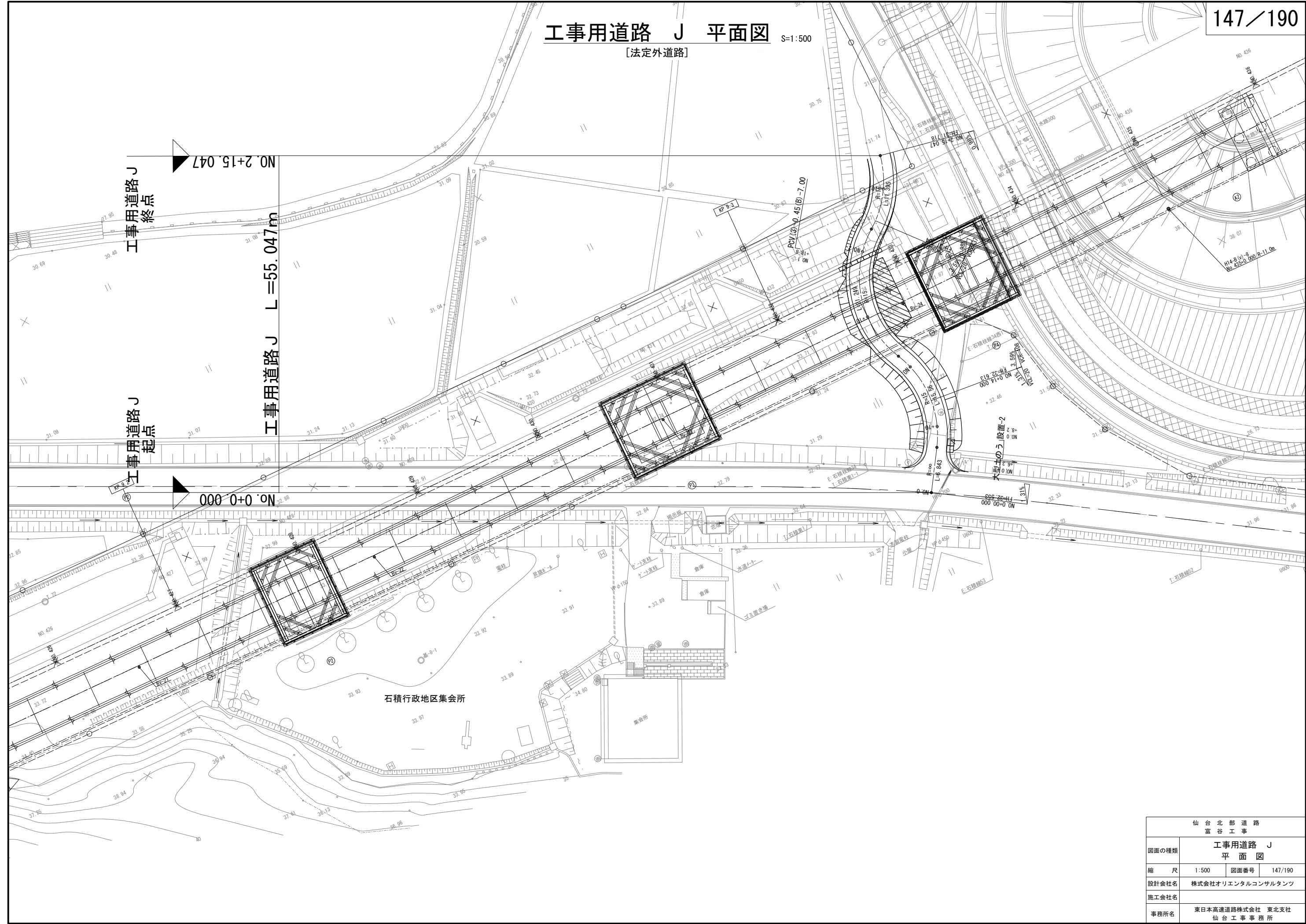


NO. 5
GH=32.46
FH=32.494

切土	土	3.5 m2
盛土	土	0.6 m2
切土法面		m
盛土法面	右	1.2 m
仕上げ	右	1.2 2
盛土法面	左	0.8 m
仕上げ	左	1.1 1



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 I 横 断 図 (4)		
縮 尺	1:200	図面番号	146/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



工事用道路 J 平面図

[法定外道路]

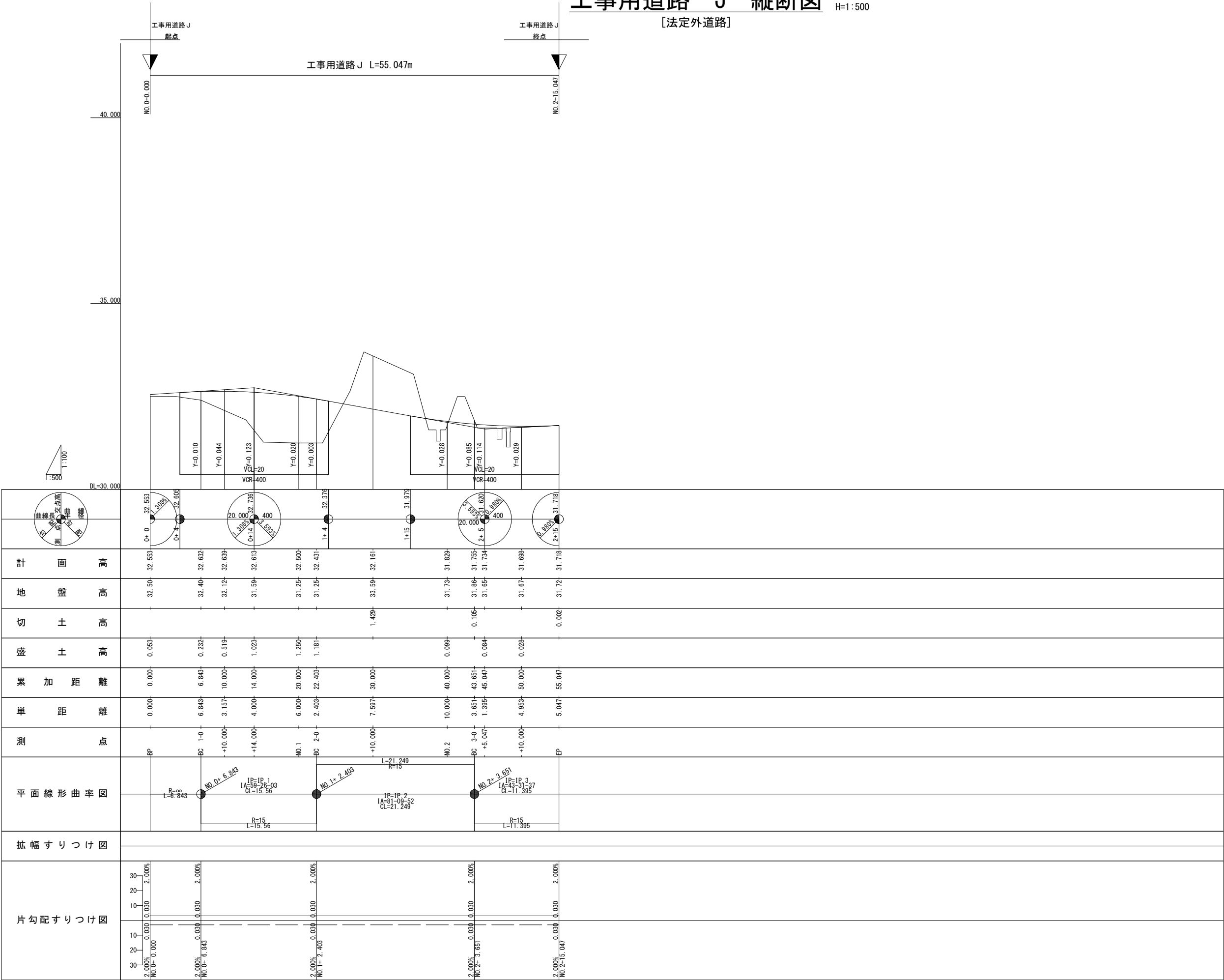
S=1:500

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 J 平面図		
縮尺	1:500	図面番号	147/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 J 縦断面図

V=1:100
H=1:500

[法定外道路]



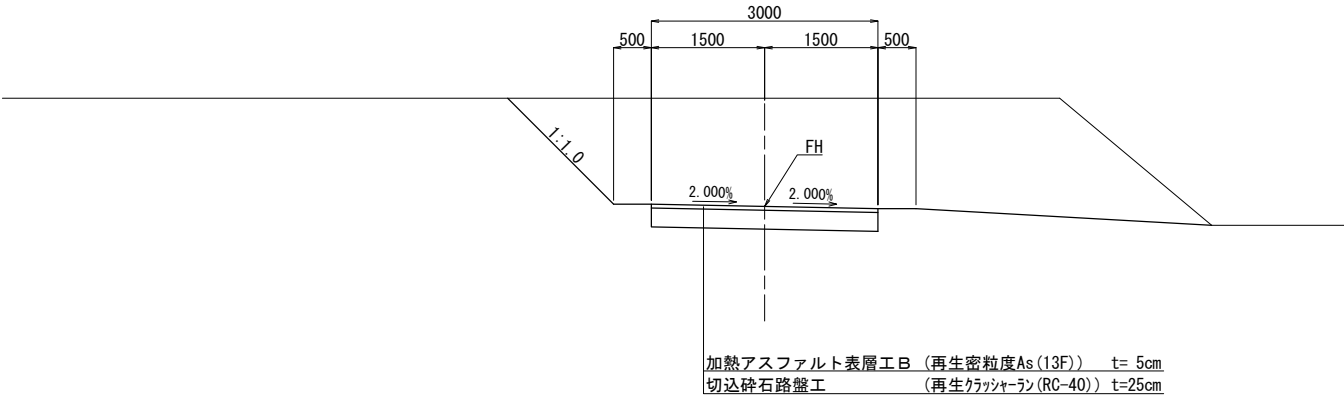
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 J 縦 断 図		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	148/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 J 標準横断図

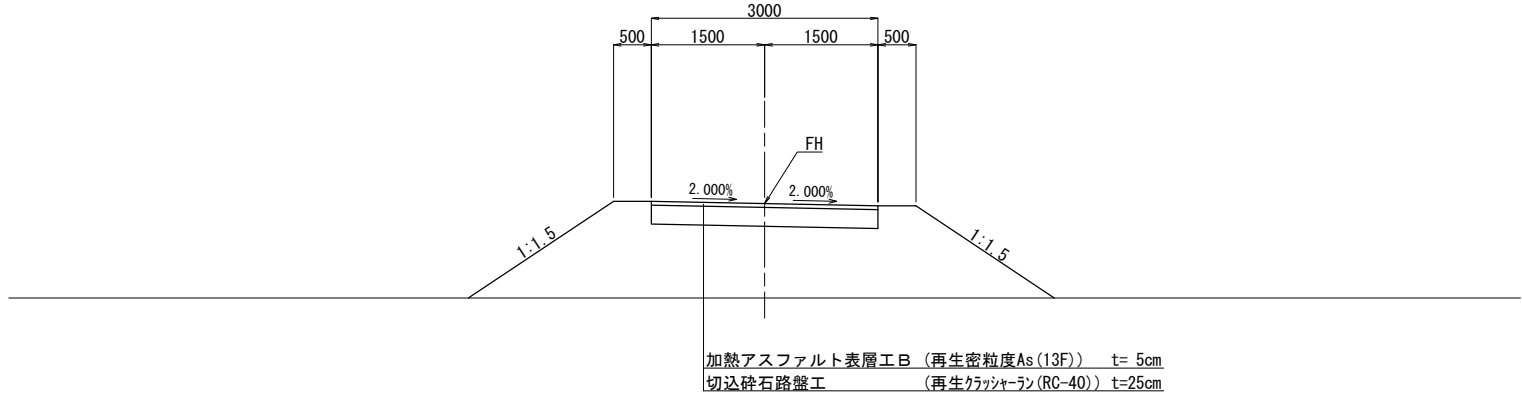
[法定外道路]

S=1:100

DL=30.000



DL=30.000

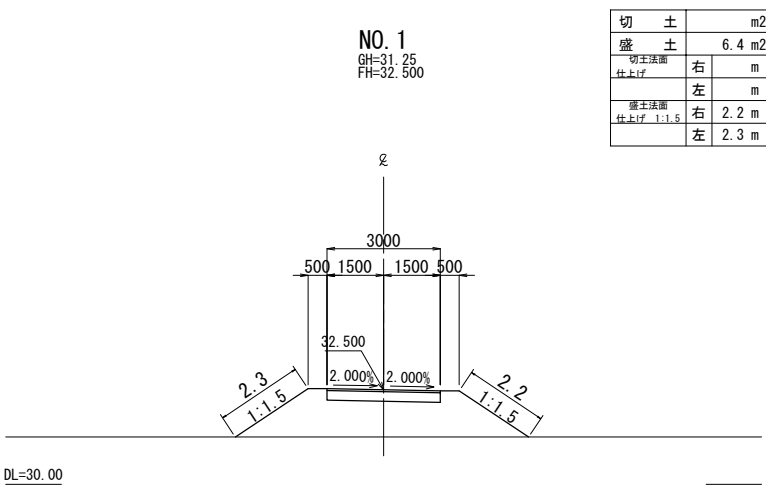
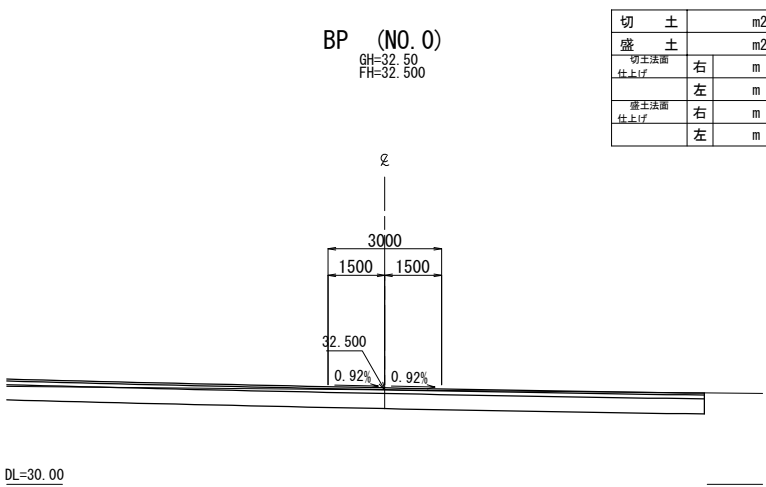
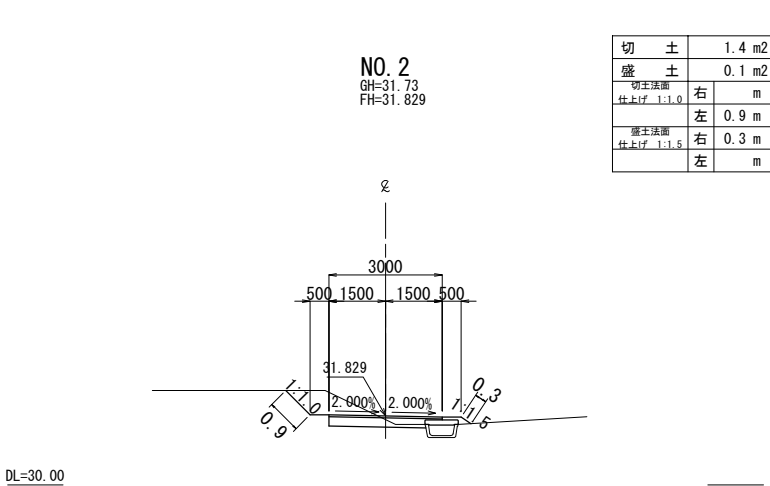
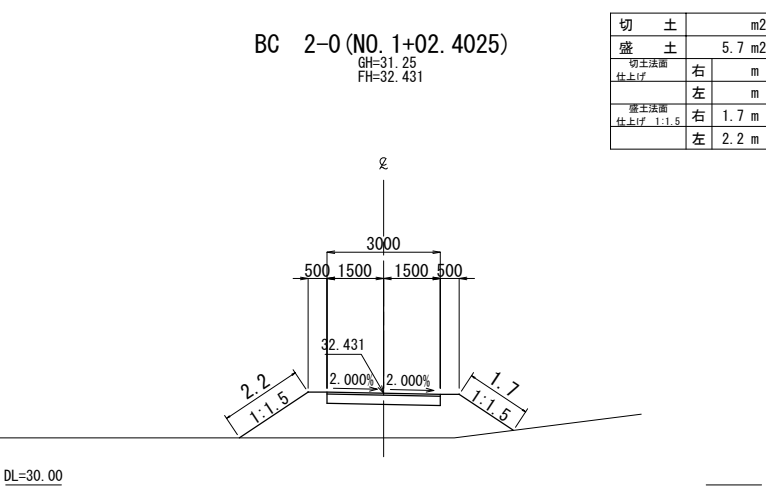
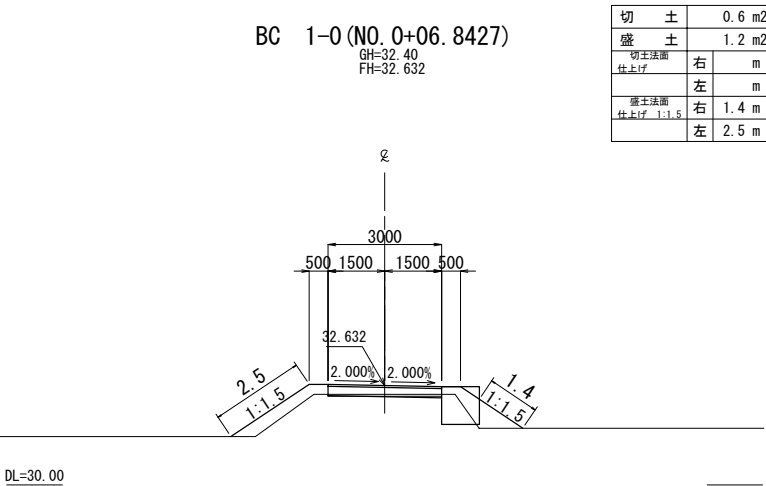
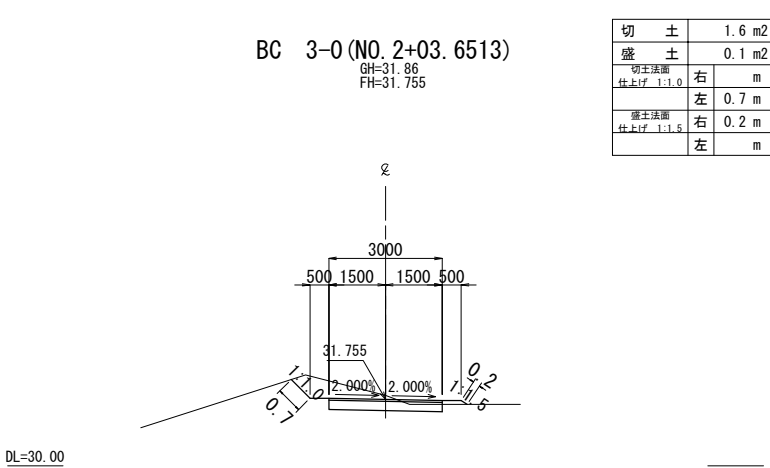
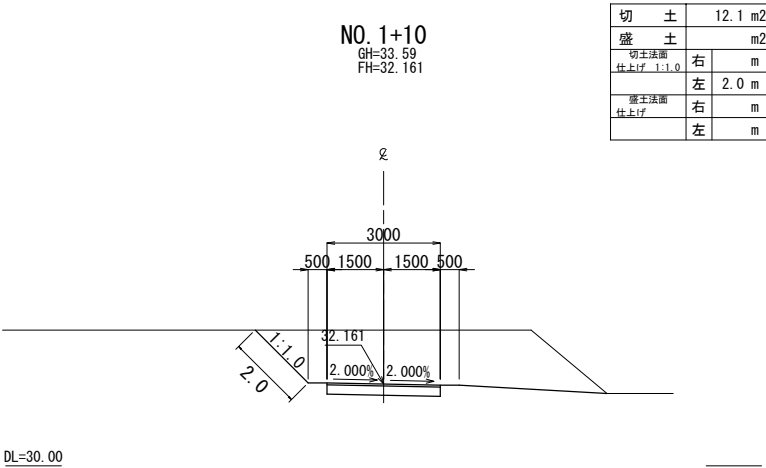
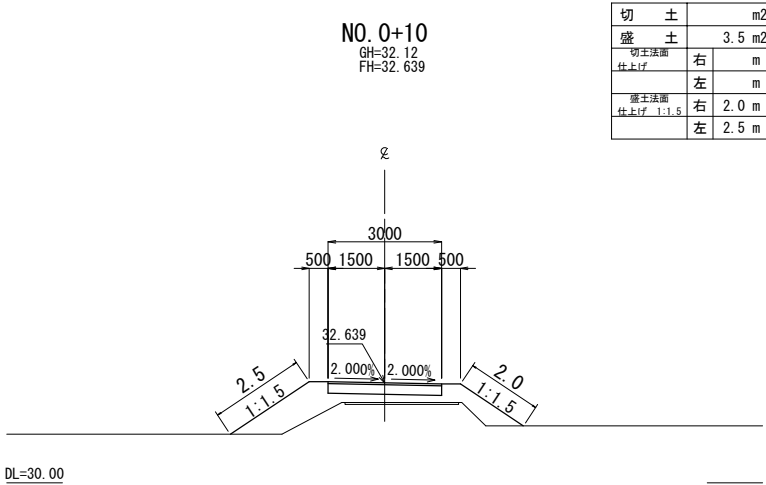


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 J 標準横断図		
縮 尺	1:100	図面番号	149/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 J 横断図(1)

S=1：200

[法定外道路]



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 J 横 断 図 (1)		
縮 尺	1：200	図面番号	150/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

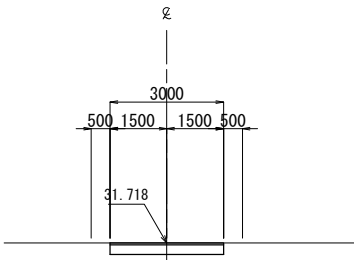
工事用道路 J 横断図(2)

[法定外道路]

S=1:200

EP (NO. 2+15.0466)
GH=31.72
FH=31.718

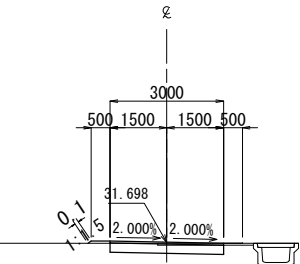
切 土	0.8 m2	
盛 土	m2	
切土法面 仕上げ	右	m
	左	m
盛土法面 仕上げ	右	m
	左	m



DL=30.00

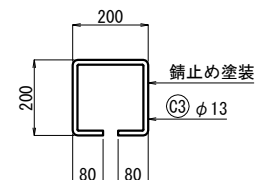
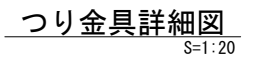
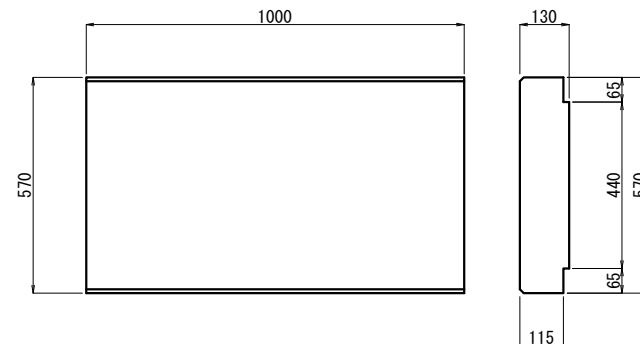
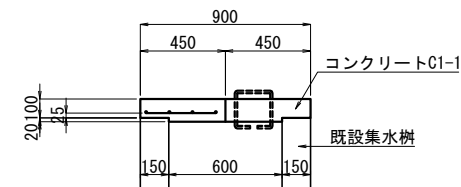
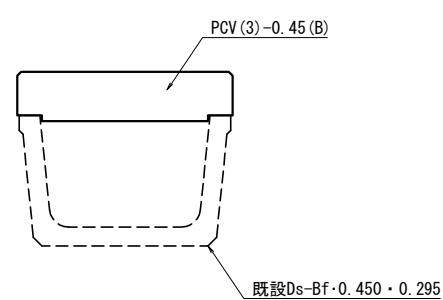
NO. 2+10
GH=31.67
FH=31.698

切 土	0.7 m2	
盛 土	0.1 m2	
切土法面 仕上げ	右	m
	左	m
盛土法面 仕上げ 1:1.5	右	m
	左	0.1 m



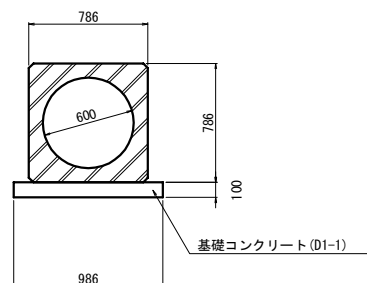
DL=30.00

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 J 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:200	図面番号	151/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

$$\frac{D_c^{-0.60-0.60} (Co)}{S=1:40}$$


参考質量 170 kg

数 量 表				10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
フレキが1連心 ホックスカパー	φ0.60×2400	個	4.167	
構造物掘削	普 通 部	m ³	10.63	
基礎コンクリ	D1-1	m ³	0.99	
埋戻し		m ³	3.47	

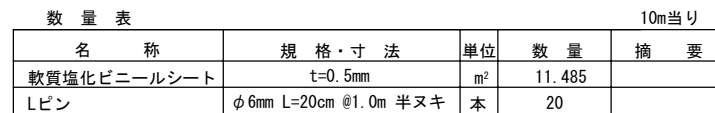


種 別	項 目	コンクリート	型 枠	鉄 筋	摘 要
		C1-1	D2	A	
		m3	m2	kg	
Dc~0.60-0.60 (Co)		0.09	0.81	10.4	

項 目 種 別	鉄 筋			摘 要
	C1	C2	C3	
Dc ⁻ 0.60×0.60(Co)	4-D10-840	8-D10-370	2-φ13-760	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 用・排水溝 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	152/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

S=1 : 20



Technical drawing of a drainage structure showing a plan view and a cross-section view.

Plan View (Top):

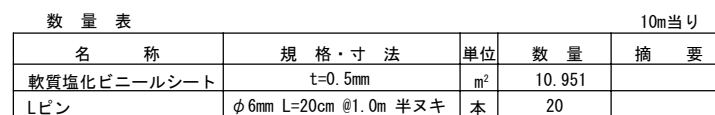
- Top width: 1410
- Bottom width: 3342
- Internal width: 900
- Height: 966
- Side slope: 1:1.0
- Top slope: 1:0.5
- Bottom slope: 1:0.5
- Center circle: $\phi 600$, 90° sector
- Labels: 裏込め材 (RC-40), 基礎材 (RC-40)

Cross-section View (Bottom):

- Top width: 1410
- Bottom width: 3342
- Height: 966
- Side slope: 1:1.0
- Top slope: 1:0.5
- Bottom slope: 1:0.5
- Center circle: $\phi 600$, 90° sector
- Labels: 裏込め材 (RC-40), 基礎材 (RC-40)

数 量 表			10m当り	
名 称	規 格・寸 法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	2.000	
高密度ポリエチレン管	シングル管φ600	m	10.000	
基礎材	RC-40	m ³	2.000	
裏込め材	RC-40	m ³	19.489	

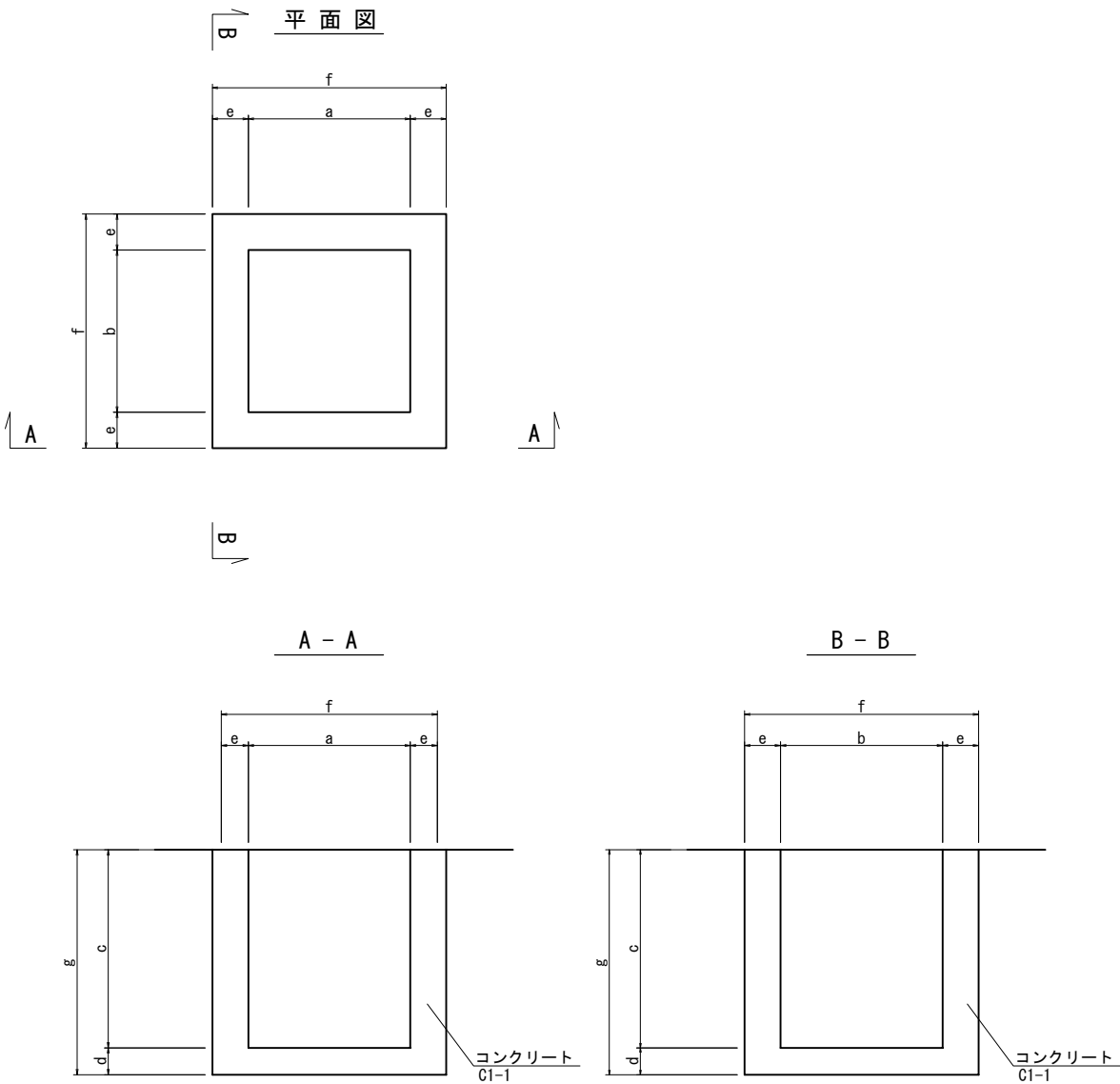
S=1:20



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工 事 用 道 路 用・排水溝 詳細図 (2)		
	縮 尺	図 示	図面番号 153/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

Dc-a-b-c

S=1：40



寸 法 表(工事用道路 H)

番号	位 置	名 称	a	b	c	d	e	f	g	摘 要
1	NO. 9+9.927 (L)	Dc-0.90-0.90-0.70	900	900	700	150	200	1300	850	
2	NO. 9+14.279 (L)	Dc-0.90-0.90-0.70	900	900	700	150	200	1300	850	
3	NO. 14+18.690 (R)	Dc-0.90-0.90-1.20	900	900	1200	150	200	1300	1350	
4	NO. 14+19.571 (L)	Dc-0.90-0.90-1.20	900	900	1200	150	200	1300	1350	
5	NO. 1+14.627 (R)	Dc-0.90-0.90-0.70	900	900	700	150	200	1300	850	

数 量 表(工事用道路 H)

名 称	規 格・寸 法	単位	1	2	3	4	5	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.823	0.796	1.254	1.218	0.798	
型 枠	D	m ²	7.448	7.178	11.550	11.599	7.219	
構造物掘削	普通部	m ³	2.754	2.754	4.374	4.374	2.754	
埋 戻 し		m ³	1.318	1.318	2.093	2.093	1.318	

寸 法 表(工事用道路 D)

番号	位 置	名 称	a	b	c	d	e	f	g	摘 要
1	NO. 0+6.900 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	
2	NO. 0+9.300 (L)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	
3	NO. 3+9.000 (L)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	
4	NO. 3+15.700 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	
5	NO. 5+1.100 (L)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	
6	NO. 5+3.300 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	
7	NO. 7+2.200 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	
8	NO. 7+5.200 (L)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	
9	NO. 7+8.700 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	

数 量 表(工事用道路 D)

1箇所当り

名 称	規 格・寸 法	単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.870	0.870	1.050	1.050	1.050	1.050	0.870	0.870	0.870	
型 枠	D	m ²	6.950	6.950	8.710	8.710	8.710	8.710	6.950	6.950	6.950	
構造物掘削	普通部	m ³	3.400	3.400	4.050	4.050	4.050	4.050	3.400	3.400	3.400	
埋 戻 し		m ³	1.630	1.630	1.940	1.940	1.940	1.940	1.630	1.630	1.630	

寸 法 表(工事用道路 E)

番号	位 置	名 称	a	b	c	d	e	f	g	摘 要
1	NO. 1+13.300 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 E-1
2	NO. 1+18.400 (L)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 E-1
3	NO. 2+13.900 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 E-1
4	NO. 6+6.800 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 E-1

数 量 表(工事用道路 E)

1箇所当り

名 称	規 格・寸 法	単位	1	2	3	4	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.870	0.870	0.870	0.870	
型 枠	D	m ²	6.950	6.950	6.950	6.950	
構造物掘削	普通部	m ³	3.400	3.400	3.400	3.400	
埋 戻 し		m ³	1.630	1.630	1.630	1.630	

寸 法 表(工事用道路 F)

番号	位 置	名 称	a	b	c	d	e	f	g	摘 要
1	NO. 3+14.700 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	

数 量 表(工事用道路 F)

1箇所当り

名 称	規 格・寸 法	単位	1	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.870	
型 枠	D	m ²	6.950	
構造物掘削	普通部	m ³	3.400	
埋 戻 し		m ³	1.630	

寸 法 表(工事用道路 G)

番号	位 置	名 称	a	b	c	d	e	f	g	摘 要
1	NO. 10+19.400 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
2	NO. 12+11.900 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
3	NO. 16+2.800 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 G-1
4	NO. 17+2.600 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 G-1
5	NO. 18+9.500 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
6	NO. 18+9.500 (L)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
7	NO. 20+4.600 (L)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
8	NO. 20+5.300 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-1
9	NO. 5+0.000 (L)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-2
10	NO. 5+0.000 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-2
11	NO. 6+17.300 (R)	Dc-0.90-0.90-1.10	900	900	1100	150	200	1300	1250	平面図 G-2
12	NO. 2+14.500 (R)	Dc-0.90-0.90-0.90	900	900	900	150	200	1300	1050	平面図 G-4

数 量 表(工事用道路 G)

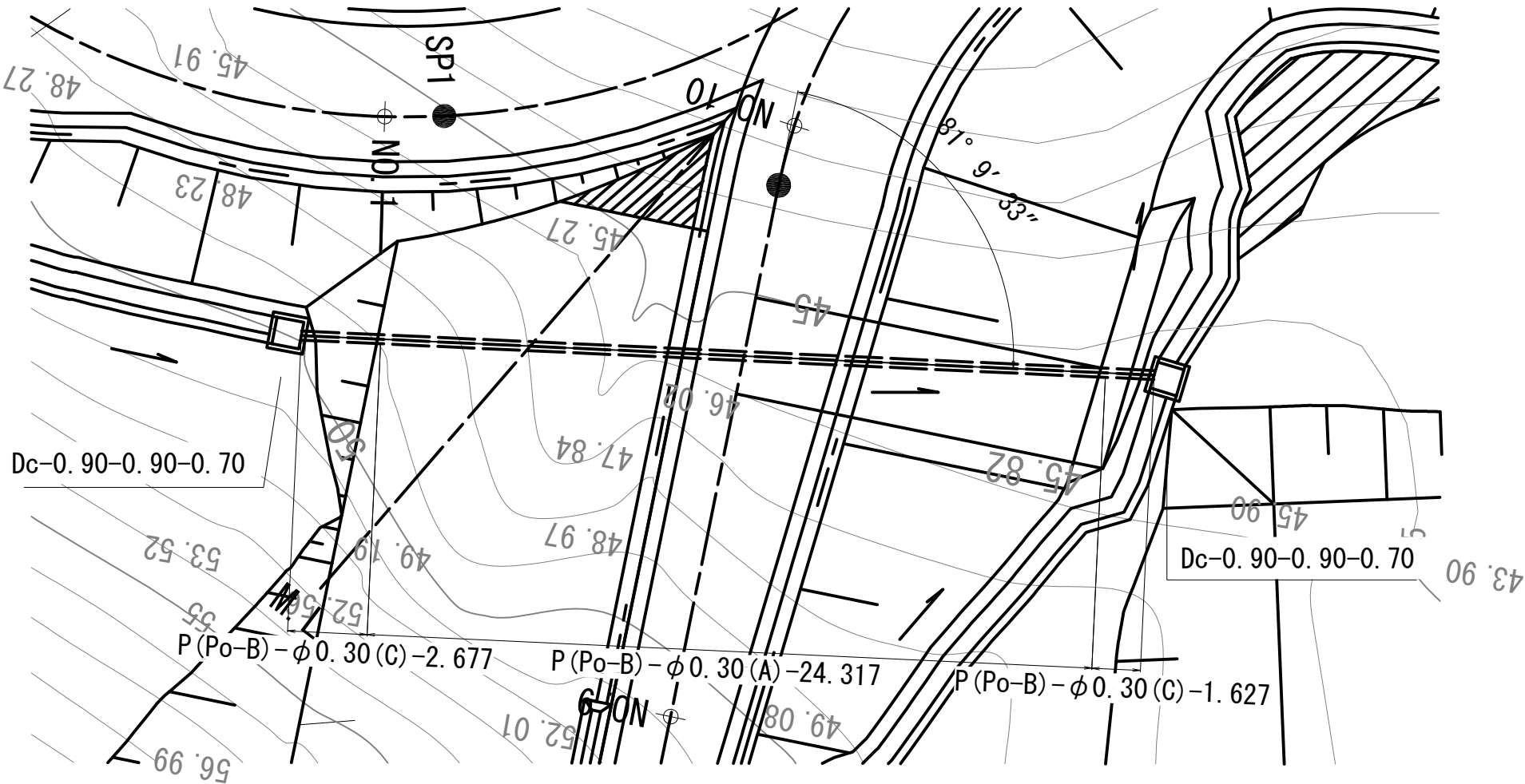
1箇所当り

名 称	規 格・寸 法	単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	1.050	1.050	0.870	0.870	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	0.870	
型 枠	D	m ²	8.710	8.710	6.950	6.950	8.710	8.710	8.710	8.710	8.710	8.710	8.710	6.950	
構造物掘削	普通部	m ³	4.050	4.050	3.400	3.400	4.050	4.050	4.050	4.050	4.050	4.050	4.050	3.400	
埋 戻 し		m ³	1.940	1.940	1.630	1.630	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.630	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 用・排水溝 詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	154/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 H

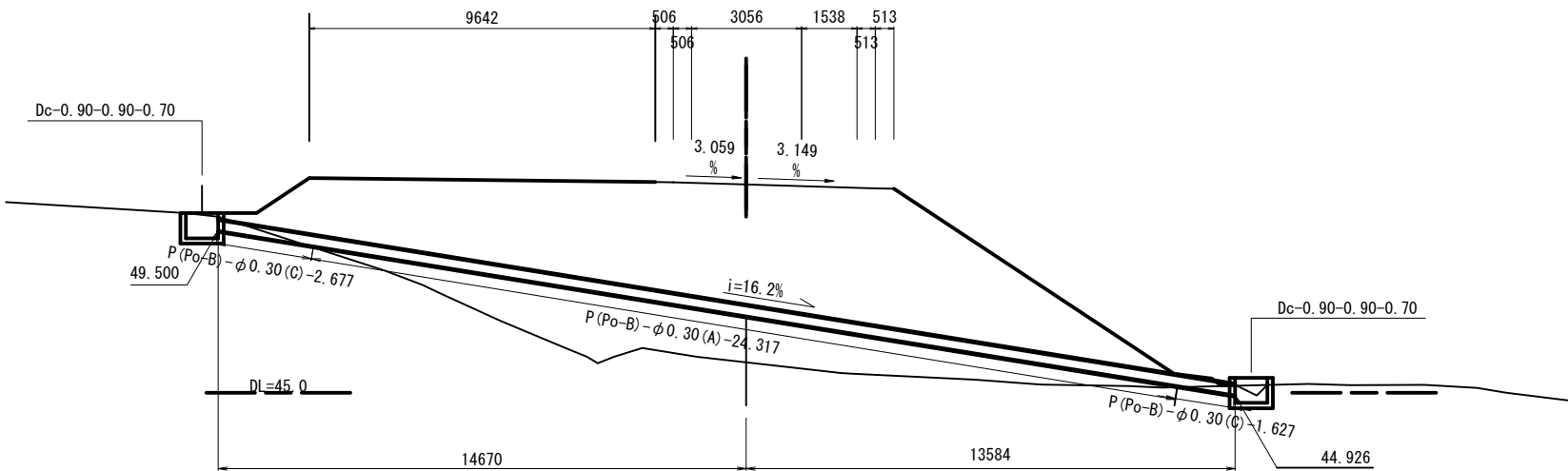
平面図 S=1:200



横断面図 S=1:200

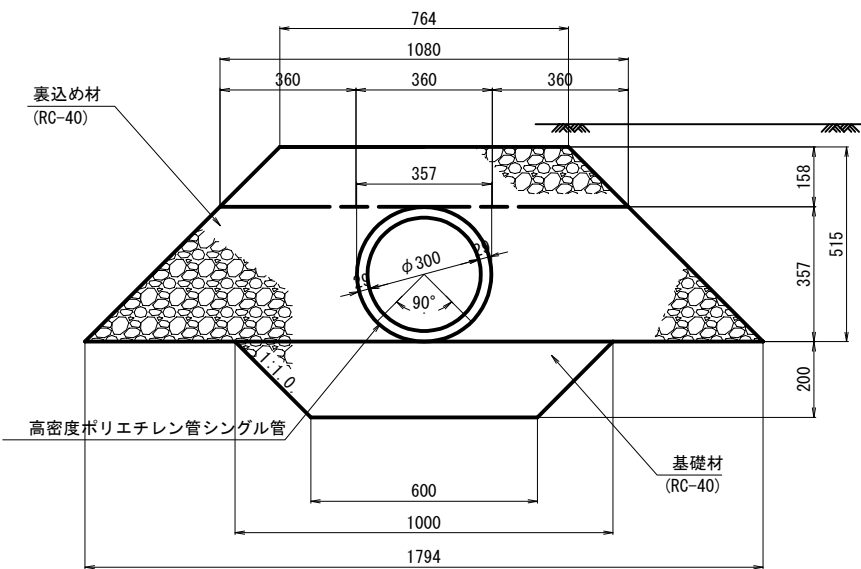
NO. 9+12.189

R81° 9' 33"
GH=45.622
FH=50.793



P(Po-B)-φ0.30(A)断面図

S=1:20



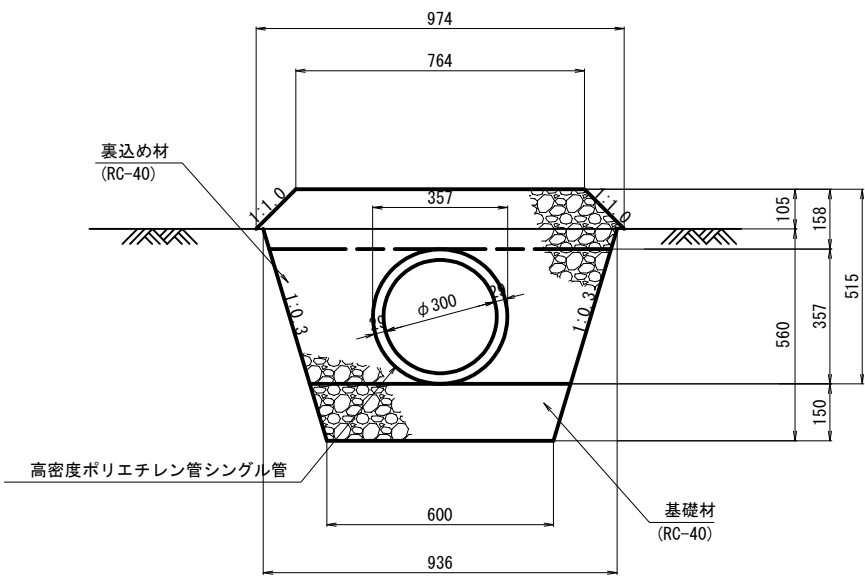
数量表

10m当り

名 称	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	1.600	
高密度ポリエチレン管	シングル管φ300	m	10.000	
基礎材	RC-40	m ³	1.600	
裏込め材	RC-40	m ³	5.590	

P(Po-B)-φ0.30(C)断面図

S=1:20



数量表

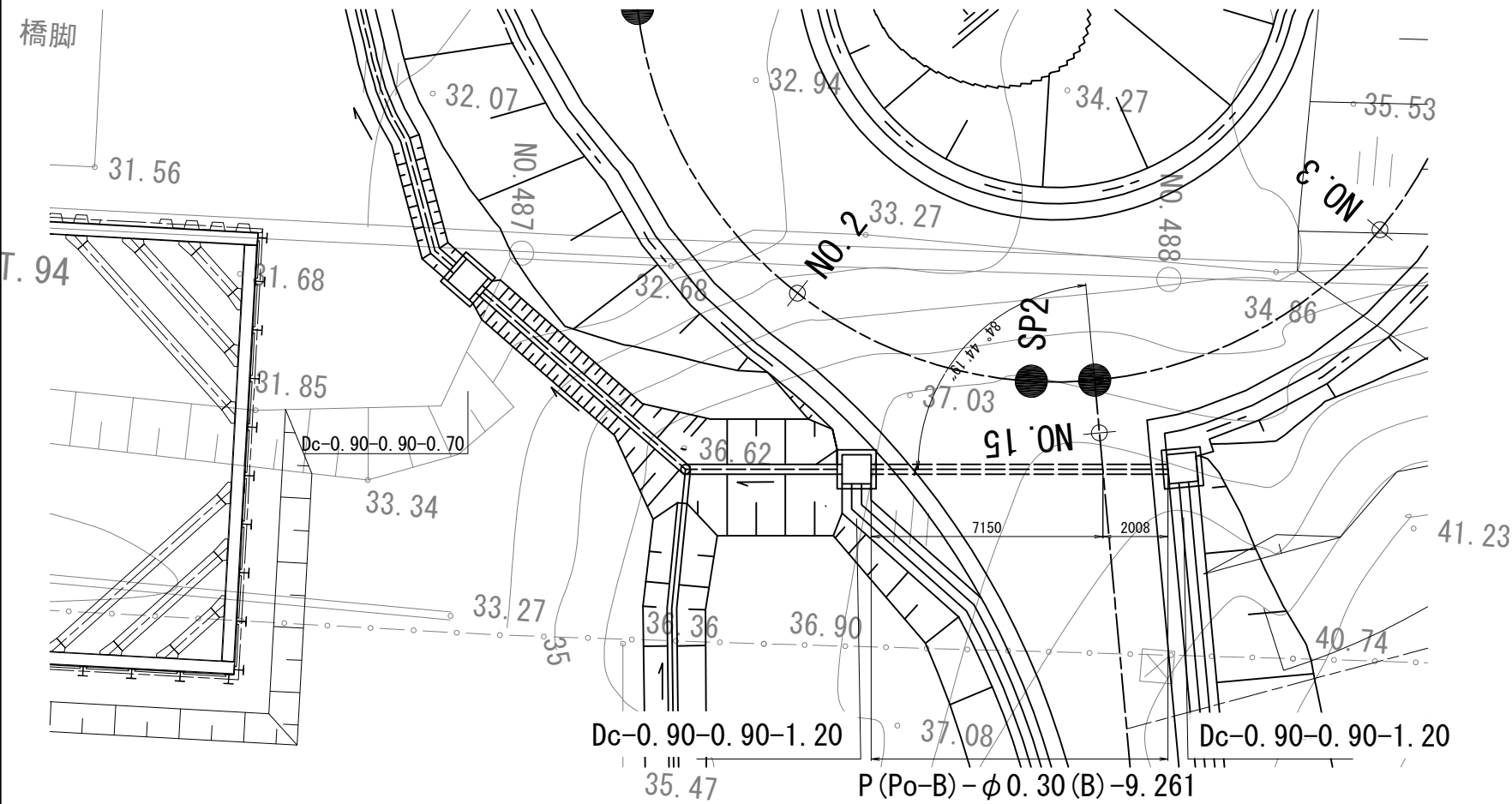
10m当り

名 称	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	4.301	
残土処理	はねつけ	m ³	4.301	
高密度ポリエチレン管	シングル管φ300	m	10.000	
基礎材	RC-40	m ³	0.968	
裏込め材	RC-40	m ³	3.240	

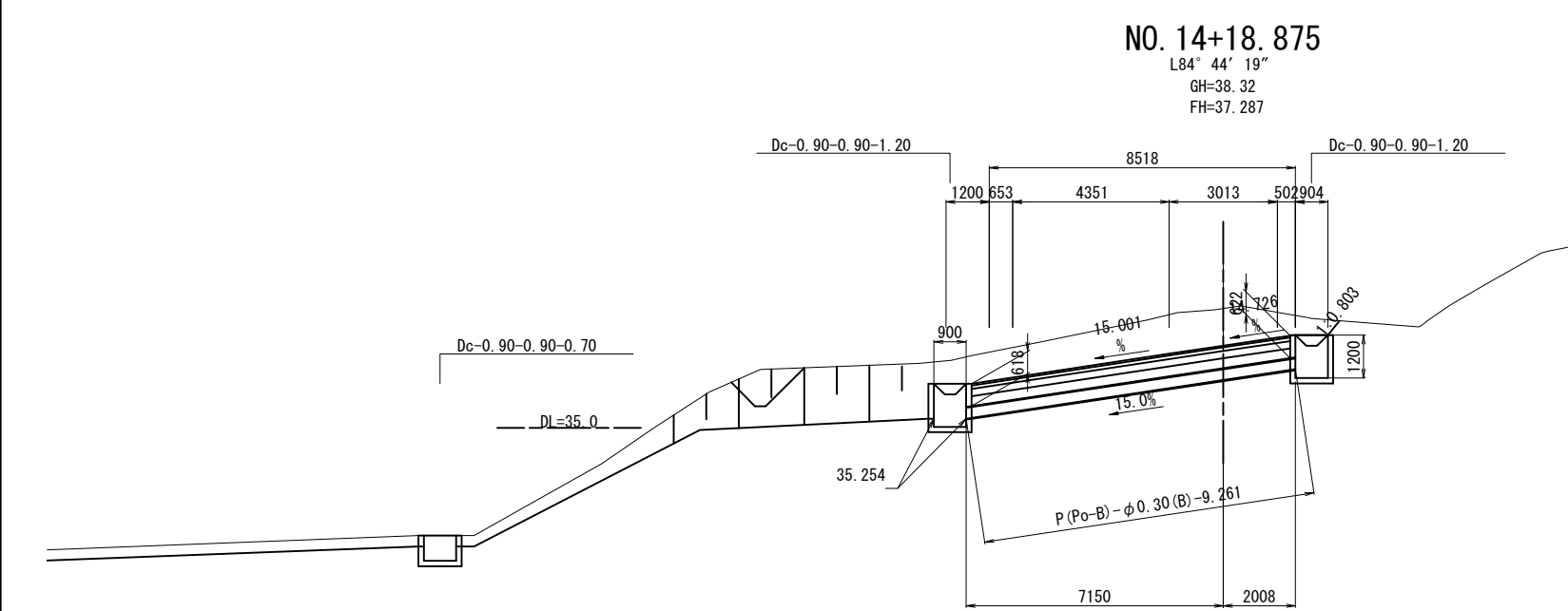
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 管渠工一般図(1) 工事用道路 H		
縮 尺	図 示	図面番号	155/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 管渠工一般図(2)
工事用道路 H

平面図 S=1:200

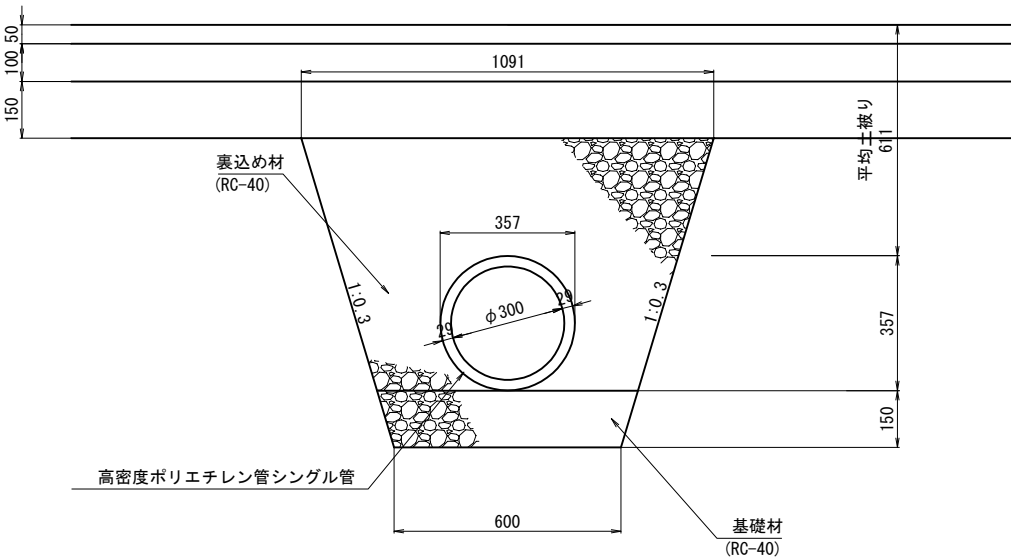


横断面図 S=1:200



P(Po-B)-φ0.30(B)断面図

S=1:20



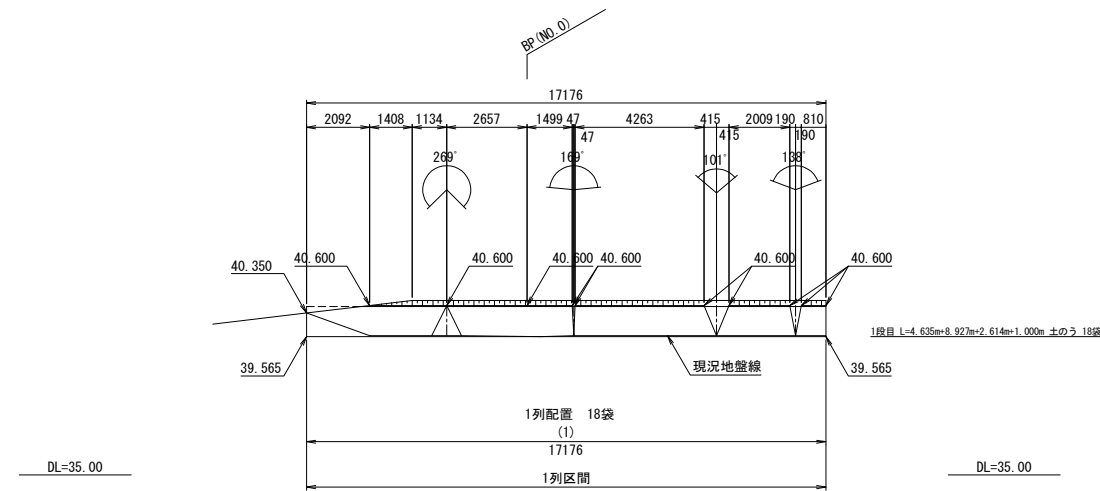
10m当り				
名 称	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
構 造 物 掘 削	普通部	m ³	6.916	
残 土 処 理	はねつけ	m ³	6.916	
高密度ポリエチレン管	シングル管φ300	m	10.000	
基 礎 材	RC-40	m ³	0.968	
裏 込 め 材	RC-40	m ³	4.950	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 管渠工一般図(2) 工事用道路 H		
縮 尺	図 示	図面番号	156/190
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

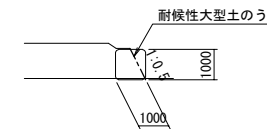
大型土のう一般図(1) S=1:250

工事用道路C BP (N0. 0) 付近 右側

展開図

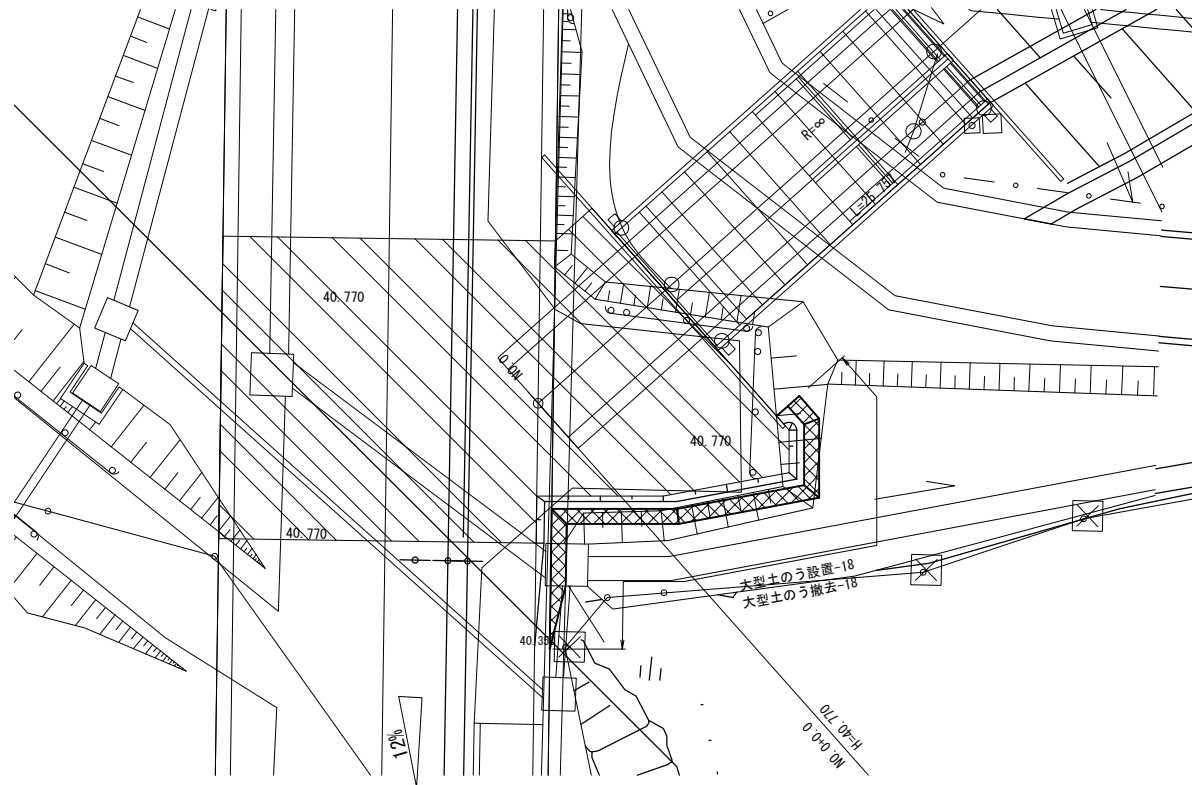


標準断面図



材 料 表				
名 称	規格寸法	単位	数 量	特 記 事 項
耐候性大型土のう (三年用)	製品寸法 φ1100×H1100mm	袋	18	

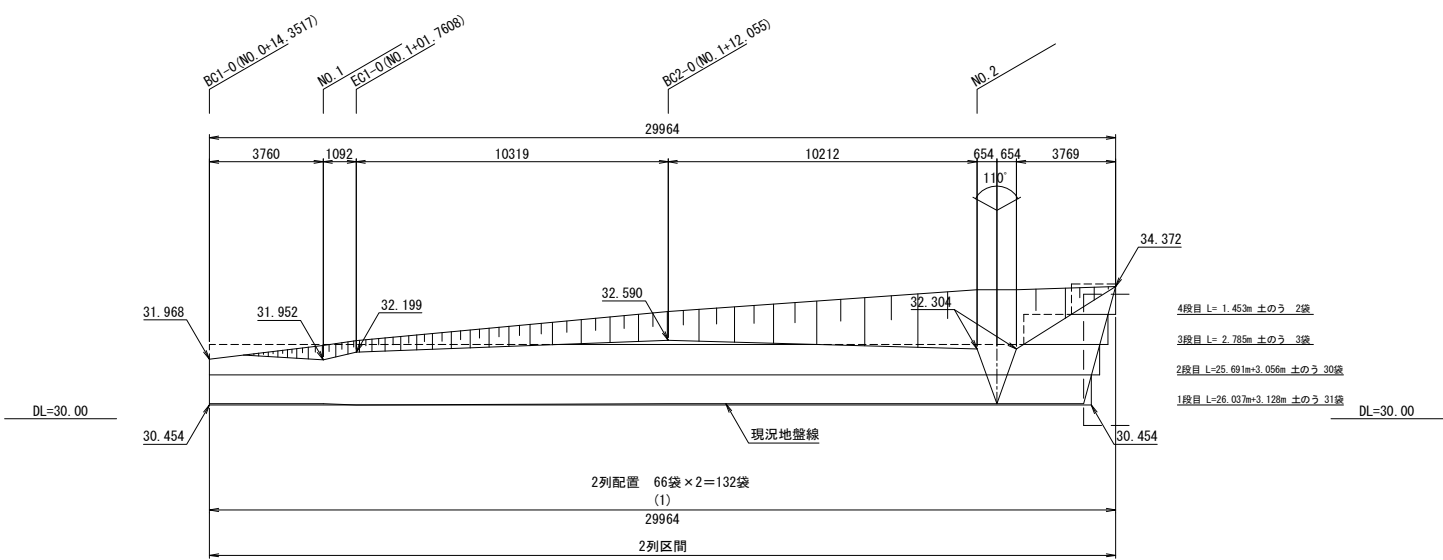
位置図



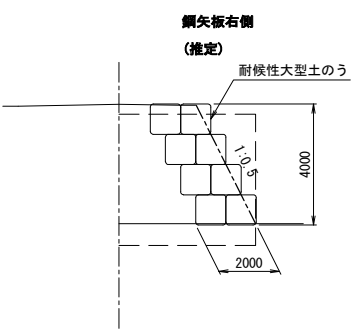
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 大型土のう一般図(1)		
縮 尺	1:250	図面番号	157/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

大型土のう一般図(2) S=1:250
工事用道路F BC1~N0.2 右側

展開図

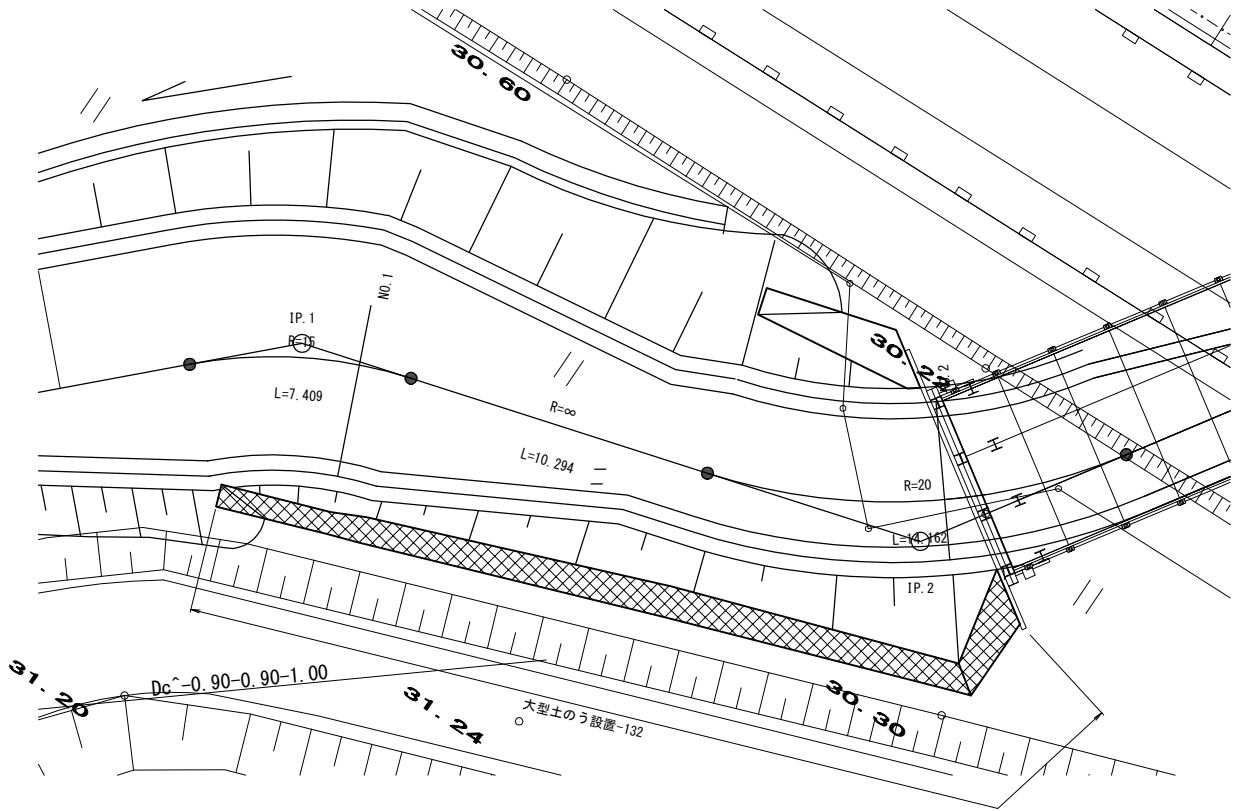


標準断面図



材 料 表				
名 称	規格寸法	単位	数 量	特 記 事 項
耐候性大型土のう (三年用)	製品寸法 φ1100×H1100mm	袋	132	出来型寸法 φ1000×H1000mm内外

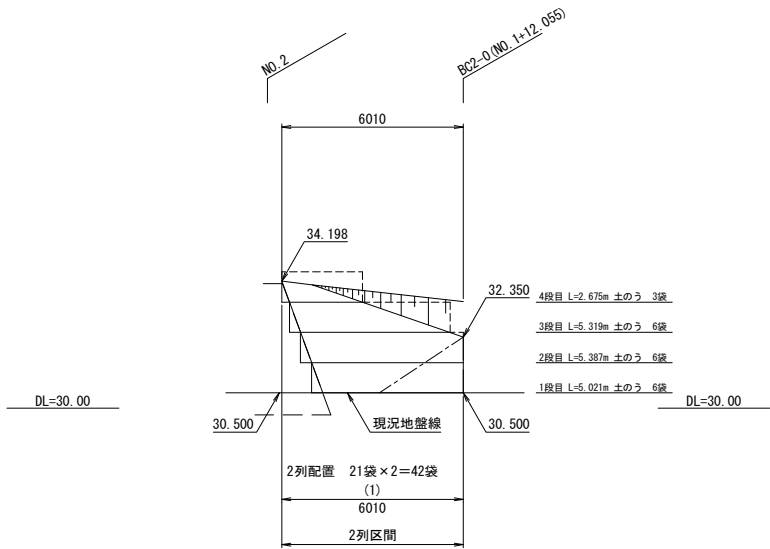
位置図



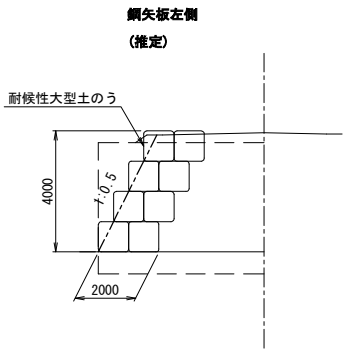
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 大型土のう一般図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	158/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

大型土のう一般図(3) S=1:250
工事用道路F BC2~NO.2 左側

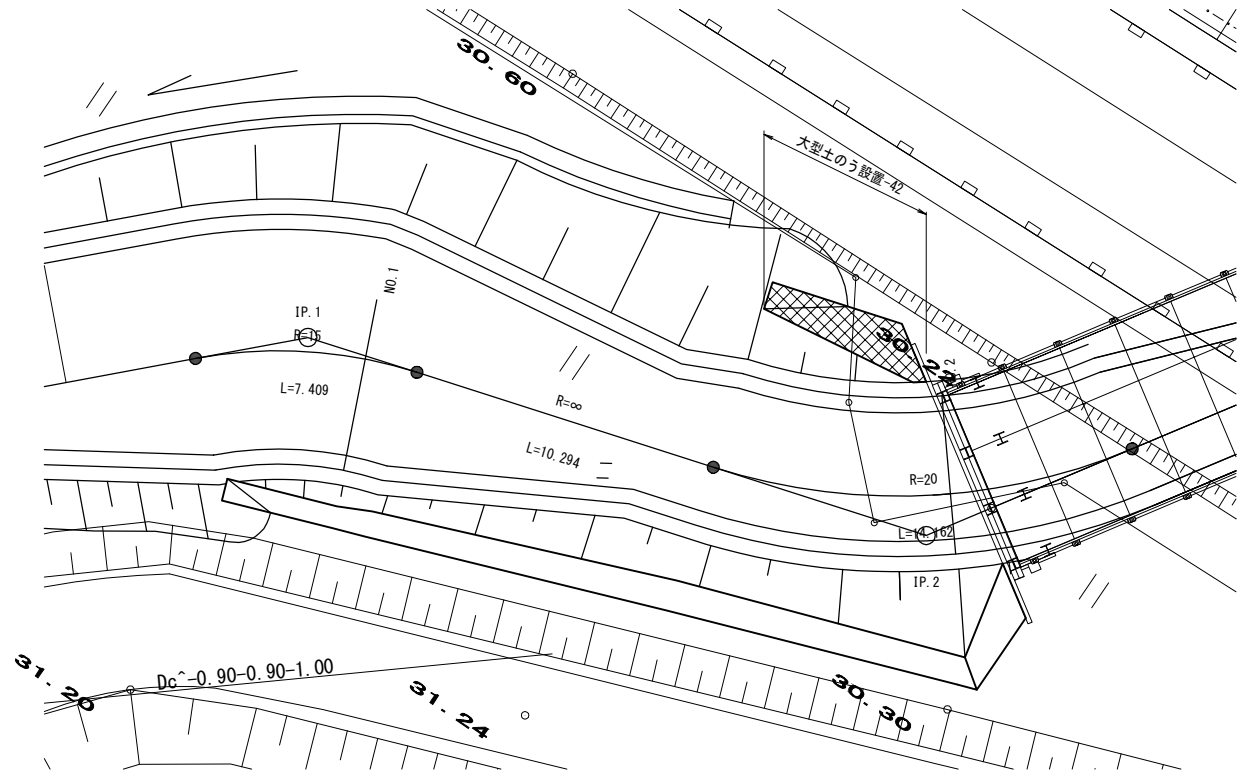
展開図



標準断面図



材 料 表				
名 称	規格寸法	単 位	数 量	特 記 事 項
耐候性大型土のう (三年用)	製品寸法 φ1100×H1100mm	袋	42	出来型寸法 φ1000×H1000mm内外

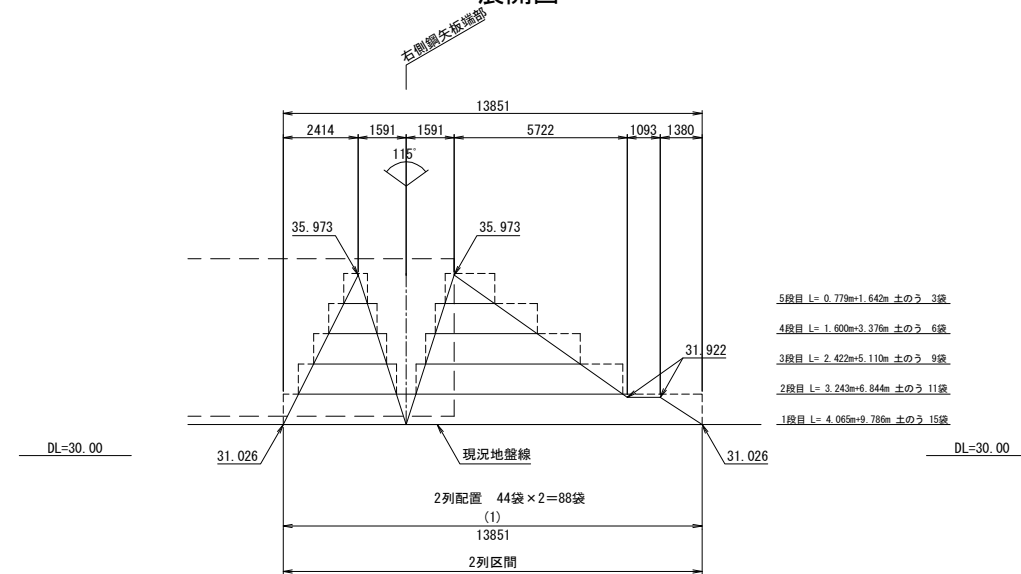


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 大型土のう一般図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	159/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

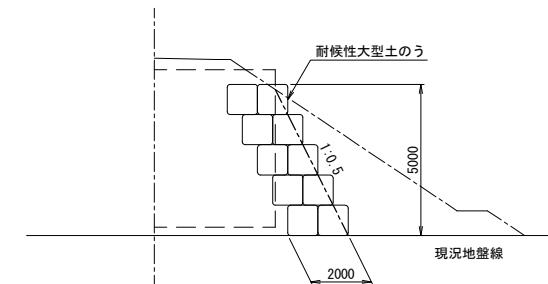
大型土のう一般図(4) S=1:250

工事用道路F NO. 3+8.56付近

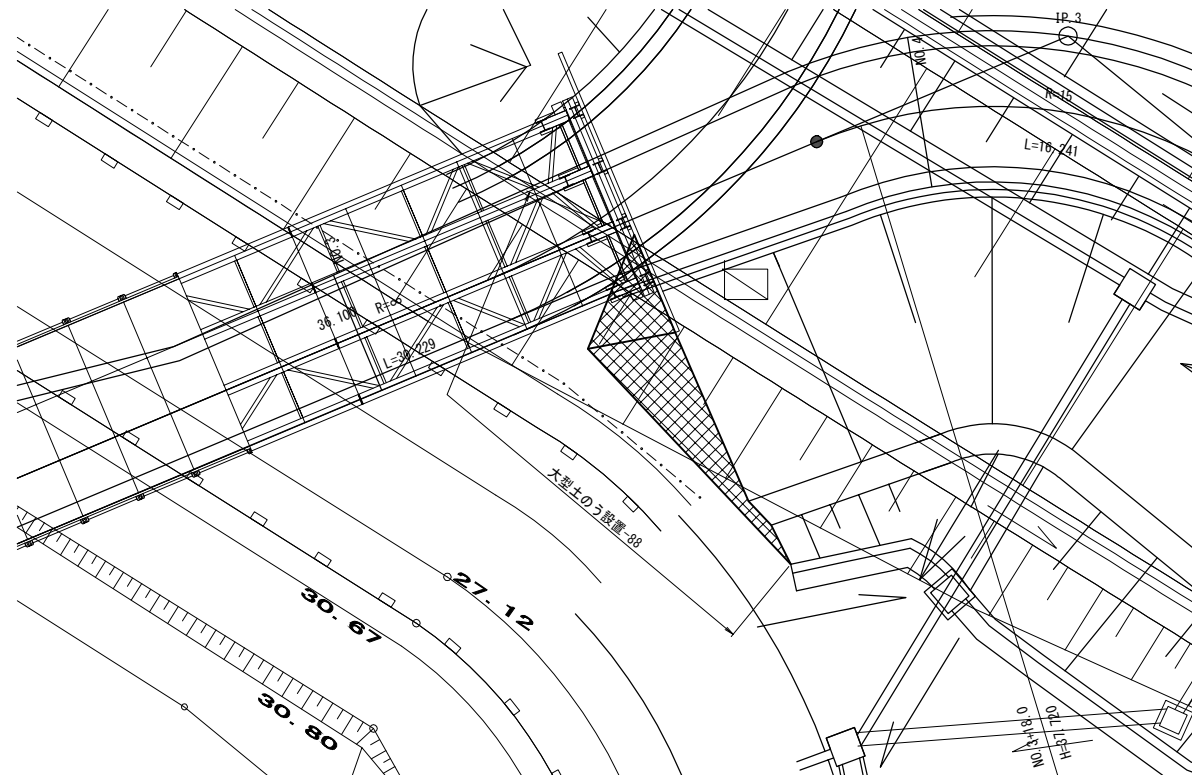
展開図



標準断面図



位置図

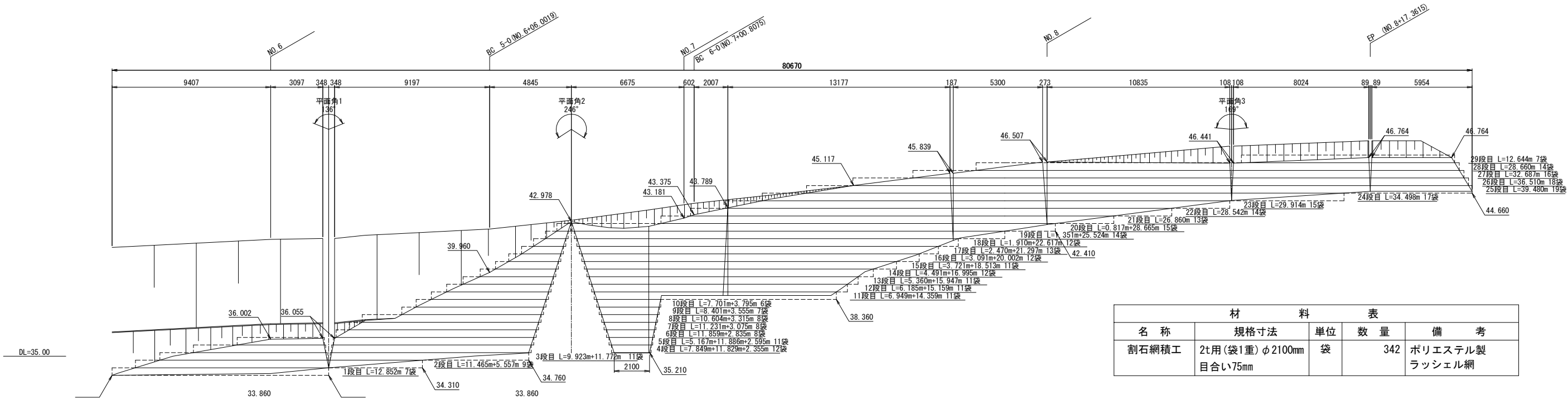


材 料 表				
名 称	規格寸法	単位	数 量	特 記 事 項
耐候性大型土のう (三年用)	製品寸法 φ1100×H1100mm	袋	88	出来型寸法 φ1000×H1000mm内外

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 大型土のう一般図(4)		
縮 尺	1:250	図面番号	160/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

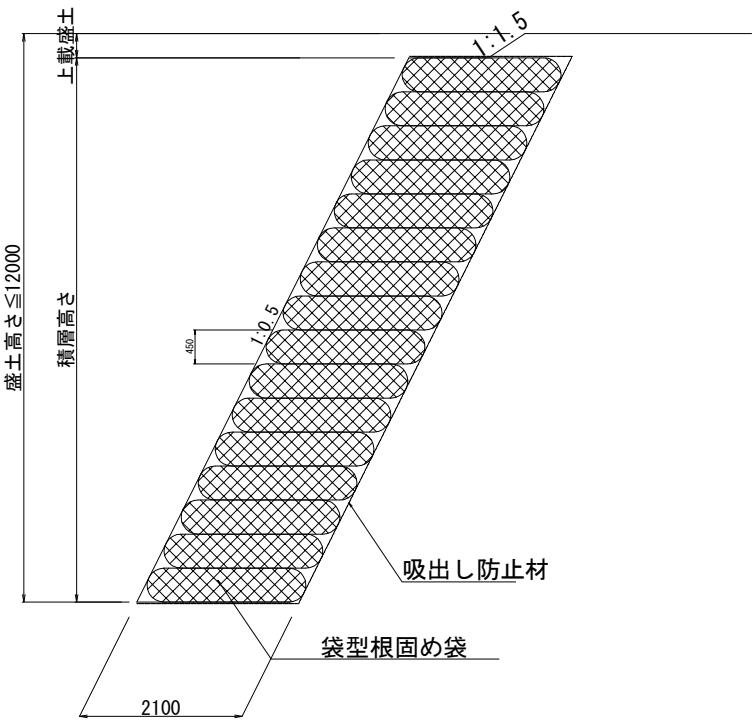
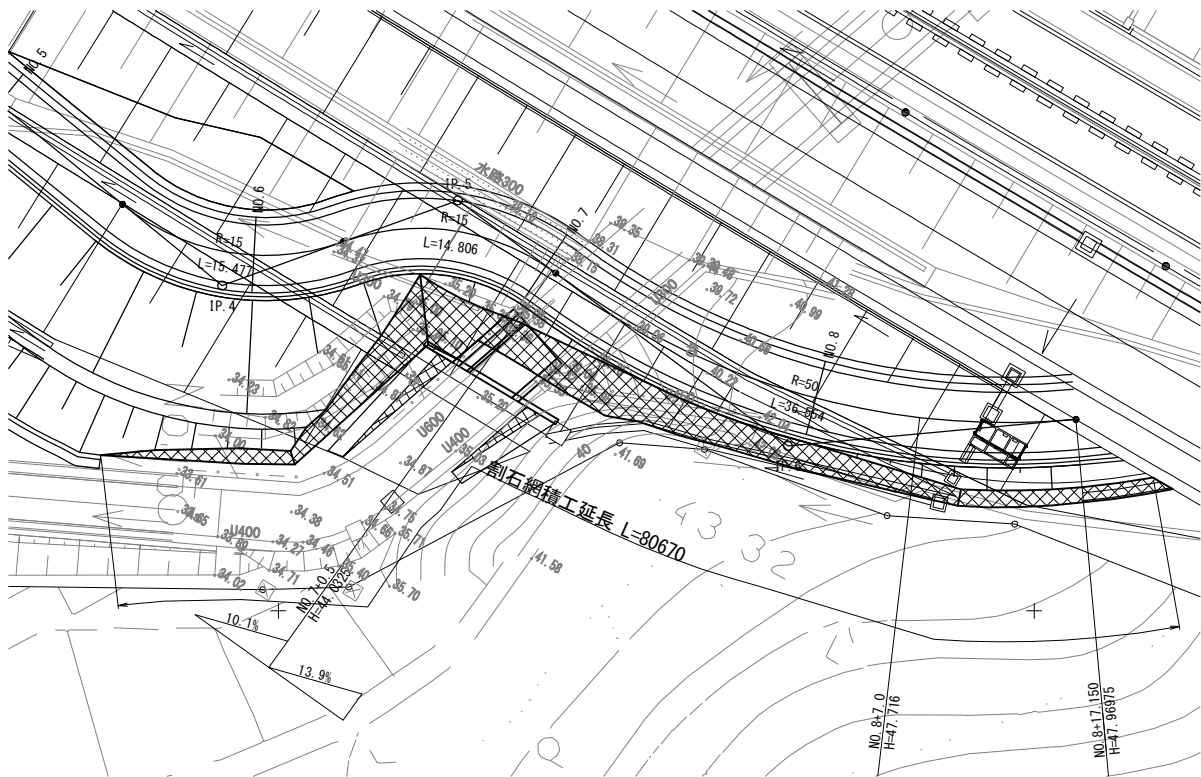
割石網積工一般図
工事用道路F NO.6～EP 右側

展開図 S=1:250

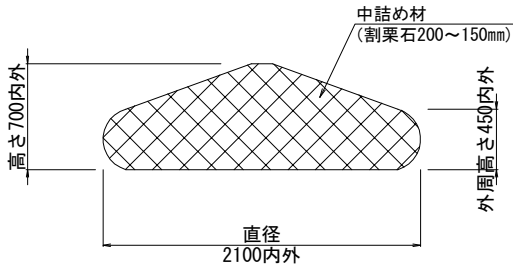


標準断面図 S=1:100

位置図 S=1:500



断面図 S=1:50

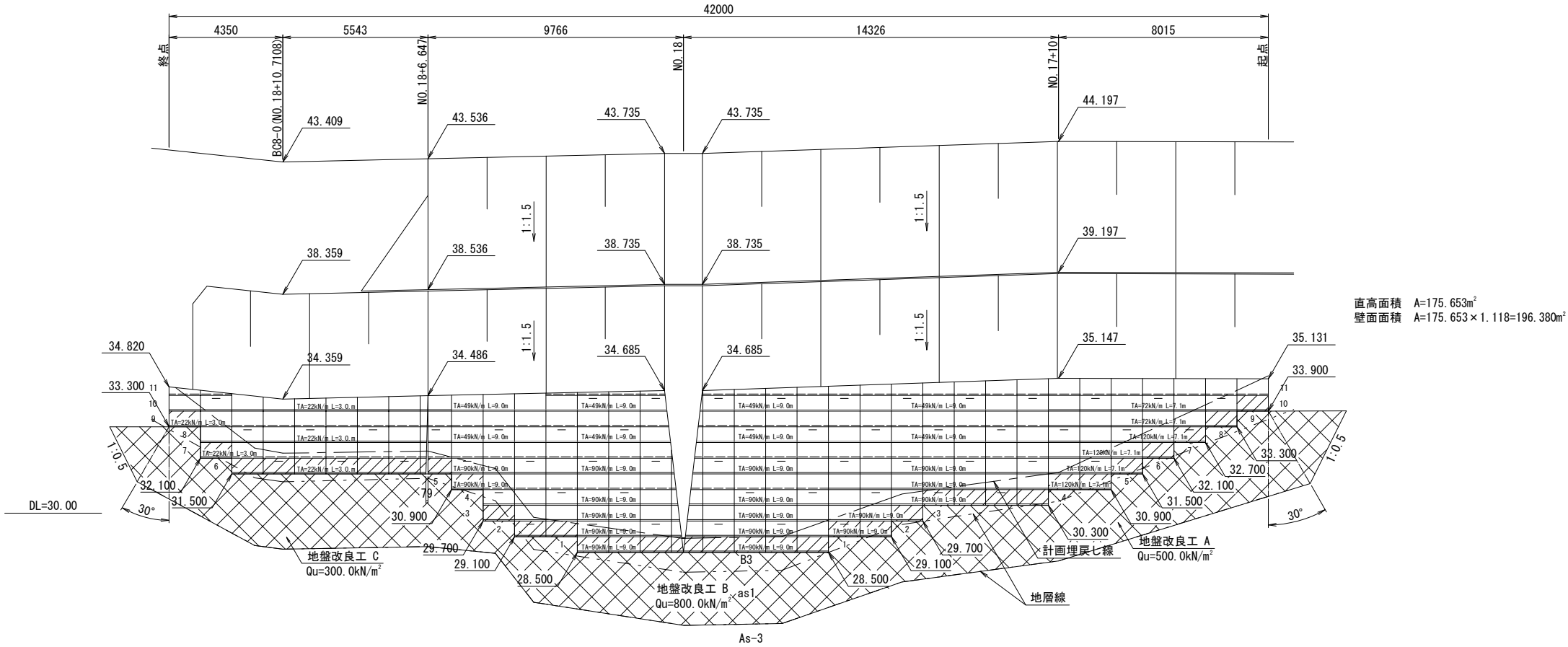


仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 割石網積工一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	161/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

補強土壁工一般図(2)

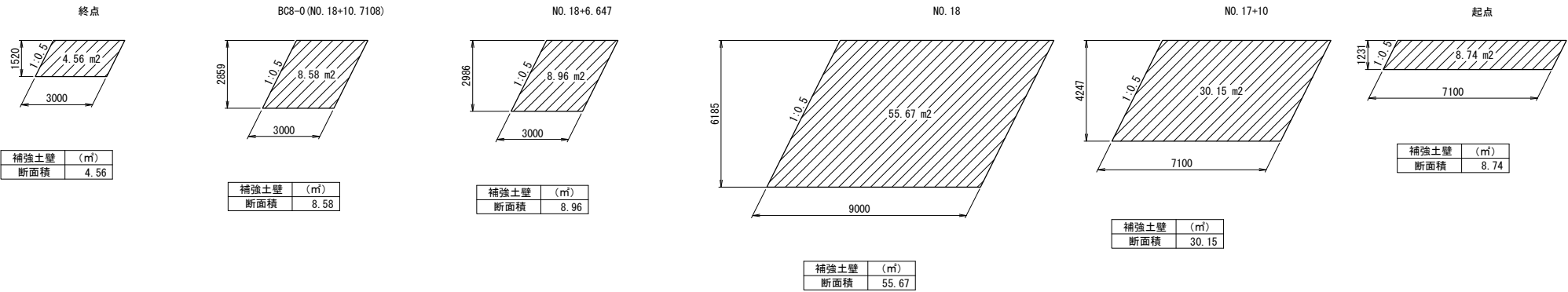
補強土壁工土工図 (工事用道路G)

展開図 S=1:300



直高面積 A=175.653m²
壁面面積 A=175.653×1.118=196.380m²

土工図 S=1:250



工事用道路 ジオテキスタイル補強土壁 材料表

凡例	名称	規格	単位	数量	摘要
	主補強材	TA=22.0kN/m	m ²	93.6	芯材：アラミド繊維 被覆材：ポリエチレン 伸び率：4.5%
		TA=30.0kN/m	m ²	-	
		TA=37.0kN/m	m ²	-	
		TA=49.0kN/m	m ²	399.6	
		TA=60.0kN/m	m ²	-	
		TA=72.0kN/m	m ²	110.7	
		TA=90.0kN/m	m ²	853.2	
	補助補強材	TA=10.0kN/m	m ²	158.4	L=1500
	鋼製壁面材	H=600mm (5分壁勾配)	set	257	W=1200 垂鉛メッキ加工
	水平排水材	t=4mm, w=300mm	m	433.7	
	補強拘束ネット付 補生シート	W=1.0m	m	308.4	
	連結金具		set	163	
	ユニット連結金具		set	143	
	固定ピン	D10×200L	本	1028	
	吸出し防止材	100g/m ²	m ²	297.1	砕石層、基盤排水工用

数量表

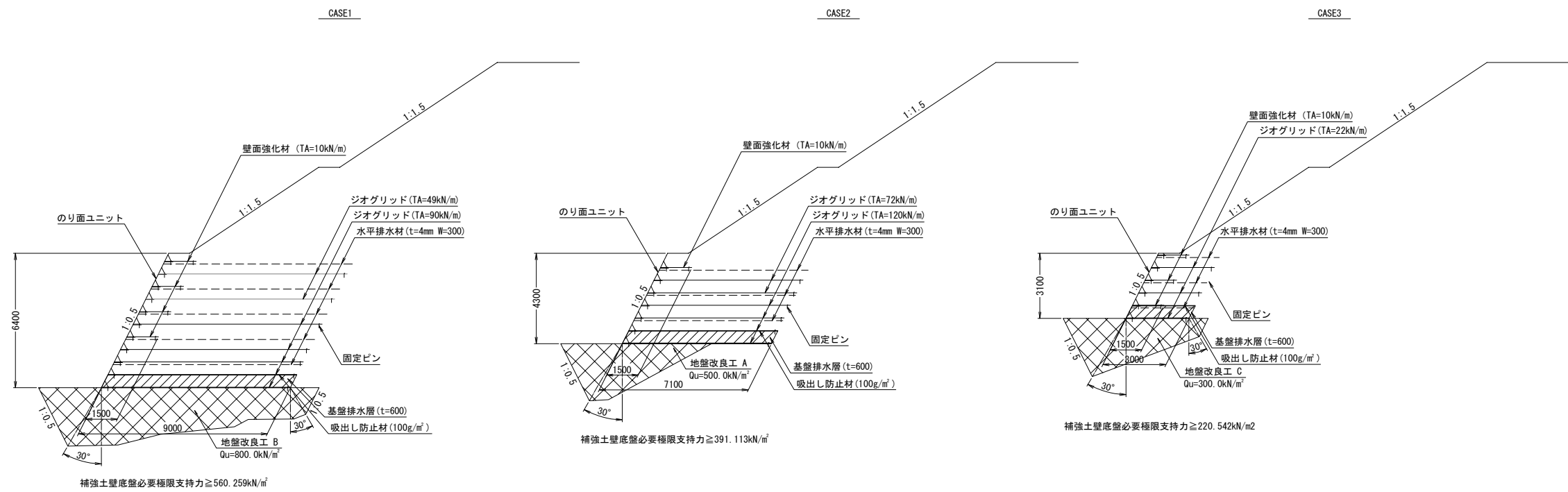
名称	規格	数量	単位	適用
工事用道路	盛土工 A	985.6	m ³	C-40
	ジオテキスタイル補強土壁	196.4	m ²	
	補強土壁 基盤排水工	178.2	m ³	
	地盤改良工 A	81.9	m ³	
	地盤改良工 B	364.2	m ³	
	地盤改良工 C	79.8	m ³	

設計条件

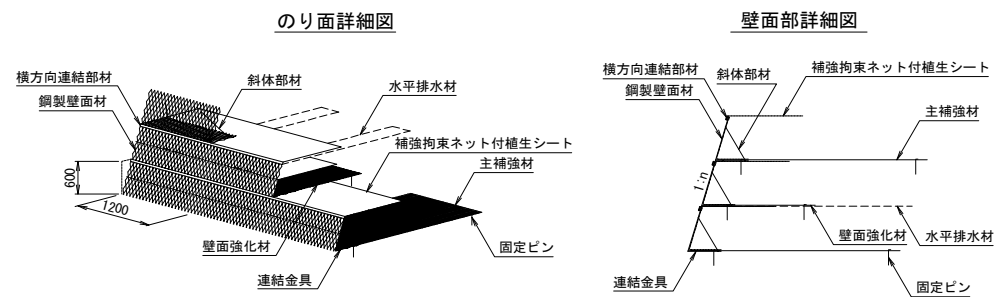
	常時	地震時
内的安定検討 安全率	2.0	1.2
外的安定検討 安全率	1.5	1.2
	転倒に対する	B/6
	支持力に対する	2.0
全体安定検討 (すべり破壊) 安全率	1.25	1.0
盛土材 土砂	内的・外的安定検討時 $\gamma=19\text{kN/m}^3$, $\phi=30^\circ$, $C=0\text{kN/m}^2$	
土質条件 砂質土	全体安定検討時 $\gamma=19\text{kN/m}^3$, $\phi=30^\circ$, $C=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	内的安定検討	$kh=0.16$ (レベル2・I種地盤・A地域)
	外的安定検討	$kh=0.16$ (補正係数 $\nu=0.7$)
	全体安定検討 (円弧すべり)	$kh=0.16$

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	補強土壁工一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	163/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

補強土壁工一般図(3) S=1:250
補強土壁工標準断面図(工事用道路G)



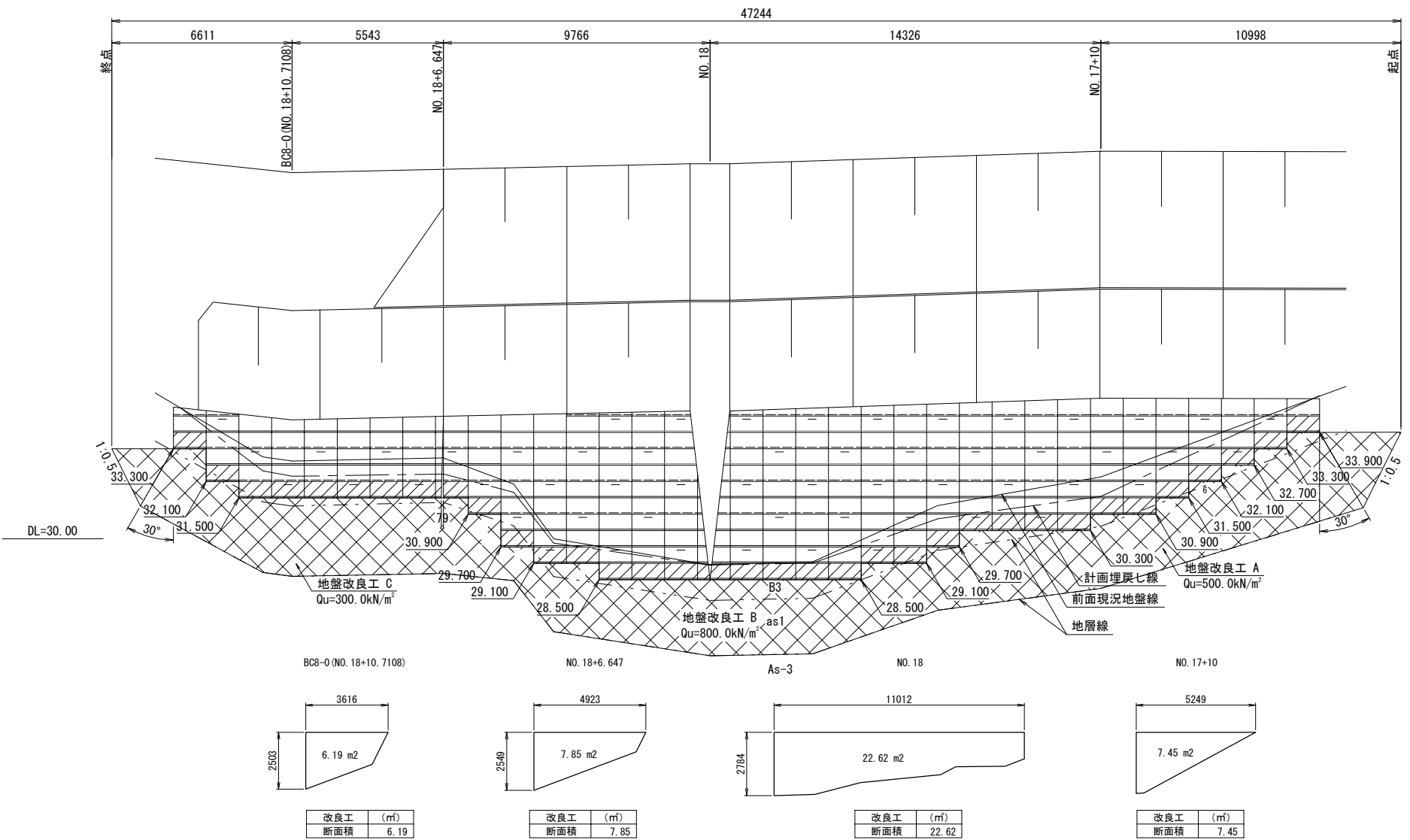
概念図



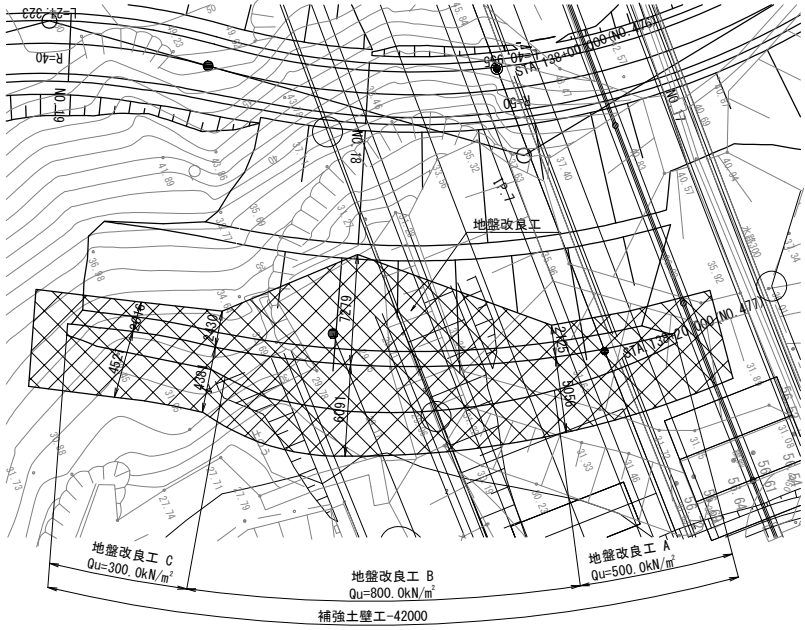
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	補強土壁工一般図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	164/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

補強土壁工一般図(4)
補強土壁工改良工図（工事用道路G）

展開図 S=1:300



位置図 S=1:500

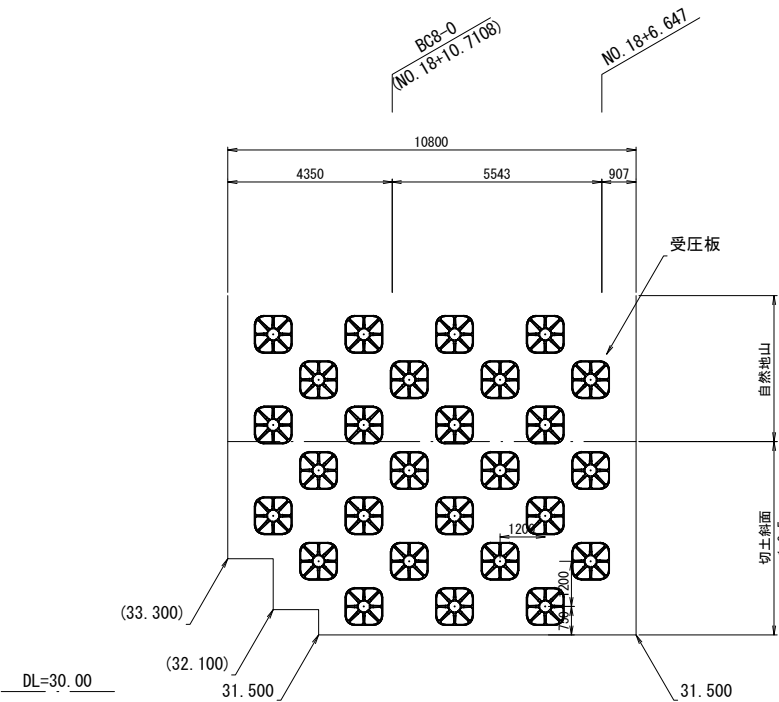


※工事用水については明石川より取水するものとする。

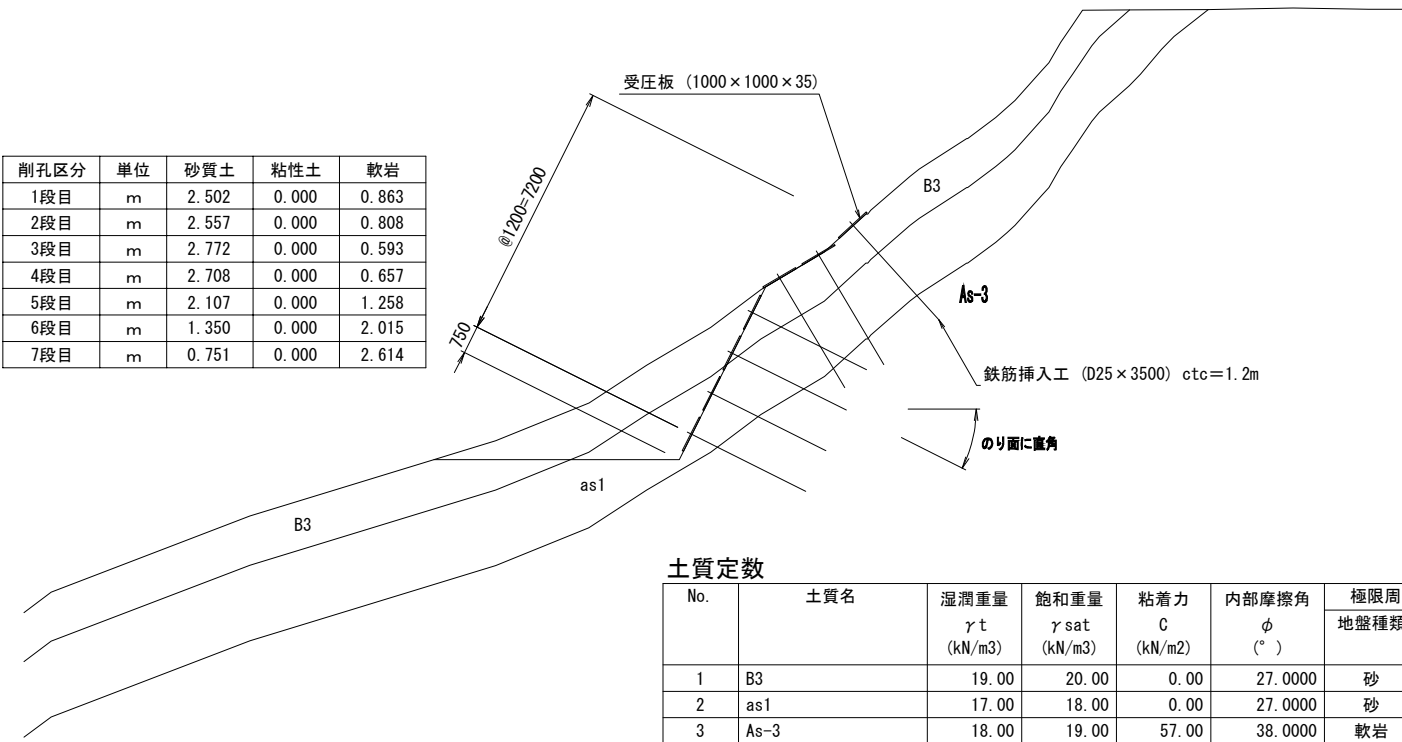
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	補強土壁工一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	165/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路G

切土補強土工展開図 縮尺=1:200
5分勾配



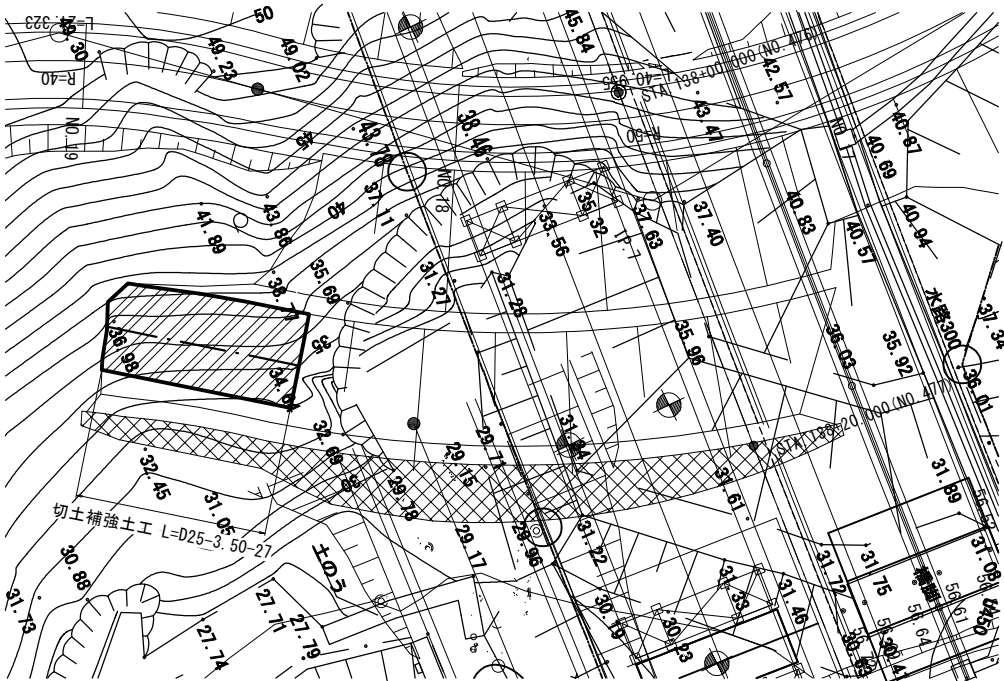
標準断面図 縮尺=1:200



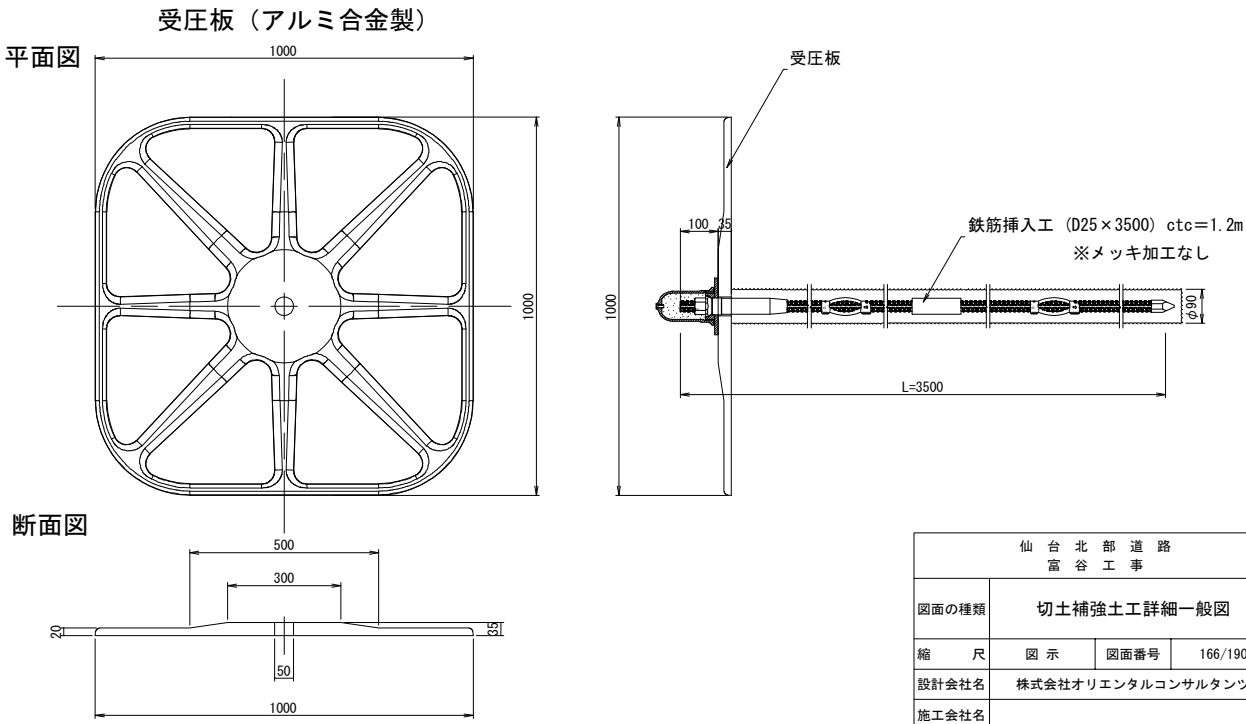
材料表 切土補強土工

名 称	規格	単位	数 量	備 考
受圧板	設計アンカー力133KN	枚	27	アルミ合金製 1000×1000 t=35
鉄筋挿入工	D25 L= 3500mm	本	27	縦方向間隔1.2m×横方向間隔1.2m 削孔径90mm

切土補強土工法面平面図 縮尺=1:400



受圧板詳細図 縮尺=1:20



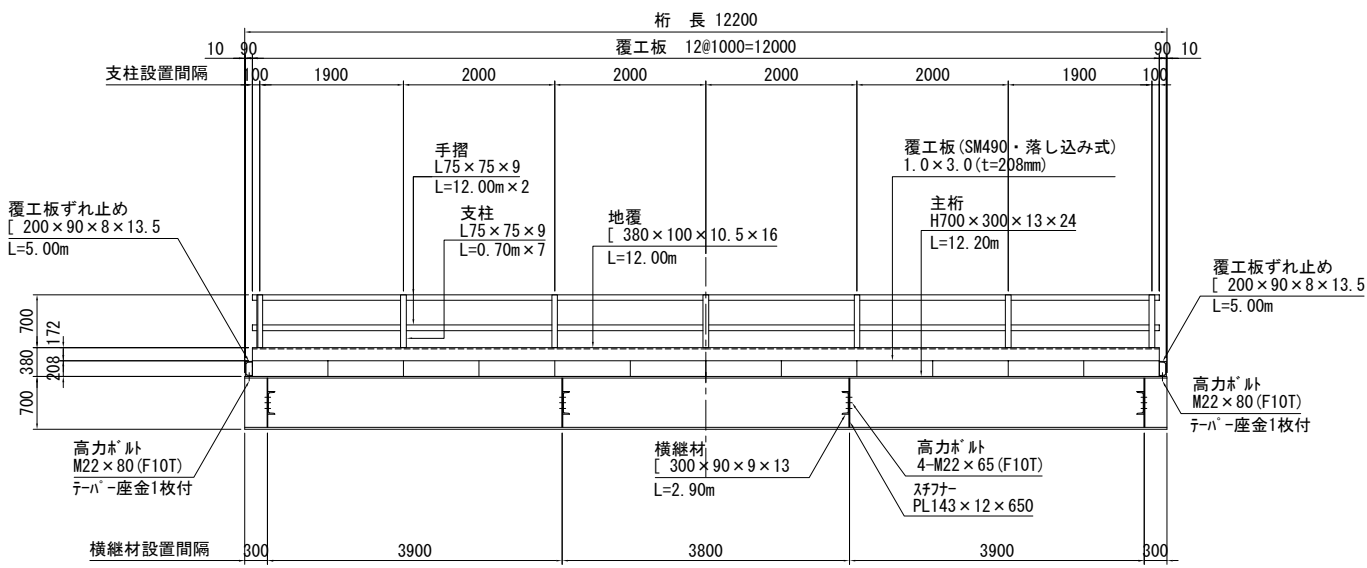
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	切土補強土工詳細一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	166/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工 A 一般図 (沼田川渡河)		
	縮 尺	1:250	図面番号 167/190
	設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	
	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

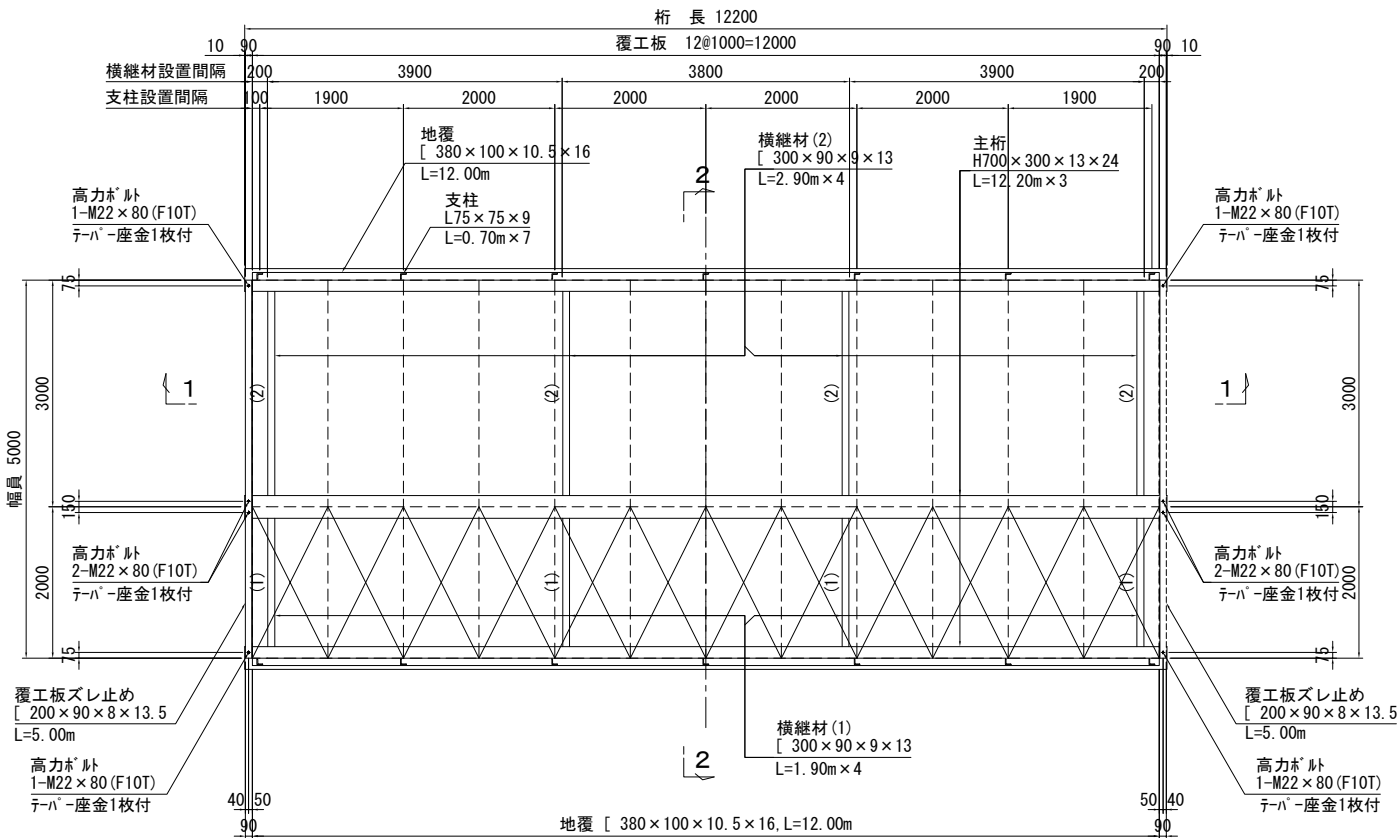
仮橋工 A 取付詳細図(1)

(上部工)

1-1 断面図 S=1:50



平面図 S=1:50

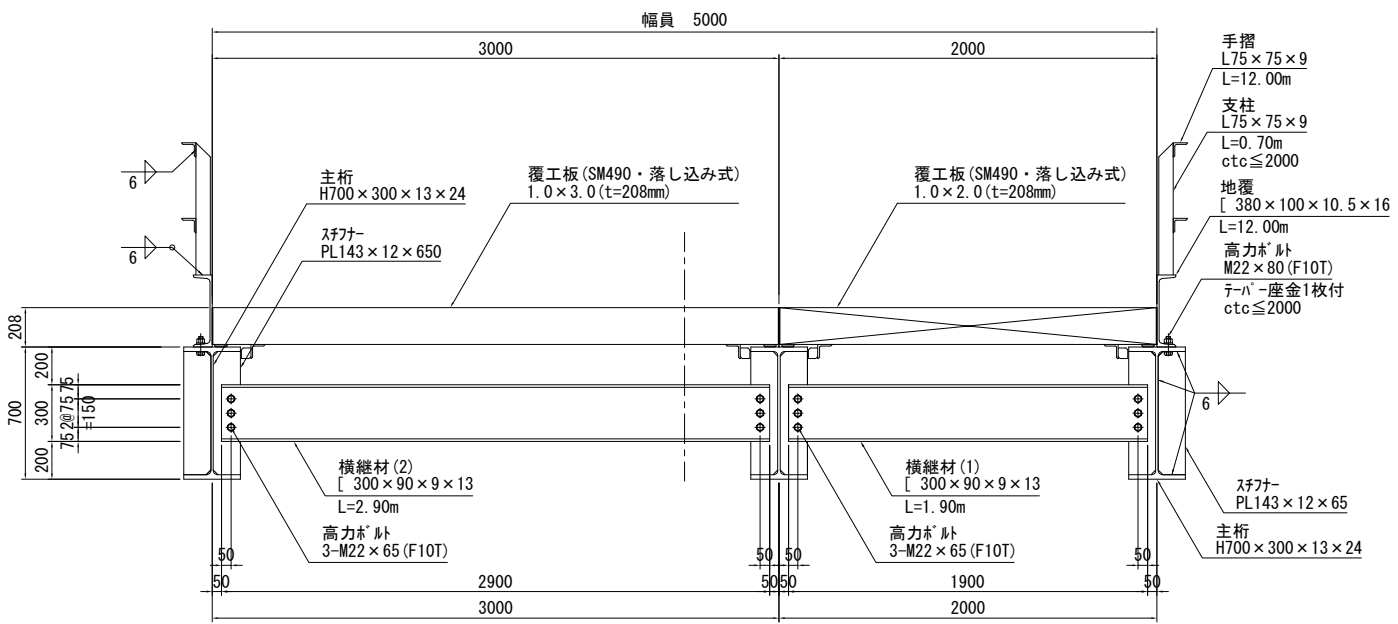


覆工板 (SM490・落し込み式)
□ : 1.0×3.0 (t=208mm) n=12枚 (36.0m²)
▨ : 1.0×2.0 (t=208mm) n=12枚 (24.0m²)

地覆 2-[380×100×10.5×16, L=12.00m
手摺 4-L75×75×9, L= 12.00m
支柱 14-L75×75×9, L= 0.70m
高力ボルト 14-M22×80 (F10T) (主桁+地覆)
テーパー座金 14-M22用 (主桁+地覆)

主桁 3-H700×300×13×24, L=12.200m
覆工板ずれ止め 2-[200×90×8×13.5, L= 5.00m
横継材 (1) 4-[300×90×9×13, L= 1.90m
横継材 (2) 4-[300×90×9×13, L= 2.90m
スチラー 24-PL143×12×650
テーパープレート 6-PL300×13×300 (i=1.0%)
高力ボルト 24-M22×95 (F10T) (主桁+主桁受)
" 48-M22×65 (F10T) (主桁+横継材)
" 8-M22×80 (F10T) (主桁+覆工板ずれ止め)
テーパー座金 8-M22用 (主桁+覆工板ずれ止め)

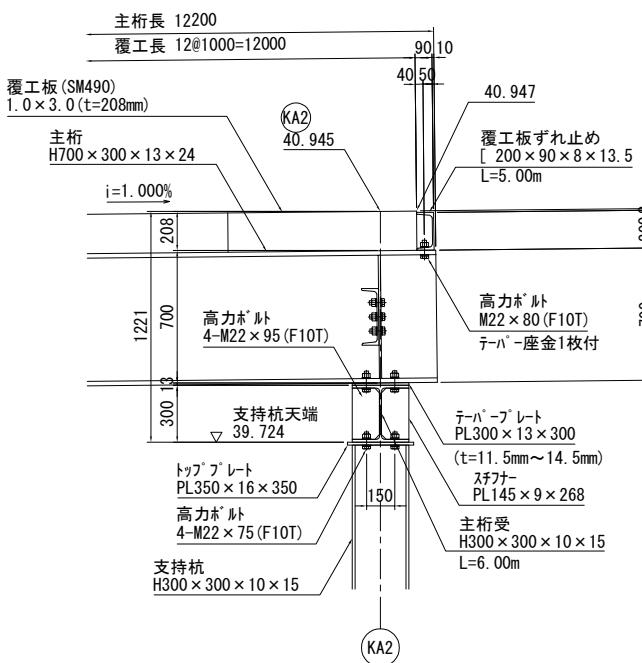
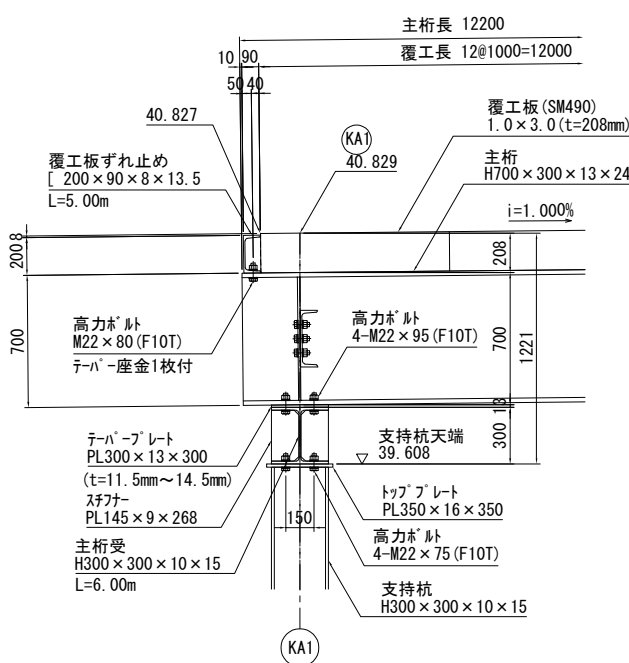
2-2 断面図 S=1:20



横継材 (2) 1-[300×90×9×13, L=2.90m
高力ボルト 6-M22×65 (F10T)

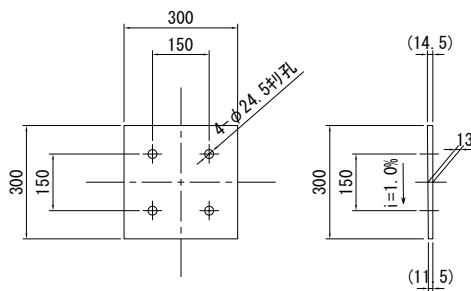
横継材 (1) 1-[300×90×9×13, L=1.90m
高力ボルト 6-M22×65 (F10T)

支点部詳細図 S=1:20



テーパープレート形状寸法図 S=1:10

PL300×13×300 (t=11.5mm~14.5mm)



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工 A 取付詳細図(1) (沼田川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	168/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

仮橋工 A 取付詳細図(2)

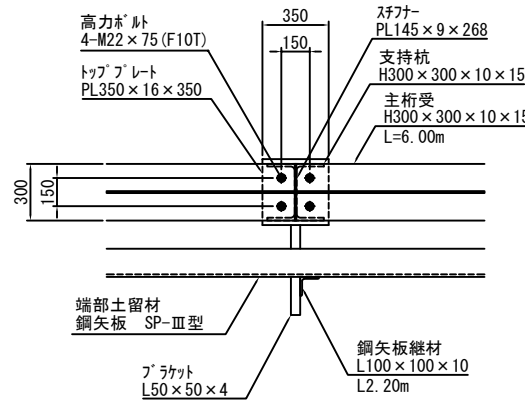
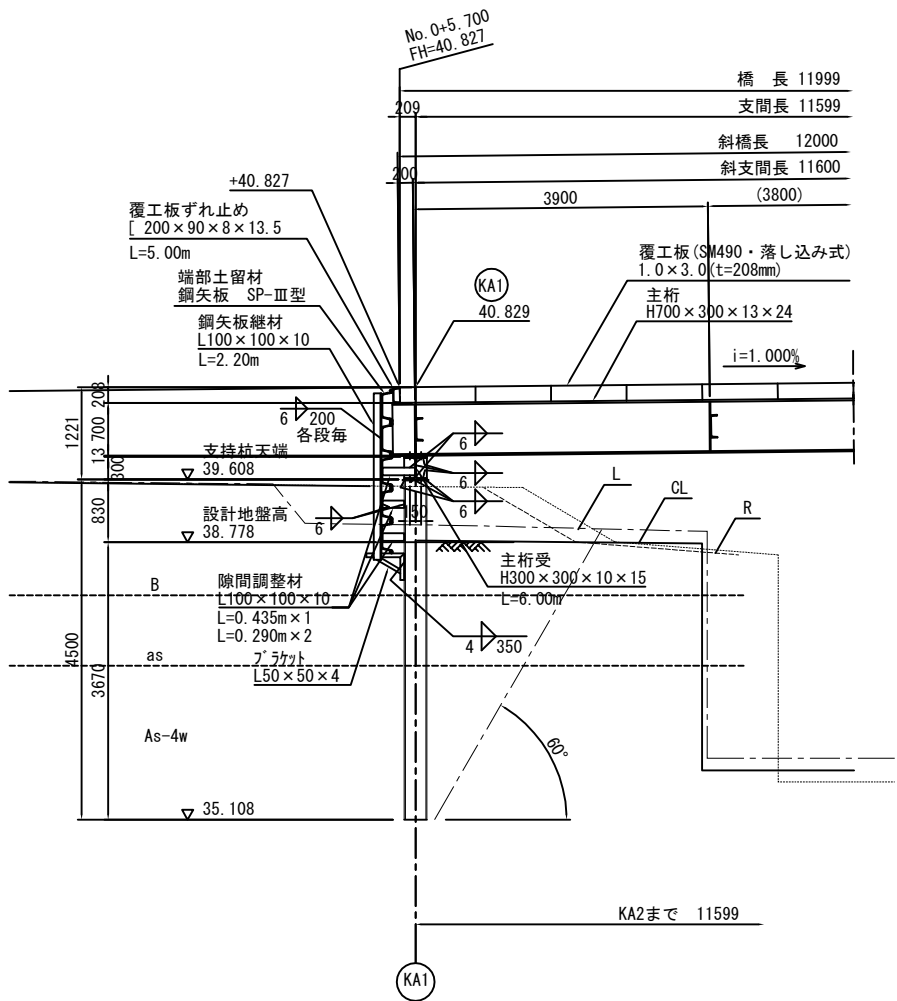
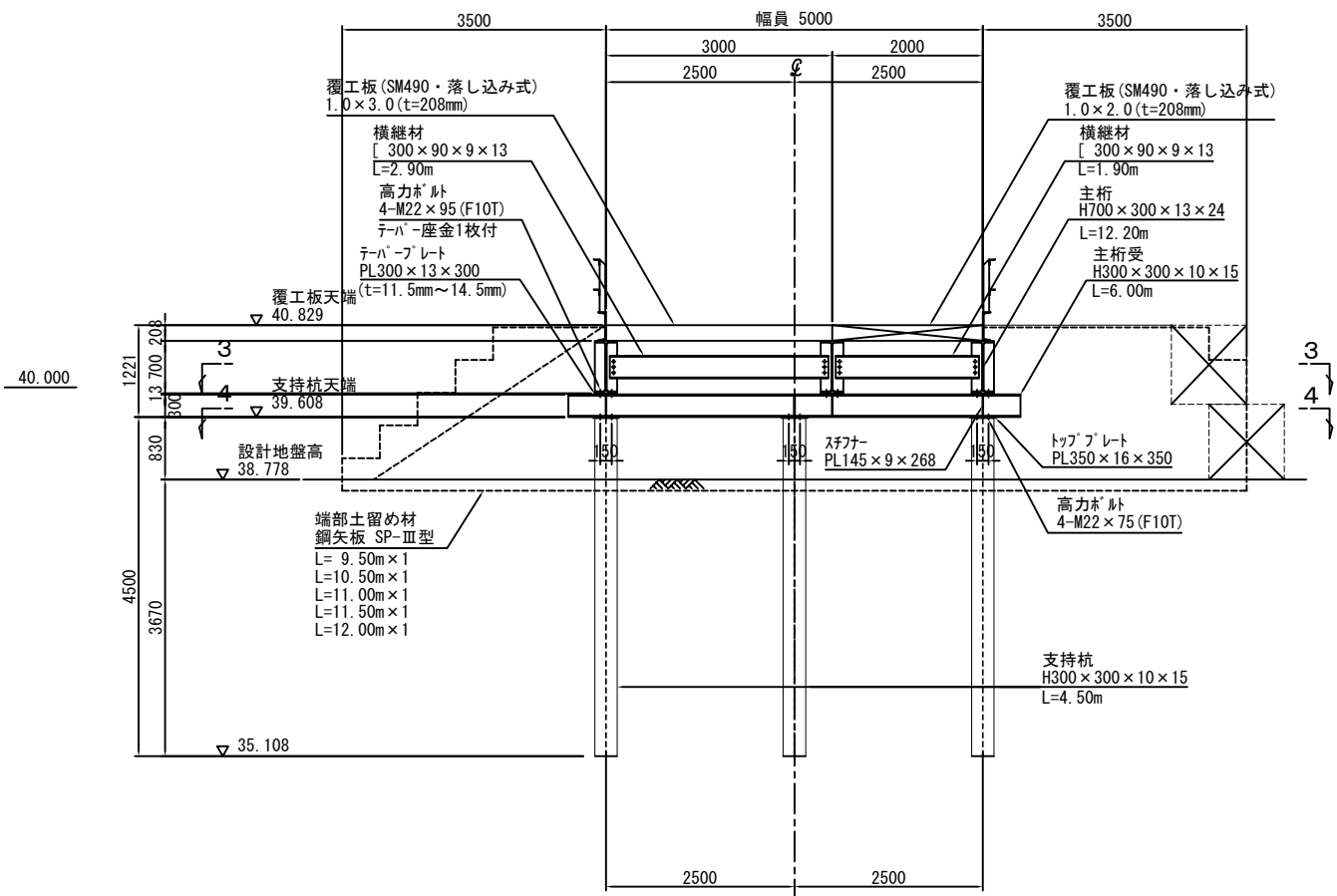
(K A 1 橋台)

169/190

1-1 断面図 S=1:50

2-2 断面図 S=1:50

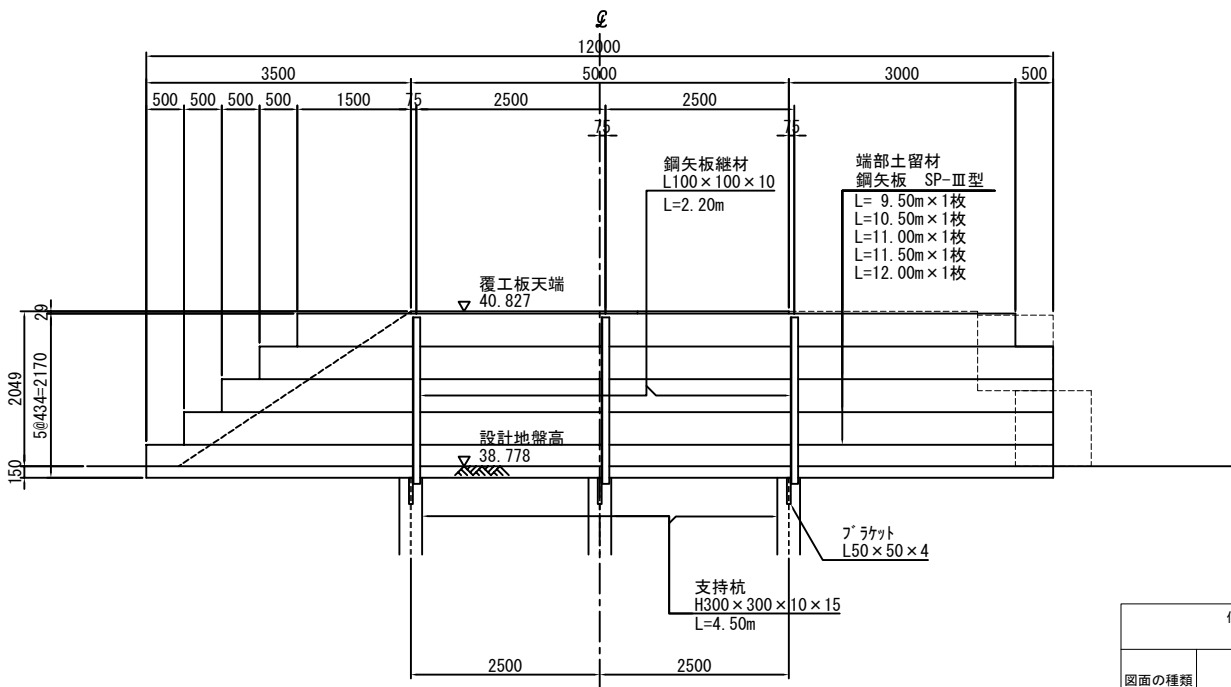
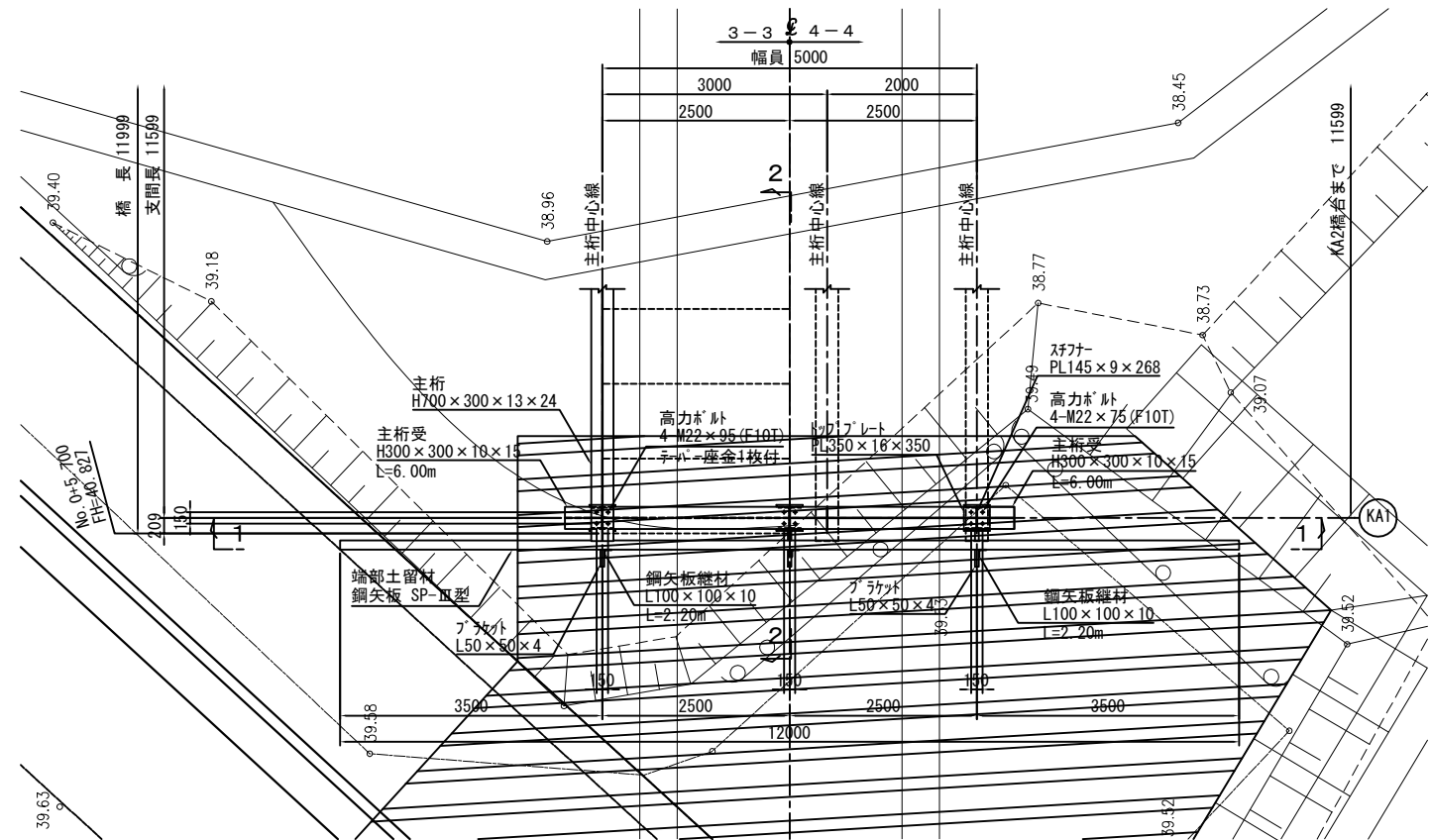
支持杭頭部 詳細図 S=1:20



平面図 S=1:50

土留鋼矢板正面図 S=1:50

注) 継材下端部はプラケットと溶接する。



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	仮橋工 A 取付詳細図(2) (沼田川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	169/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

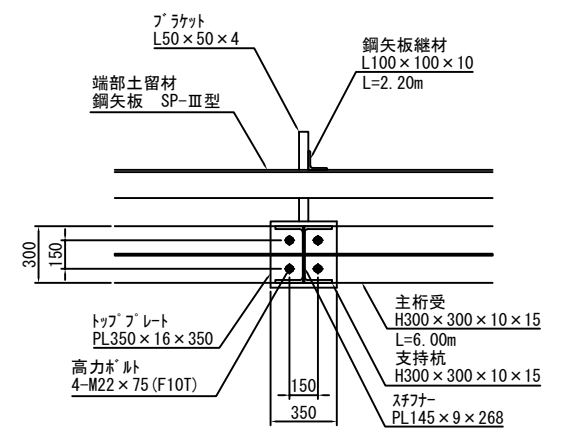
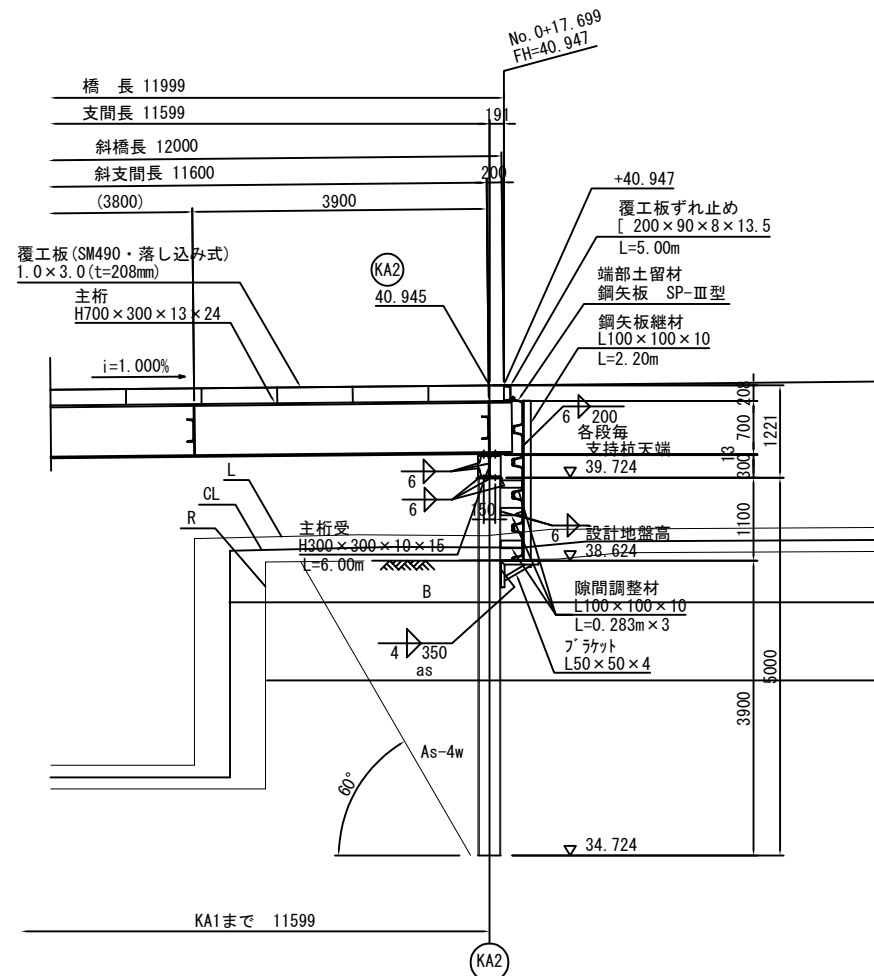
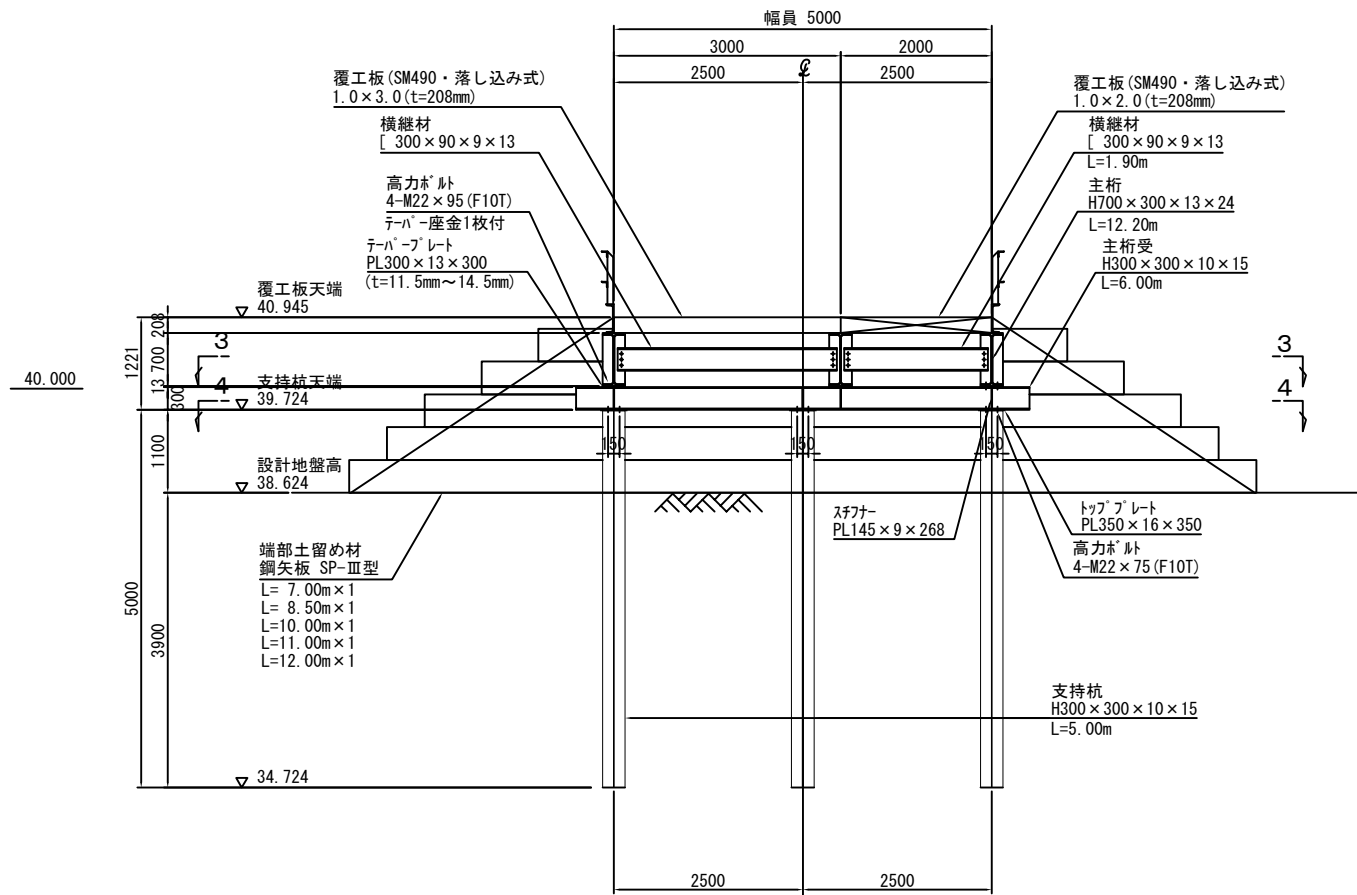
仮橋工 A 取付詳細図 (3)

(K A 2 橋台)

1-1 断面図 S=1:50

2-2 断面図 S=1:50

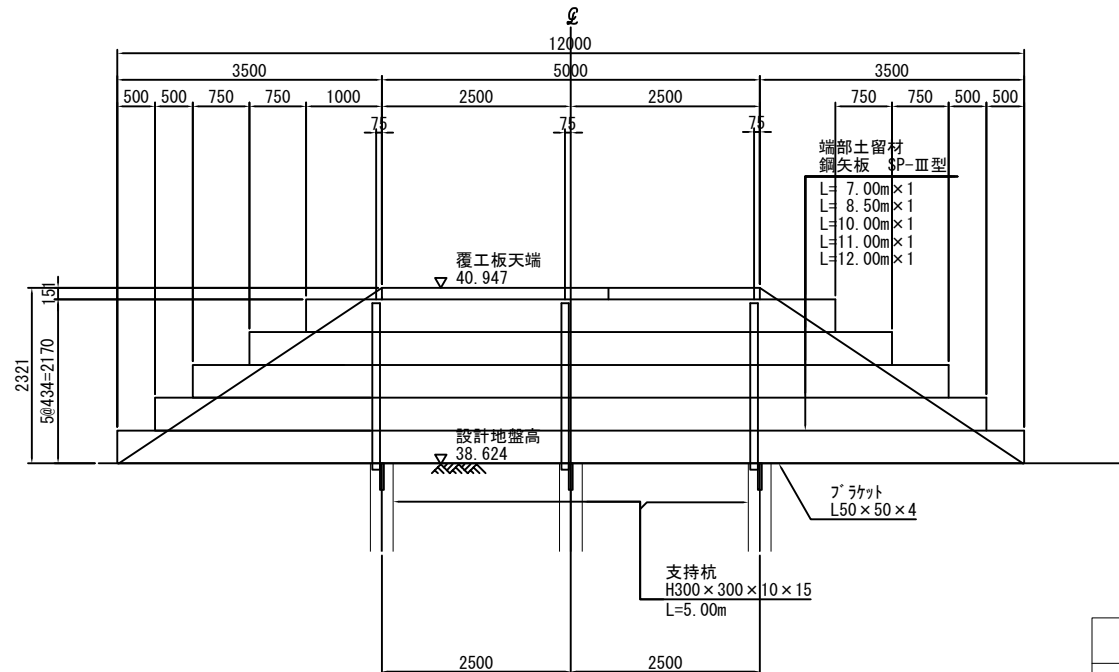
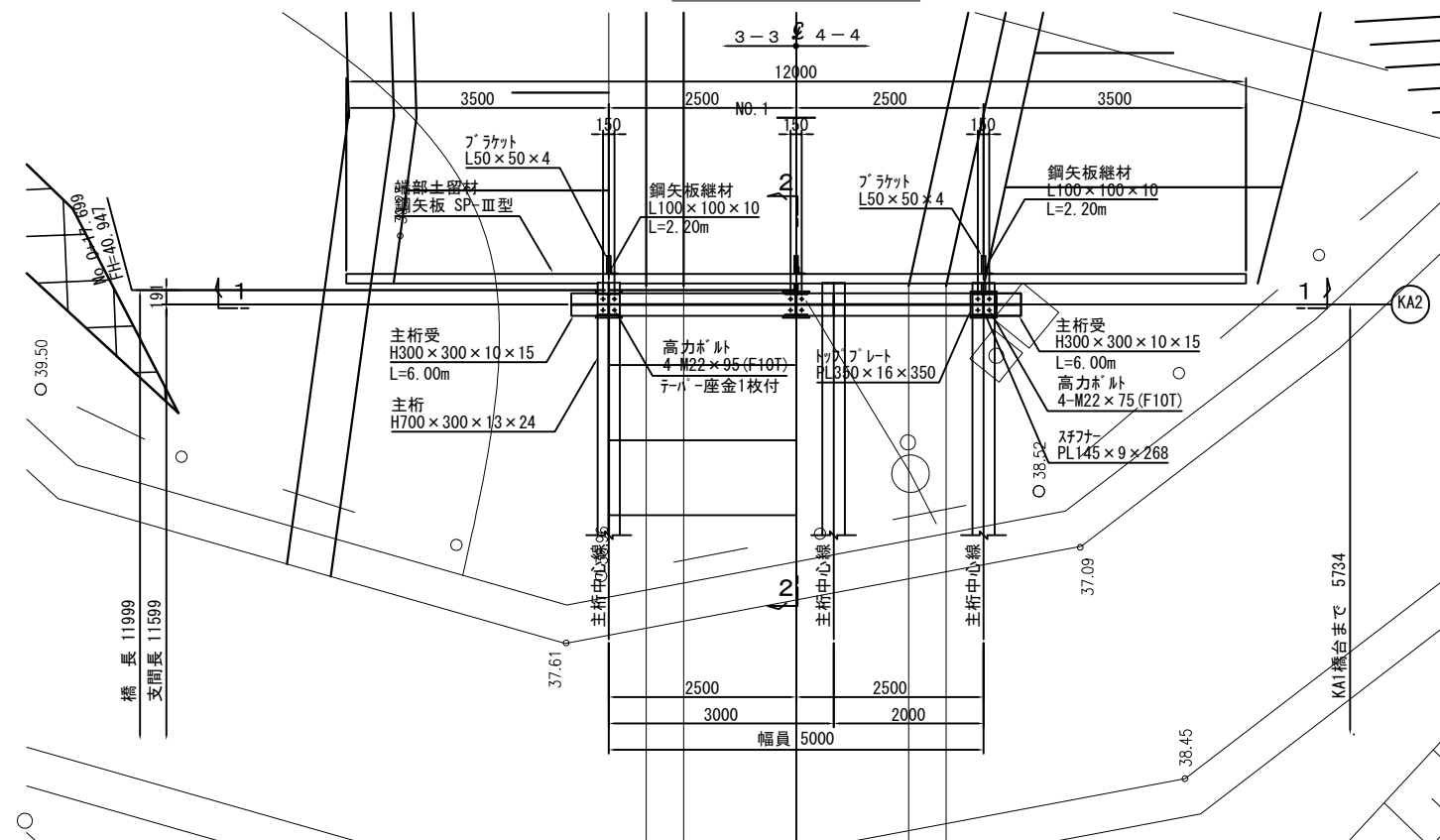
支持杭頭部 詳細図 S=1:20



平面図 S=1:50

土留鋼矢板正面図 S=1:50

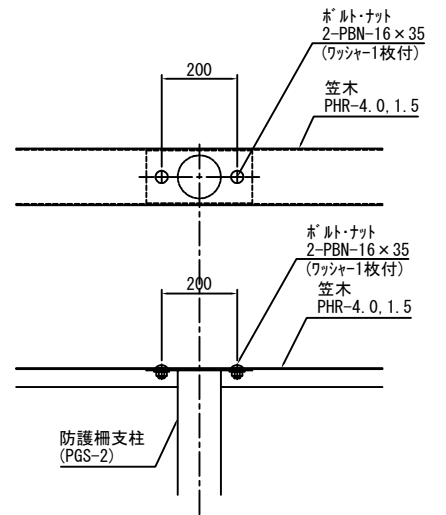
注) 継材下端部はブラケットと溶接する。



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工 A 取付詳細図 (3) (沼田川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	170/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工B 一般図 (菊又川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	171/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

笠木取付詳細図 S=1:10



ホール・ナット
 1-PBN-20×150
 (ワッシャー1枚付)

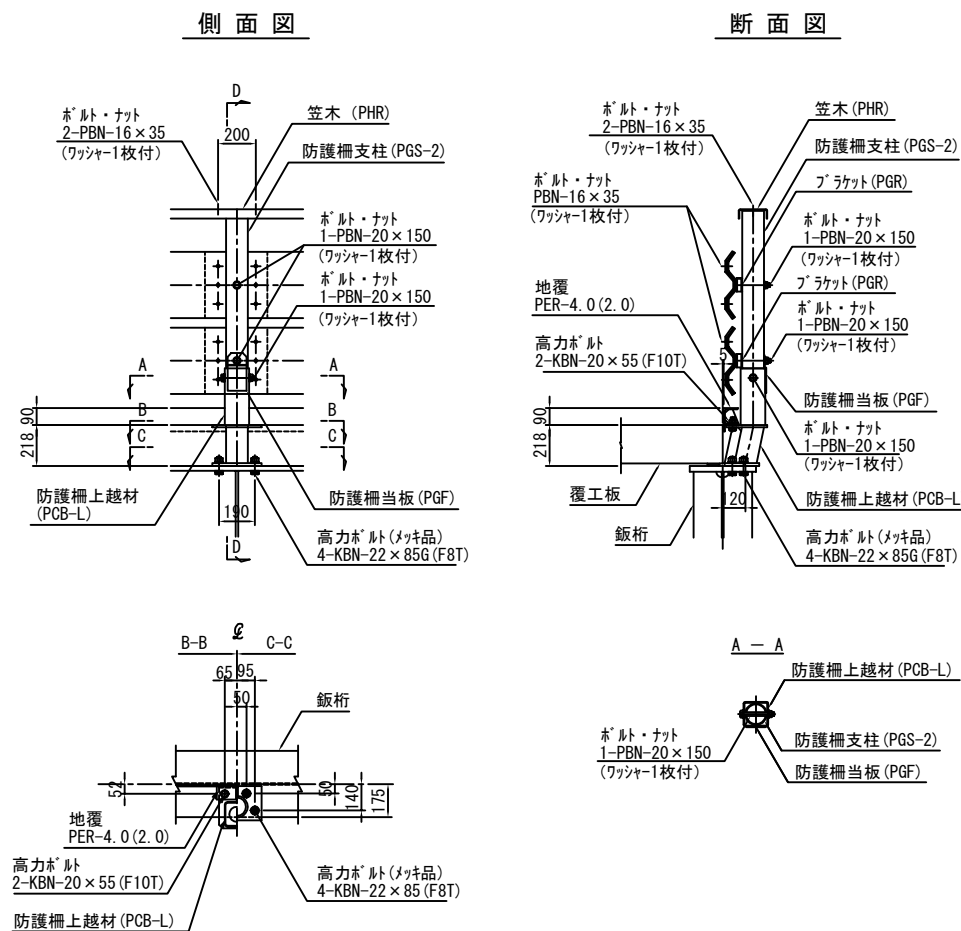
防護柵支柱

プラケット (PGR)

ホール・ナット
 PBN-16×35
 (ワッシャー1枚付)

防護柵ビーム

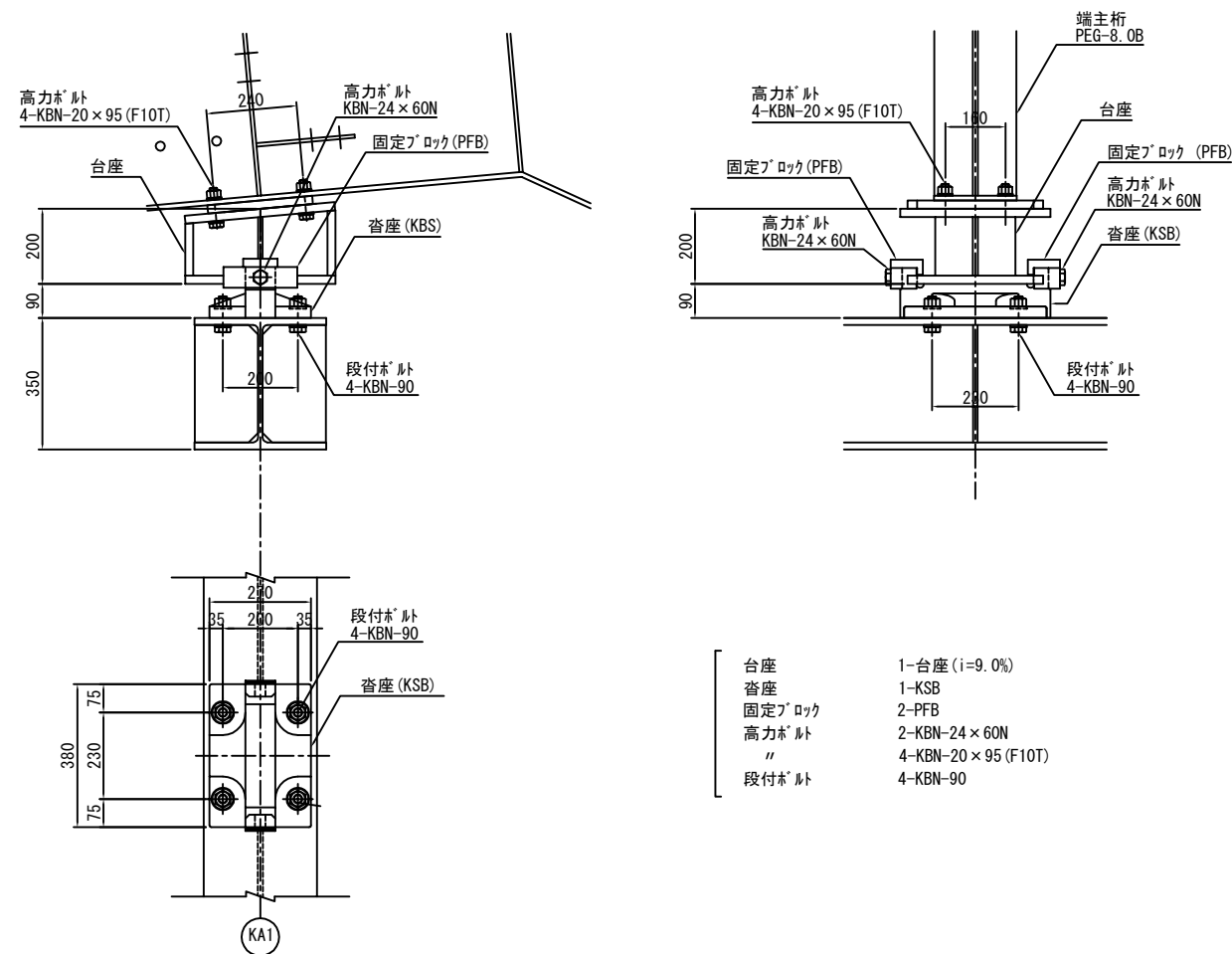
地覆・防護柵上越材取付詳細図 S=1:20



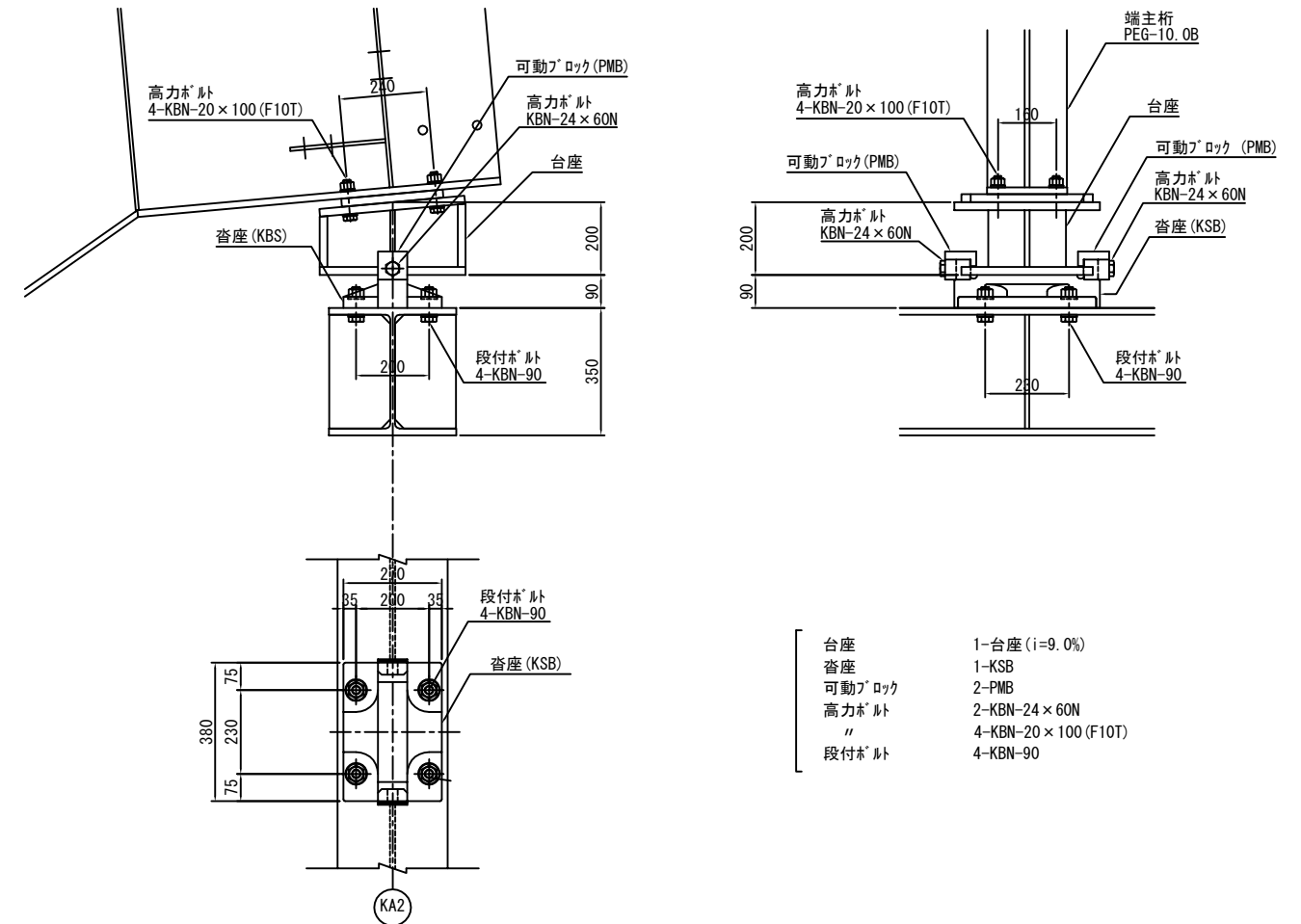
防護柵支柱	1-PGS-2
防護柵上越材	1-PCB-L
防護柵当板	1-PGF
高力ナット	
防護柵上越材+主桁	4-KBN-22×85G (F8T + マッキン)
防護柵上越材+地覆	2-KBN-20×55 (F10T)
ボルトナット	
防護柵上越材+支柱	1-PBN-20×150

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工Ⅱ 取付詳細図(Ⅰ) (苜又川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	172/190
設計会社名	株式会社オリエントコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

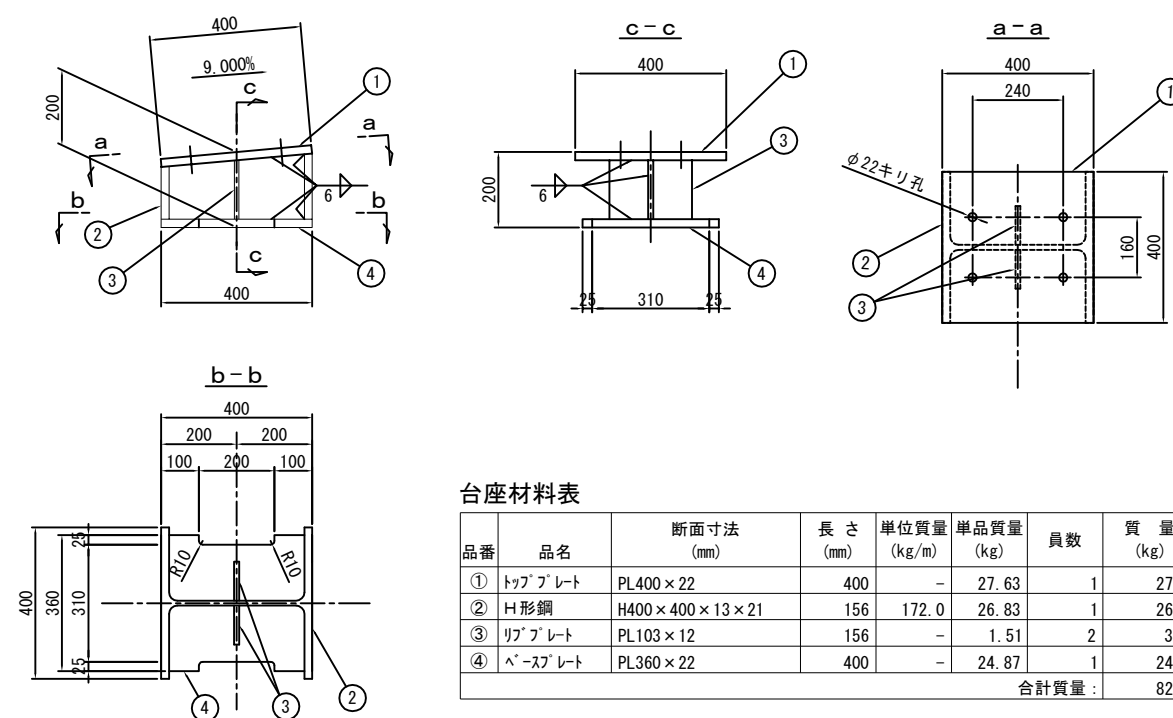
固定側支承部取付詳細図 S=1:10



可動側支承部取付詳細図 S=1:10



台座形状寸法図 S=1:10



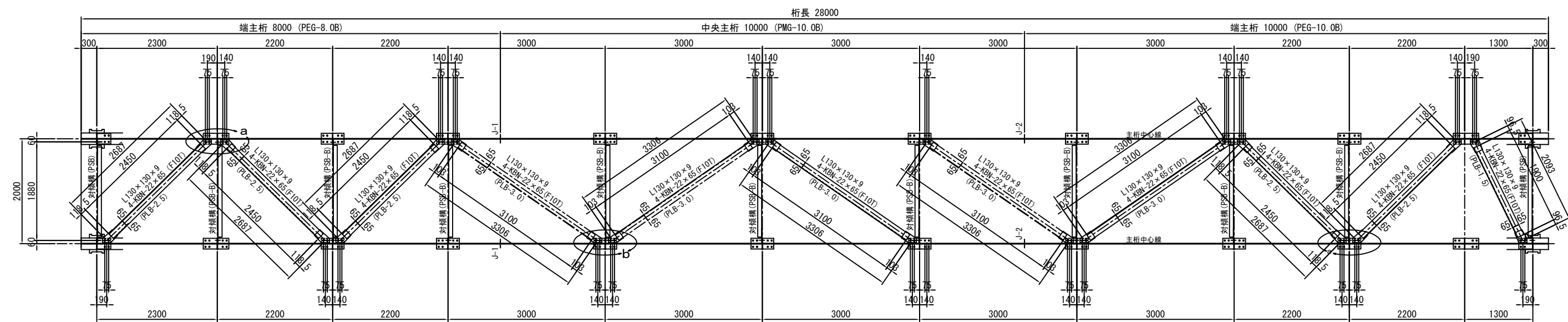
台座材料表

品名・材料表							製作数 8体	
品番	品名	断面寸法 (mm)	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	単品質量 (kg)	員数	質量 (kg)	適用
①	トッププレート	PL400×22	400	-	27.63	1	27.6	
②	H形鋼	H400×400×13×21	156	172.0	26.83	1	26.8	
③	リブプレート	PL103×12	156	-	1.51	2	3.0	
④	ベースプレート	PL360×22	400	-	24.87	1	24.9	
合計質量：							82.3	kg/体

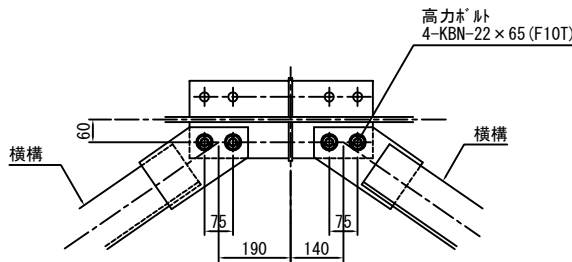
製作数 8体

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	仮橋工B 取付詳細図(2) (刈又川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	173/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

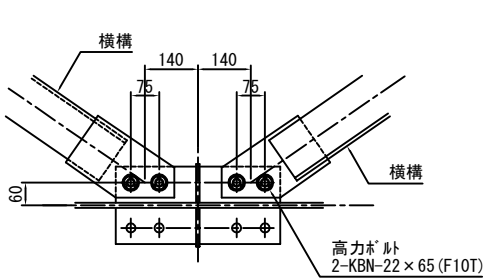
横構取付詳細図 S=1:40



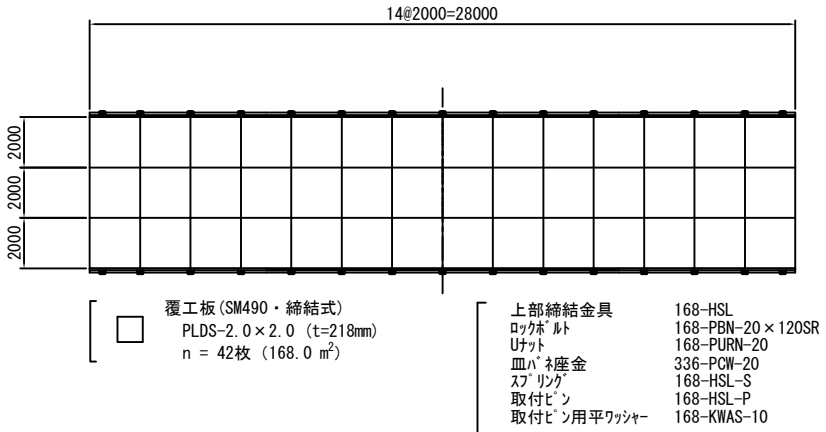
a-部 詳細図 S=1:10



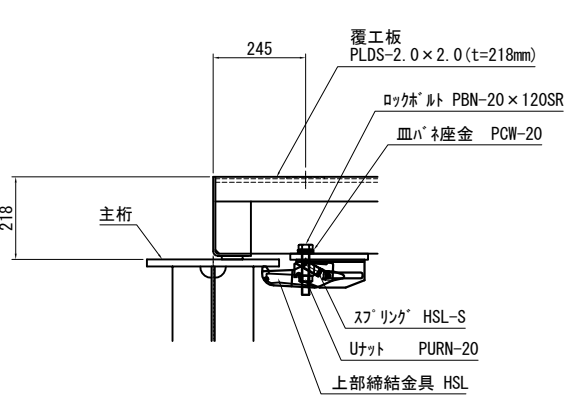
b-部 詳細図 S=1:10



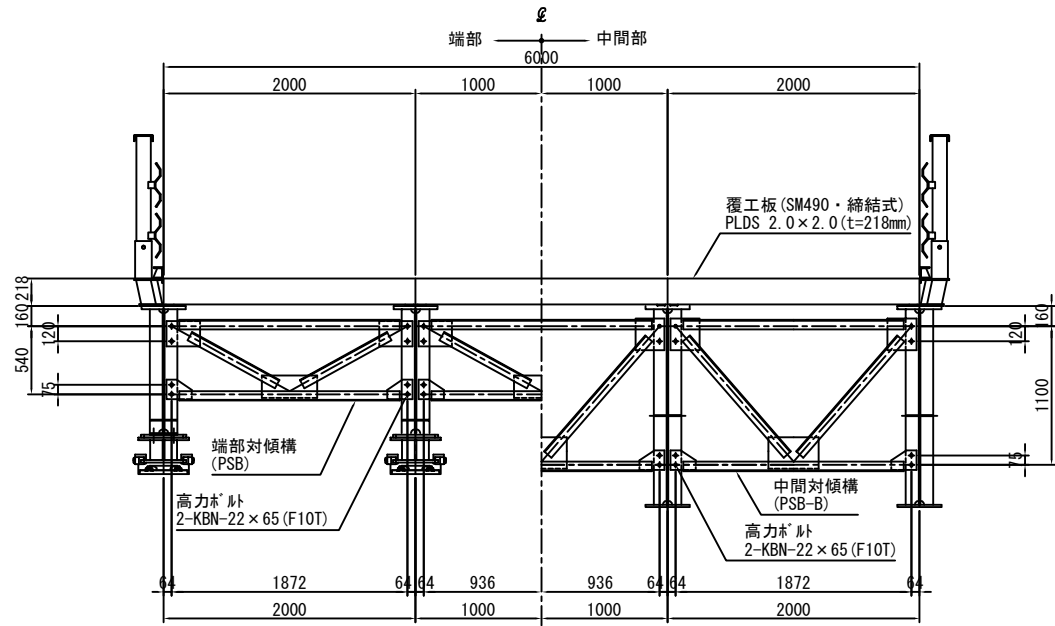
覆工板配置図 S=1:150



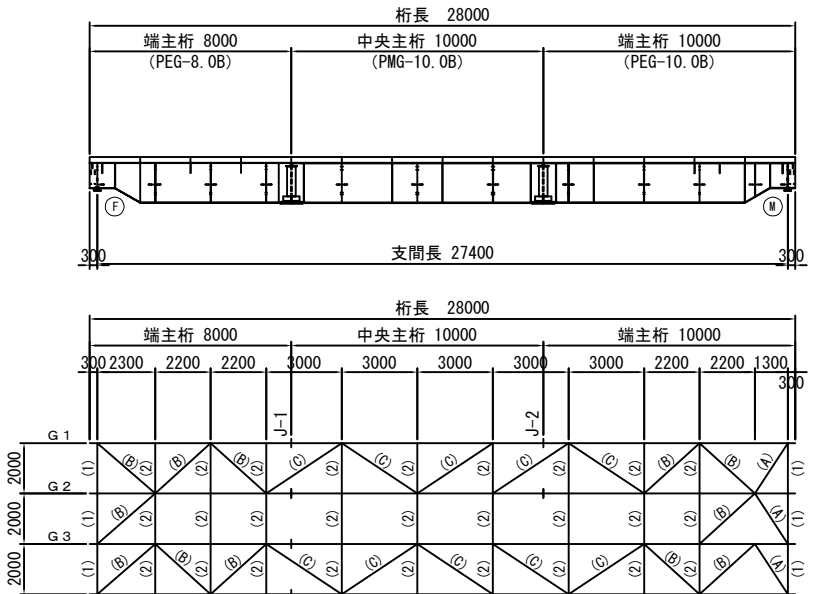
覆工板締結金具詳細図 S=1:10



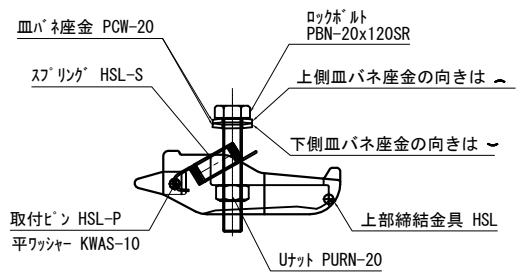
対傾構取付詳細図 S=1:30



横構および対傾構配置図 S=1:150



上部締結金具仕様 S=1:2



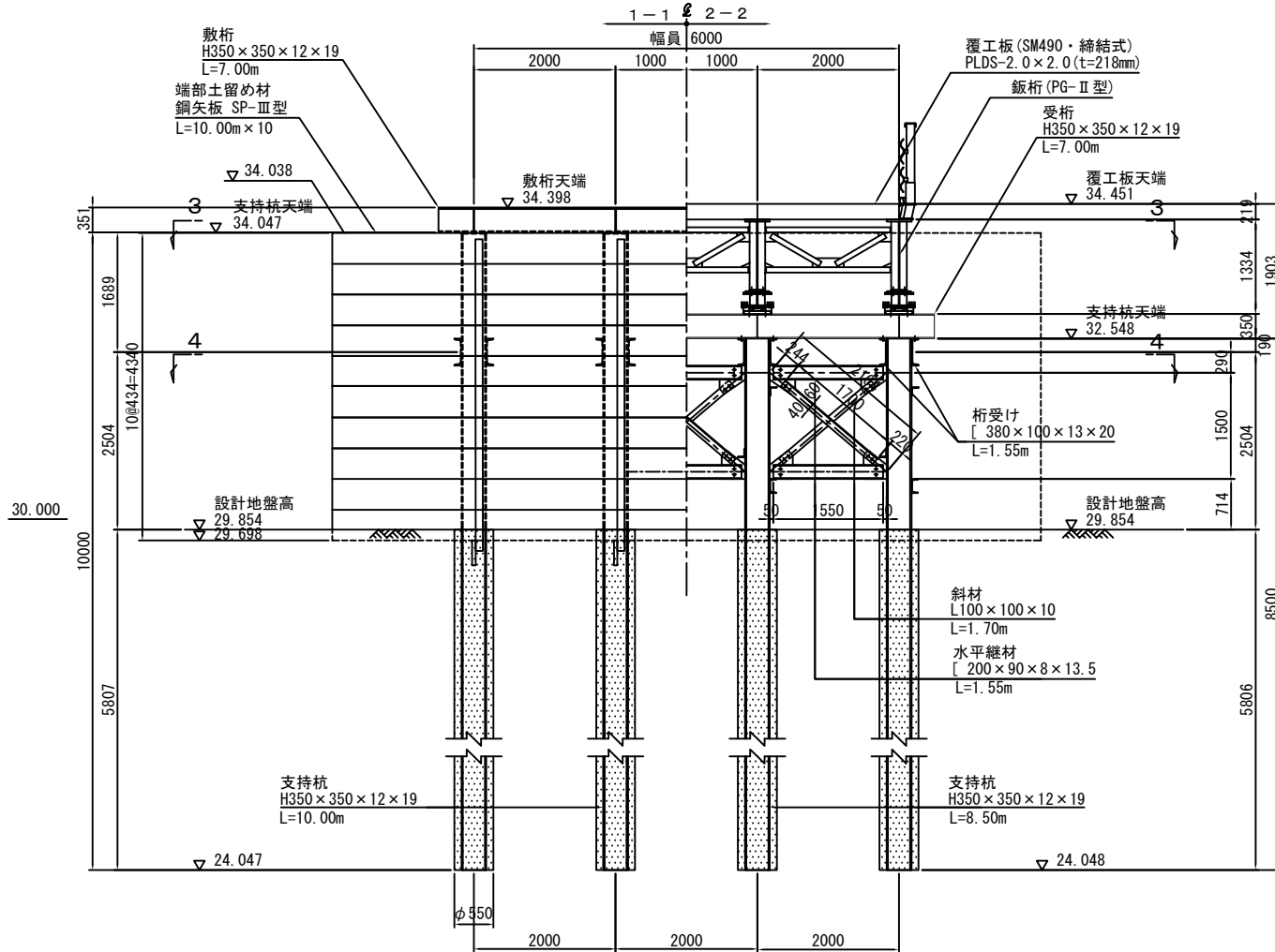
- | | | | |
|-----------|----------------------|--------|----------------------|
| 端対傾構 (1) | 6-PSB | 横構 (A) | 3-PLB-1.5 |
| 中間対傾構 (2) | 27-PSB-B | 横構 (B) | 12-PLB-2.5 |
| 高力ボルト | 264-KBN-22x65 (F10T) | 横構 (C) | 10-PLB-3.0 |
| | | 高力ボルト | 100-KBN-22x65 (F10T) |

仮橋工B 取付詳細図(4)

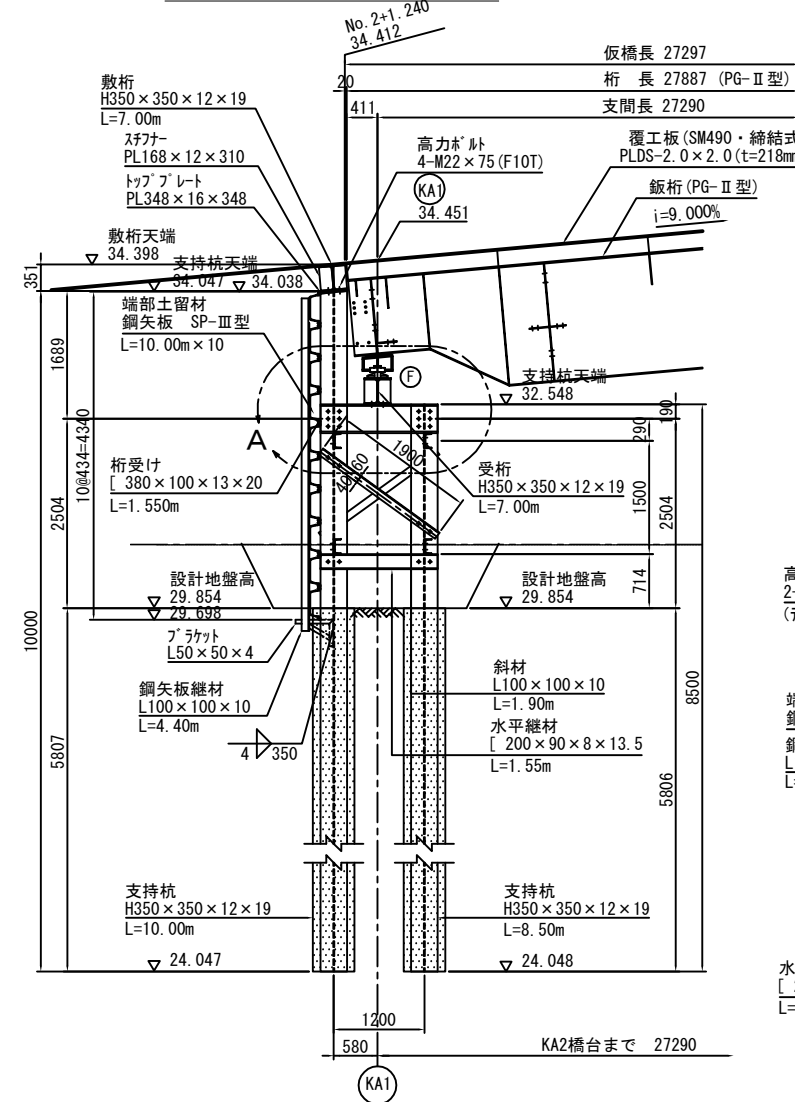
(KA1橋台)

175/190

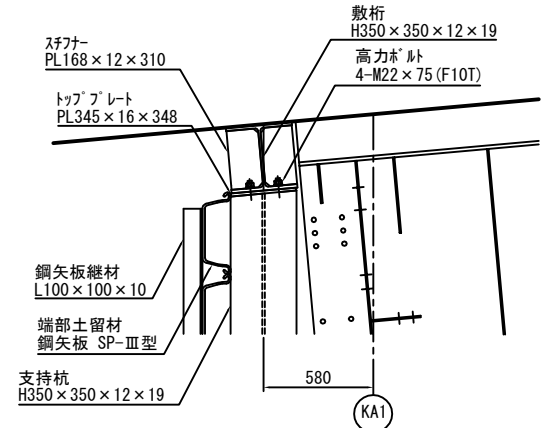
断面図 S=1:50



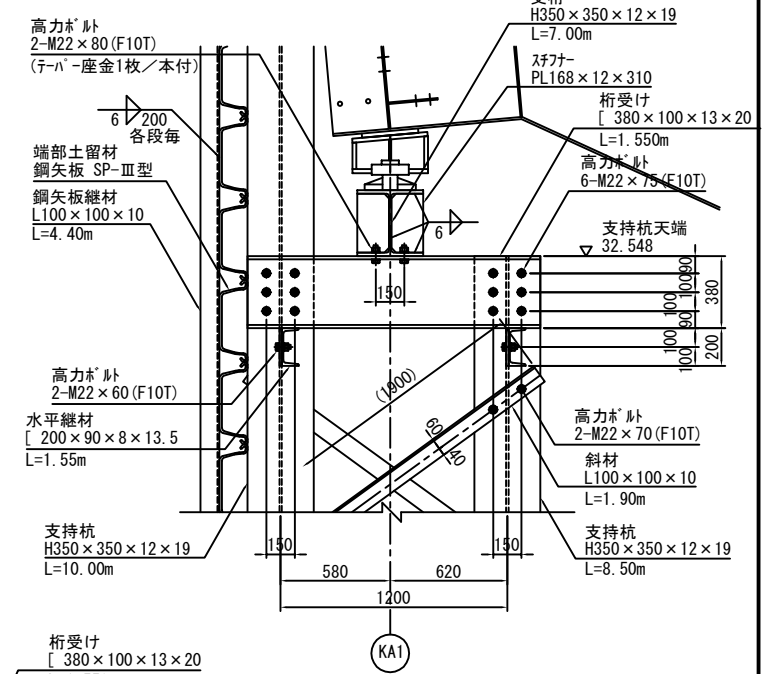
2-2 断面図 S=1:50



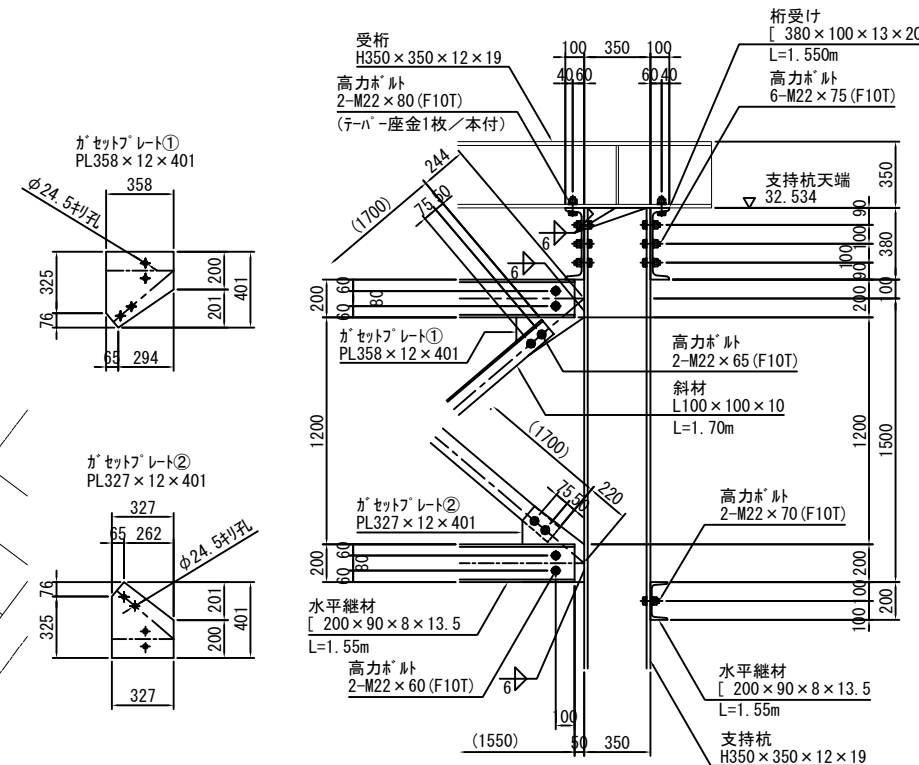
支持杭頭部 詳細図 S=1:20



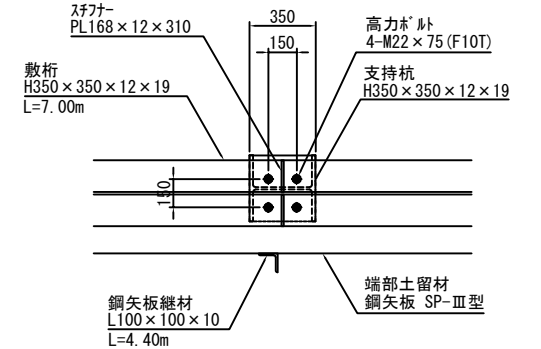
A-部 詳細図 S=1:20



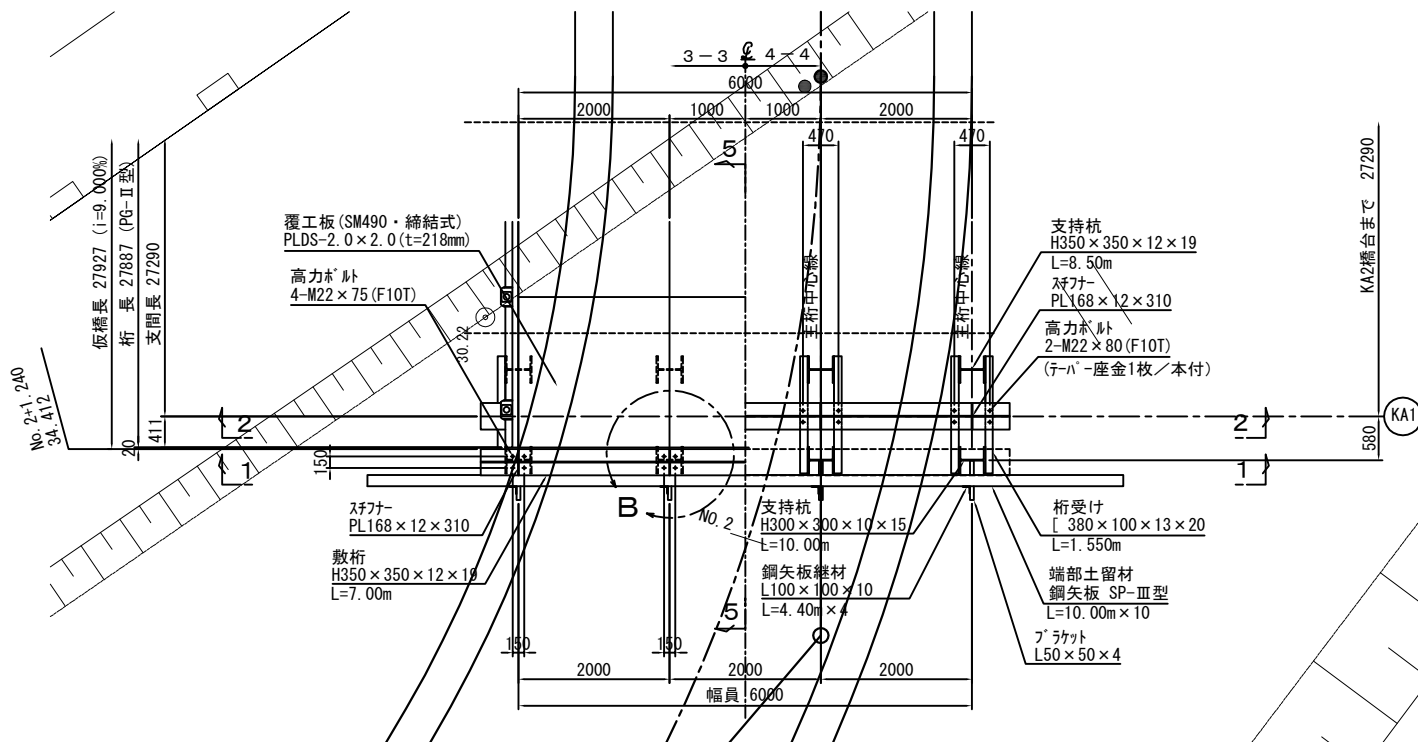
綾構取付詳細図 S=1:20



B-部 詳細図 S=1:20



平面図 S=1:50



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	仮橋工B 取付詳細図(4) (又又川渡河)		
縮尺	図示	図面番号	175/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

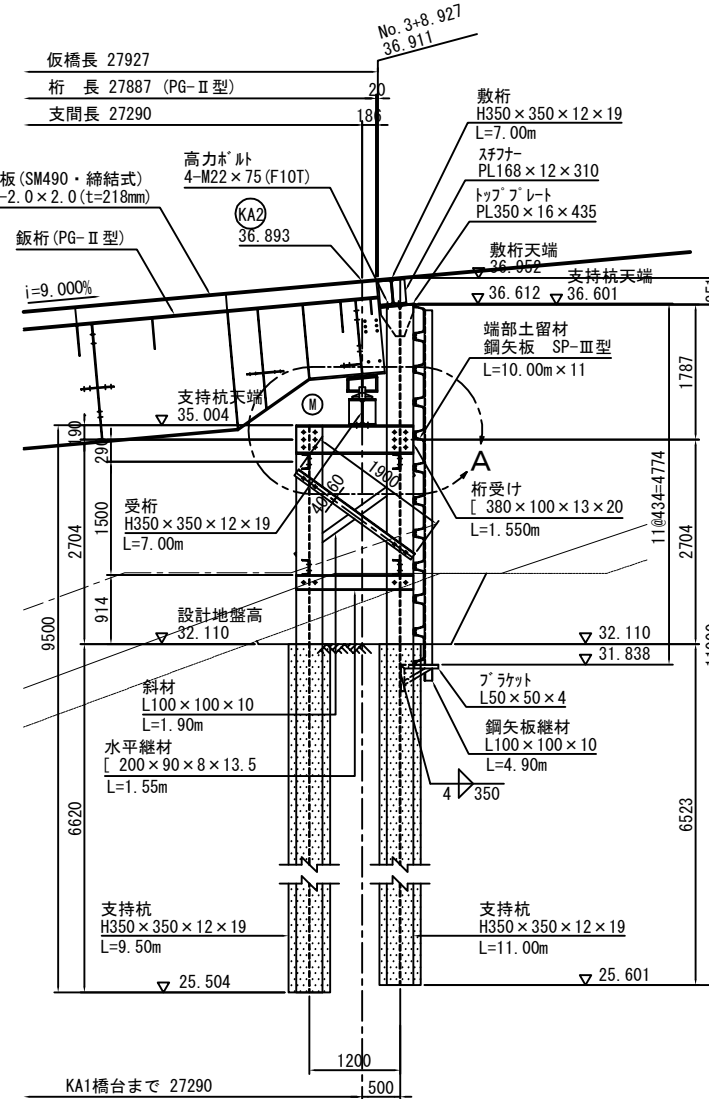
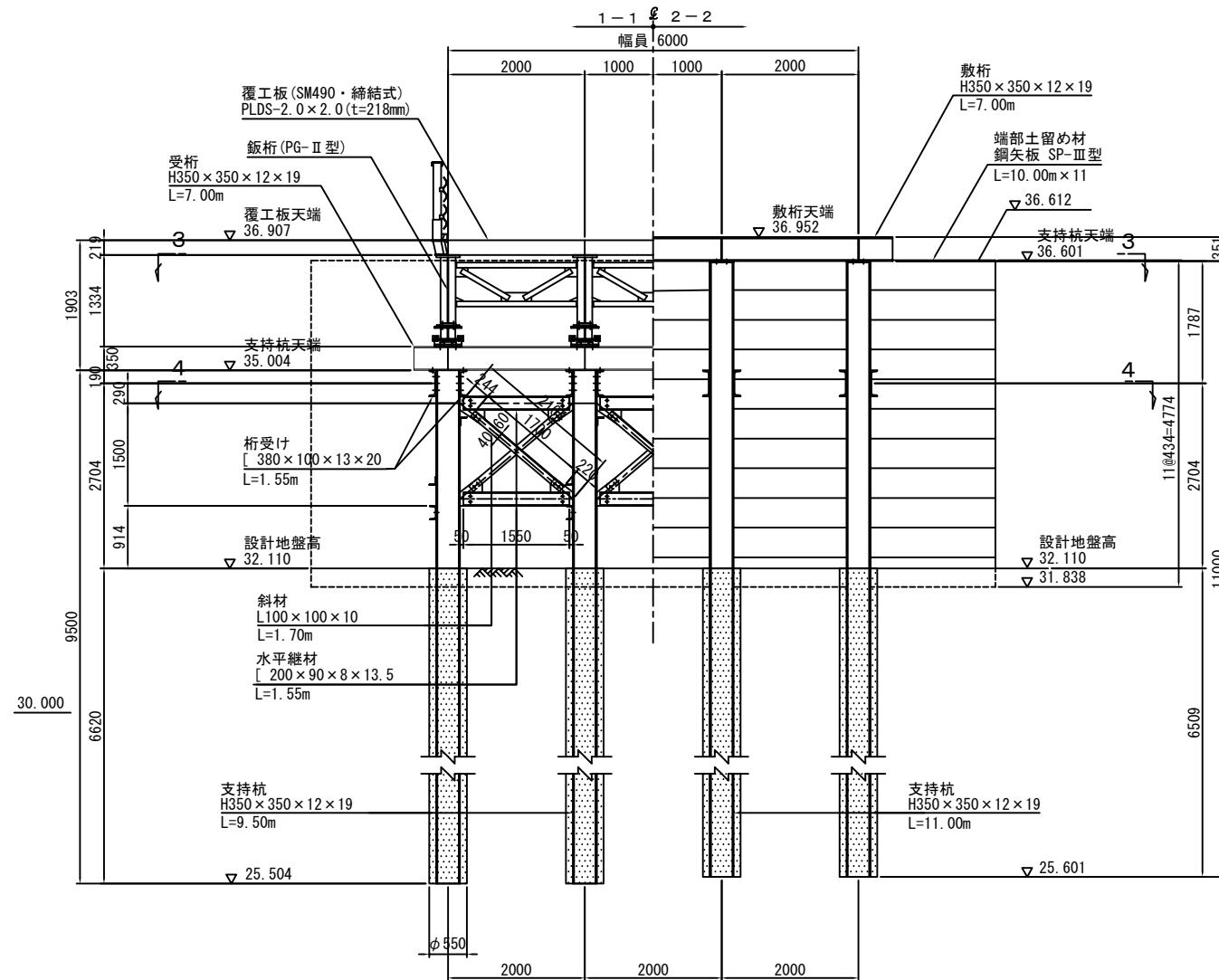
仮橋工B 取付詳細図(5)

(KA2橋台)

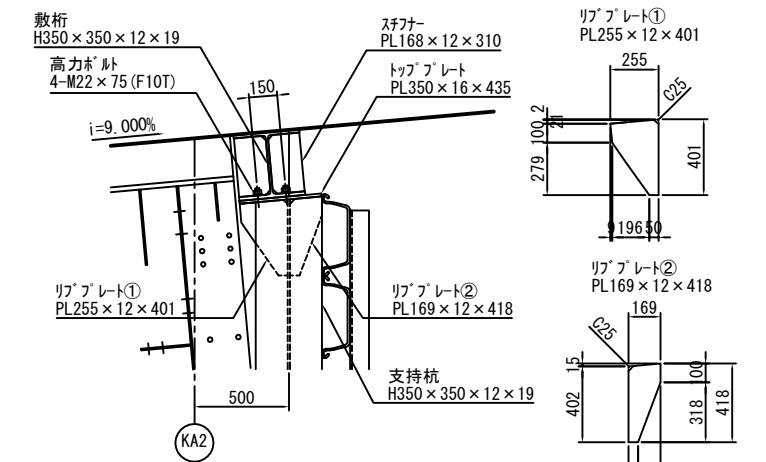
5-5 断面図 S=1:50

176/190

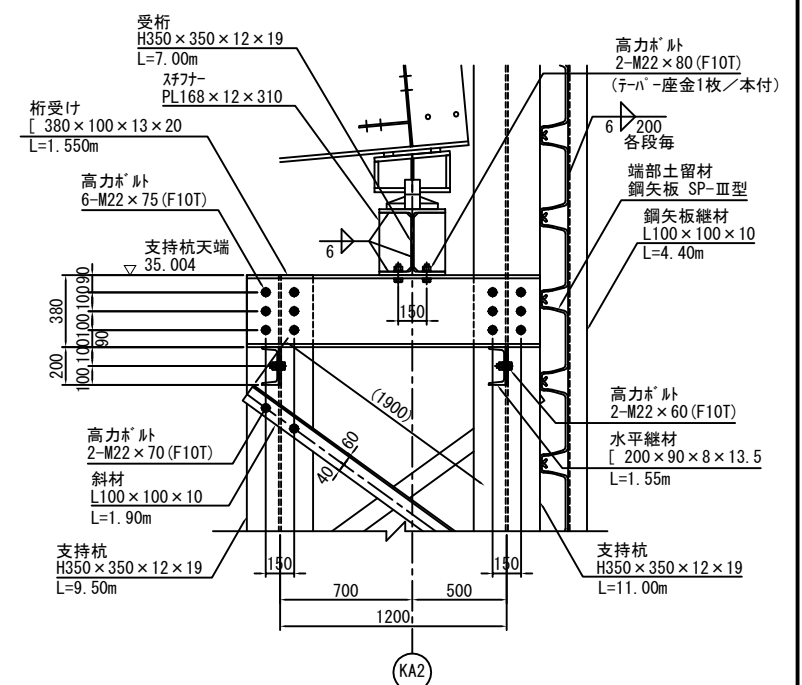
断面図 S=1:50



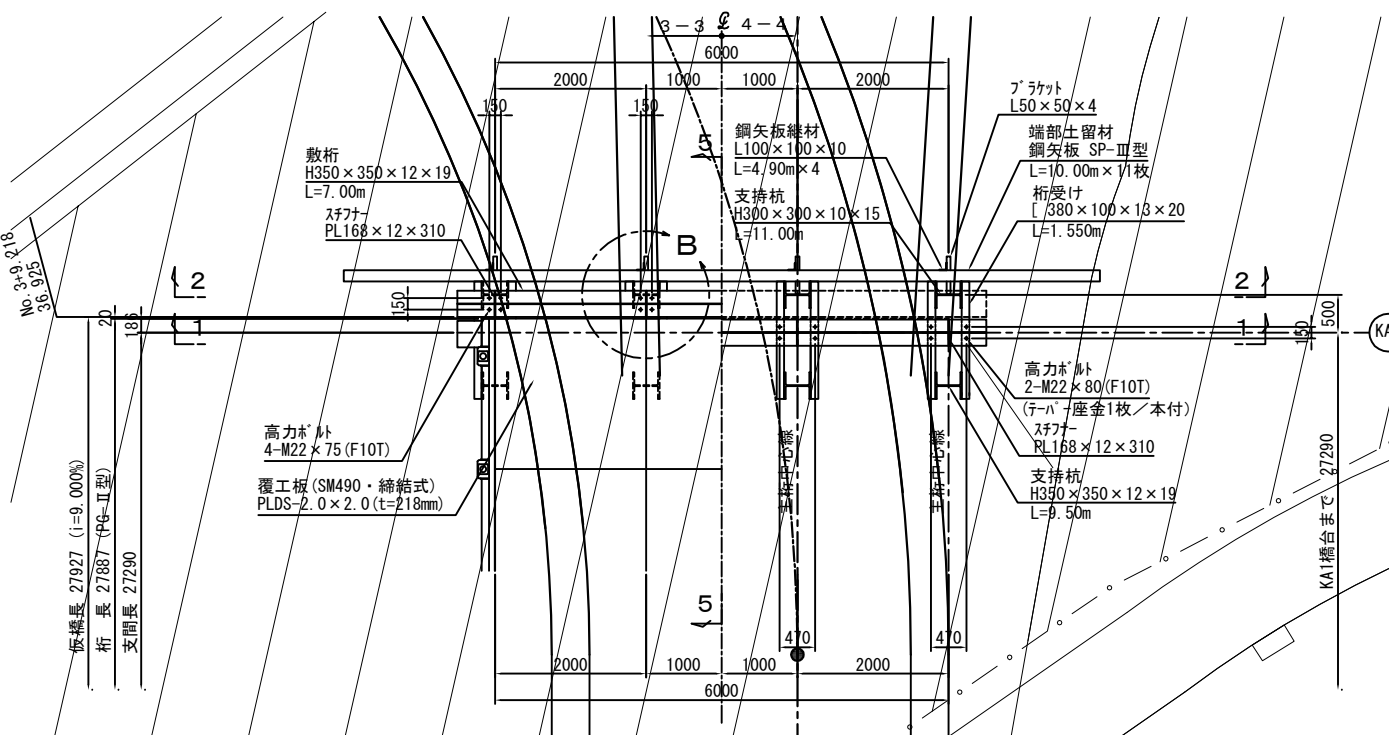
支持杭頭部 詳細図 S=1:20



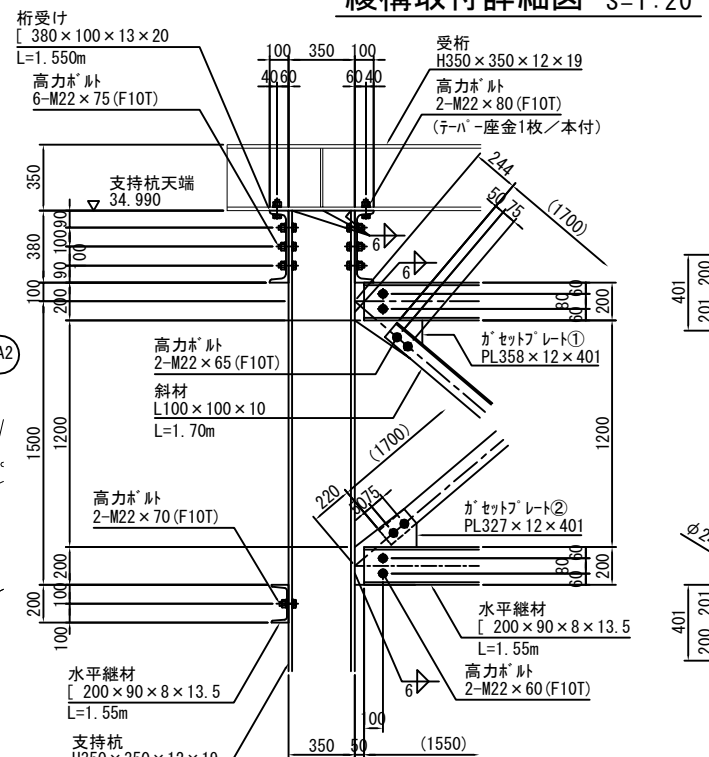
A-部 詳細図 S=1:20



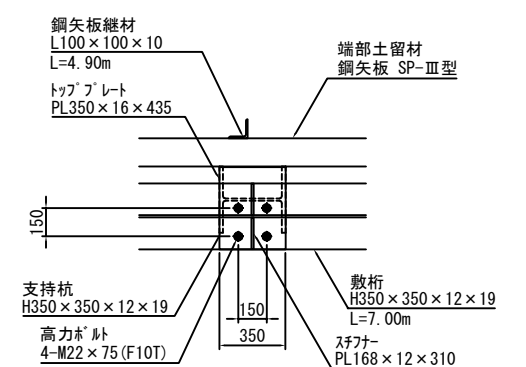
平面図 S=1:50



縦構取付詳細図 S=1:20



B-部 詳細図 S=1:20

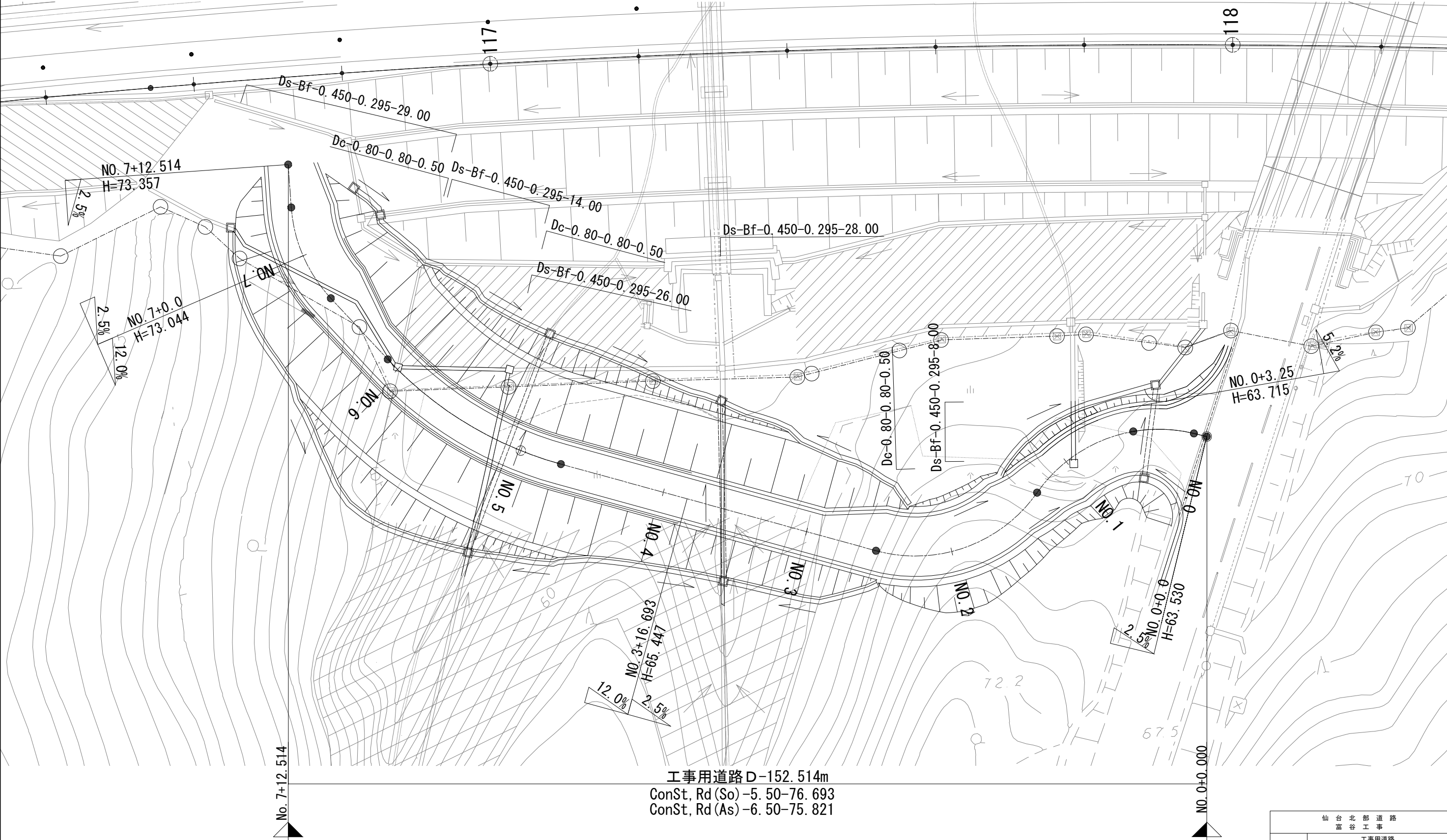


仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	仮橋工B 取付詳細図(5) (刈又川渡河)		
縮 尺	図 示	図面番号	176/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 構造物取壊し工・撤去工平面図(2)
工事用道路 D

S=1:500

178/190



No. 7+12.514

工事用道路D
終点

工事用道路D-152.514m
ConSt, Rd (So) -5.50-76.693
ConSt, Rd (As) -6.50-75.821

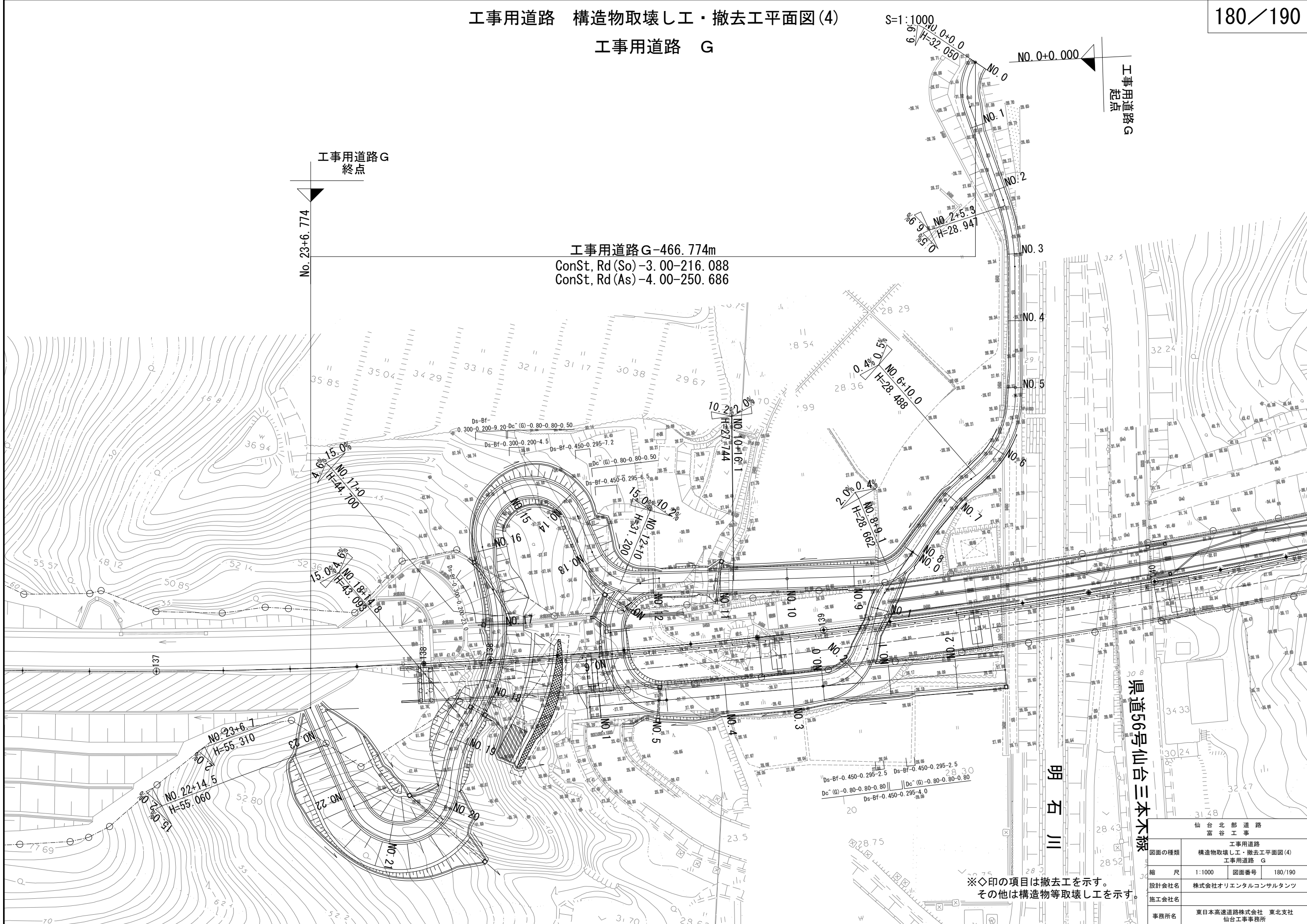
No. 0+0.000

工事用道路D
起点

※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路 構造物取壊し工・撤去工平面図(2) 工事用道路 D		
縮 尺	1:500	図面番号	178/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

工事用道路 G



工事用道路G
終点

工事用道路G
起点

工事用道路G-466.774m
ConSt, Rd (So) -3.00-216.088
ConSt, Rd (As) -4.00-250.686

明石川

県道56号仙台三本木線

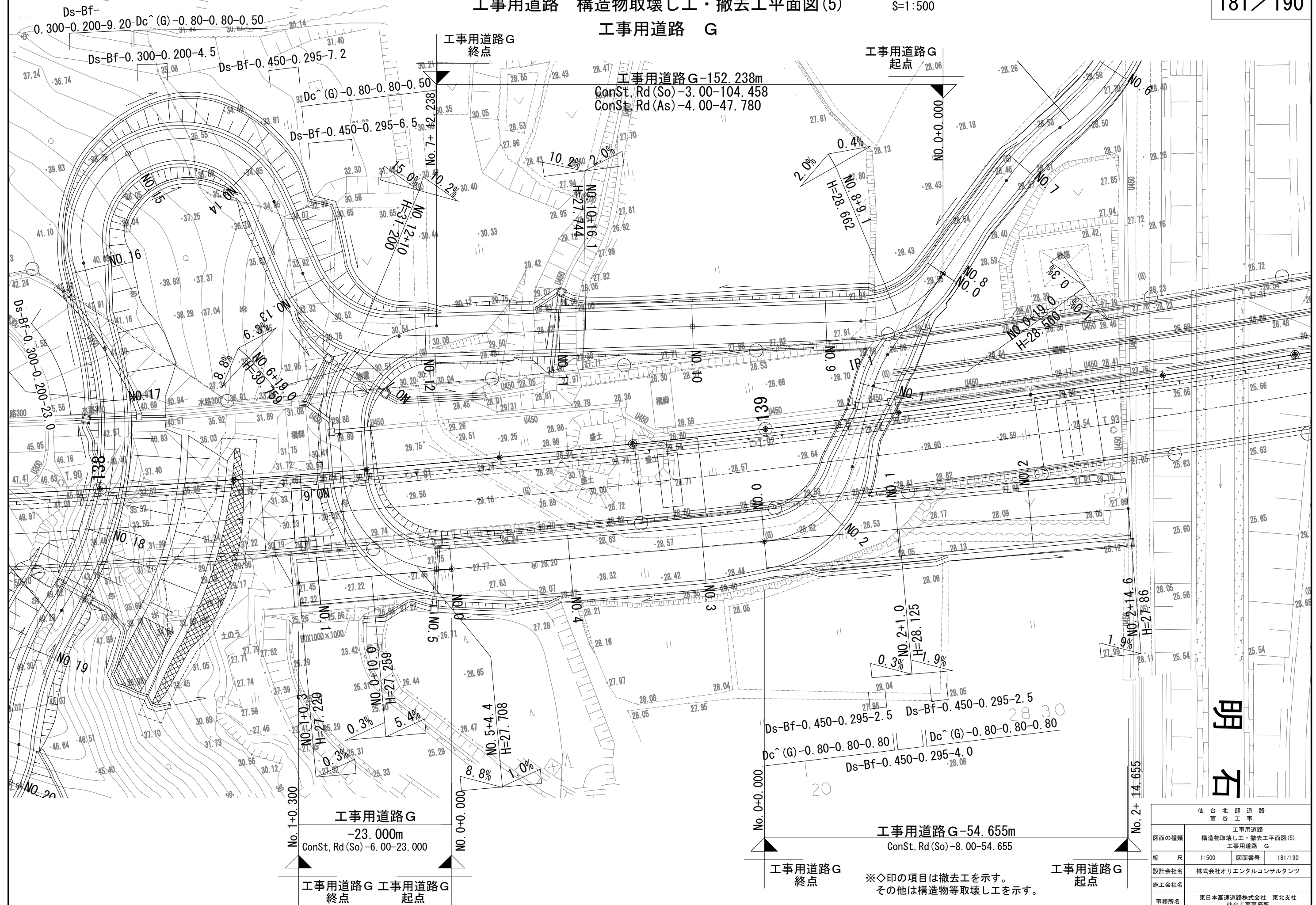
※◇印の項目は撤去工を示す。
その他は構造物等取壊し工を示す。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	工事用道路 構造物取壊し工・撤去工平面図(4) 工事用道路 G		
縮尺	1:1000	図面番号	180/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

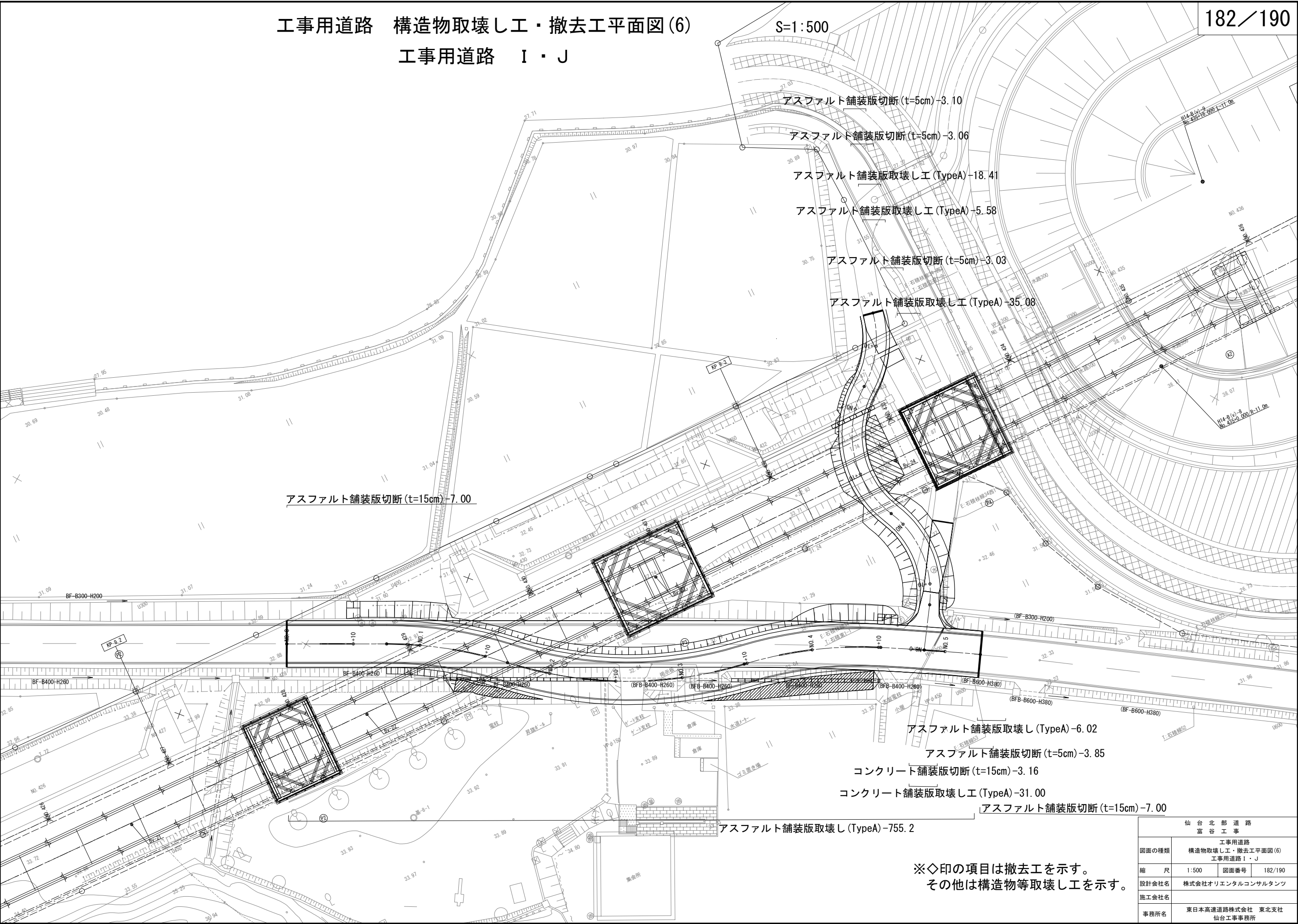
工事用道路 構造物取壊し工・撤去工平面図(5)

S=1 : 500

工事用道路 G



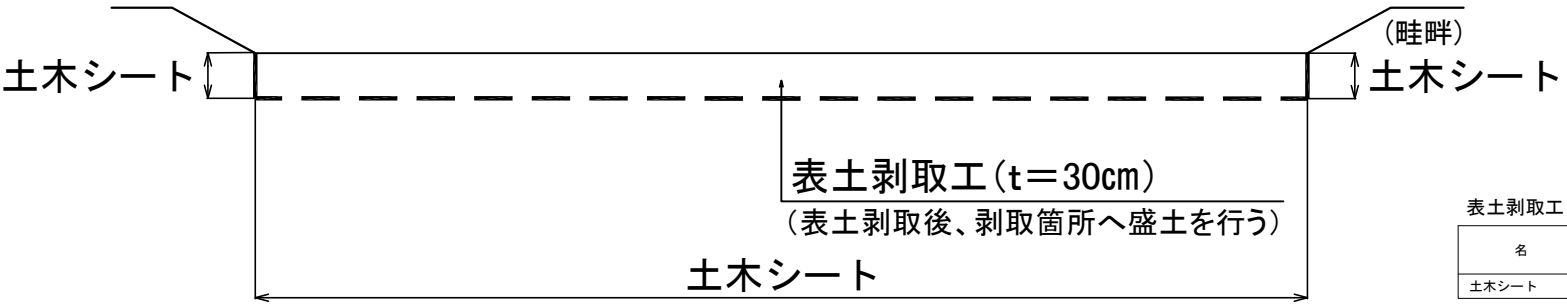
工事用道路 構造物取壊し工・撤去工平面図(6)
工事用道路 I・J



仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	工事用道路		
	構造物取壊し工・撤去工平面図(6)		
縮 尺	工事用道路 I・J		
	1:500	図面番号	182/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

表土剥取工（ t = 3 0 cm） 標準横断面図

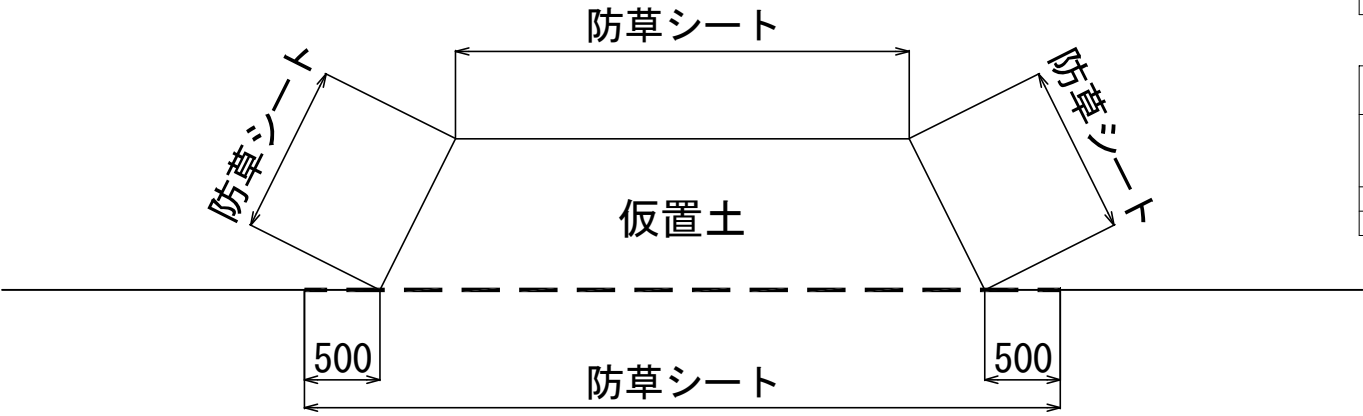
標準横断面図(1) 縮尺1：50



表土剥取工（ t = 3 0 cm） 材料表 100㎡当り

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
土木シート	t=0.37mm 980N/5cm	㎡	100.0	ポリプロピレン系織布

標準横断面図(2) 縮尺1：50



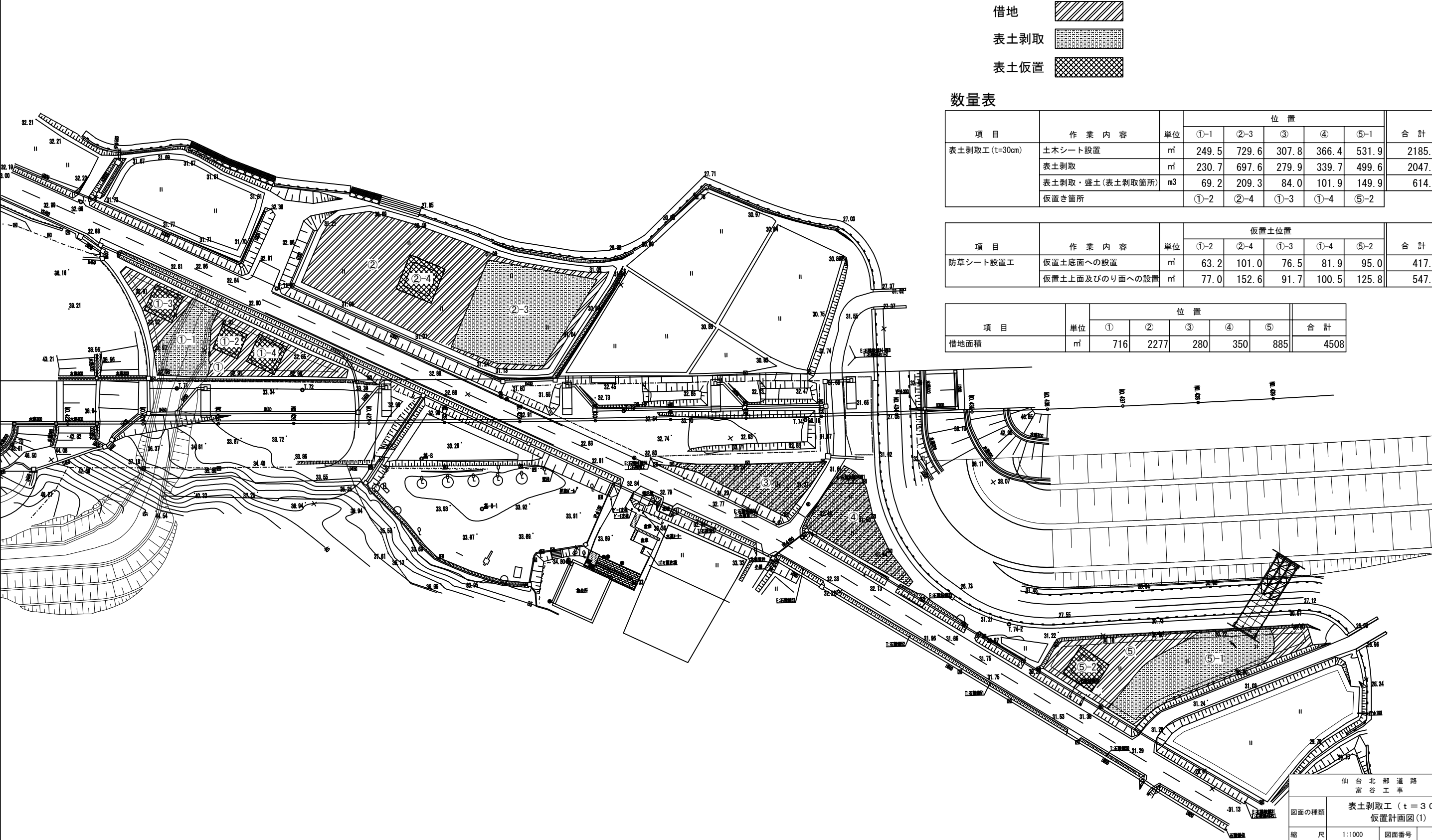
防草シート設置工 材料表 100㎡当り

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
防草シート	t=4mm	㎡	100.0	不織布系緑色
コの字アンカー	φ4×30×200mm	本	369	固定用、ワッシャーを含む

材 料 名		規格・寸法	摘 要
防草シート	材質	不織布系緑色シート（厚さ4mm）	
	引張強度	600×900N/5cm	
	遮光率	99%	
コの字アンカー		φ4×30×200mm	
ワッシャー		φ80×t=12	

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	表土剥取工（ t = 3 0 cm） 標準横断面図		
縮 尺	図 示	図面番号	183/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

表土剥取工（t＝30cm） 仮置計画図(1)



- 借地
- 表土剥取
- 表土仮置

数量表

項 目	作 業 内 容	単 位	位 置					合 計
			①-1	②-3	③	④	⑤-1	
表土剥取工 (t=30cm)	土木シート設置	m ²	249.5	729.6	307.8	366.4	531.9	2185.2
	表土剥取	m ²	230.7	697.6	279.9	339.7	499.6	2047.5
	表土剥取・盛土(表土剥取箇所)	m ³	69.2	209.3	84.0	101.9	149.9	614.3
	仮置き箇所		①-2	②-4	①-3	①-4	⑤-2	

項 目	作 業 内 容	単 位	仮置土位置					合 計
			①-2	②-4	①-3	①-4	⑤-2	
防草シート設置工	仮置土底面への設置	m ²	63.2	101.0	76.5	81.9	95.0	417.6
	仮置土上面及びのり面への設置	m ²	77.0	152.6	91.7	100.5	125.8	547.6

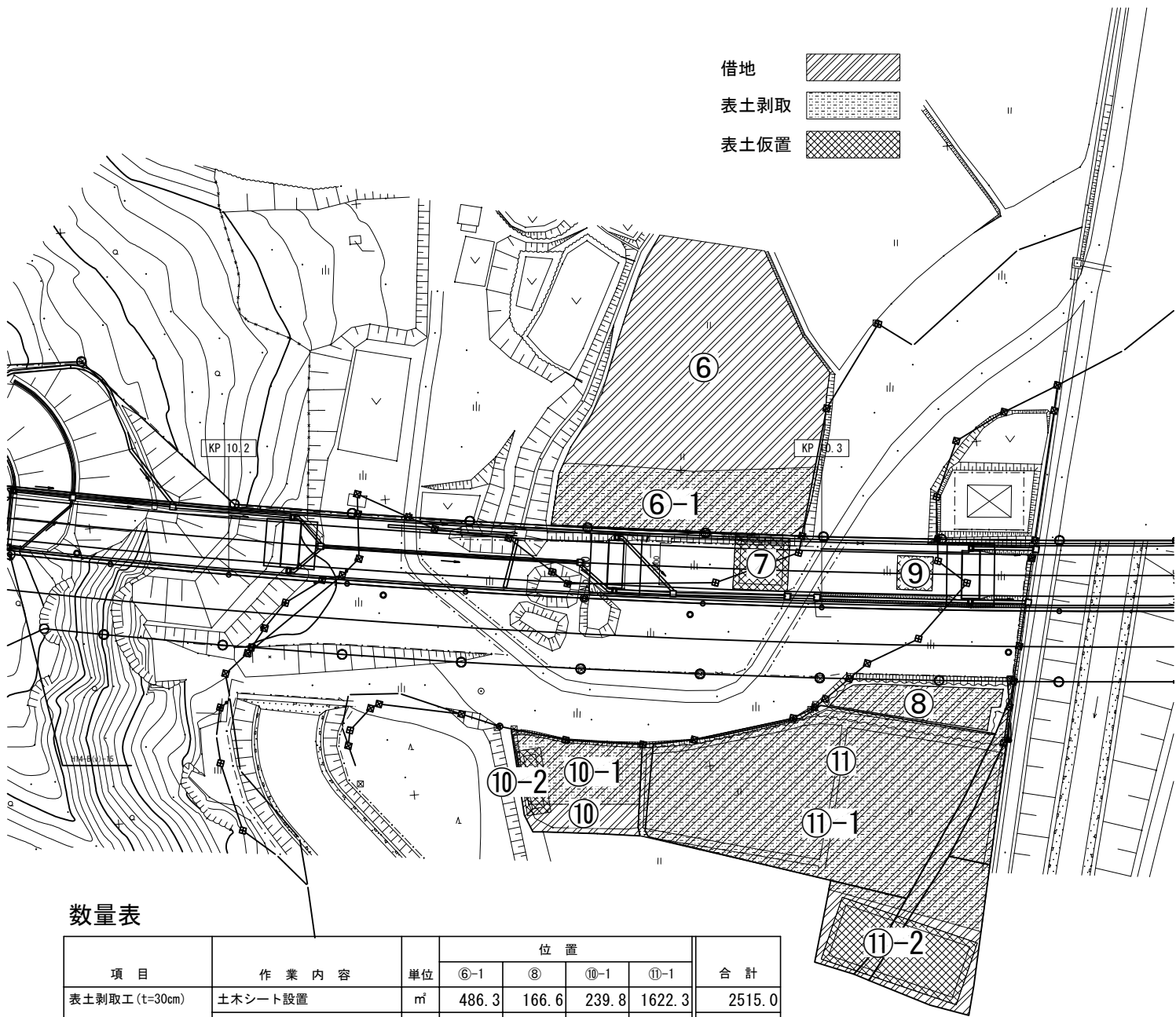
項 目	単 位	位 置					合 計
		①	②	③	④	⑤	
借地面積	m ²	716	2277	280	350	885	4508

※借地は発注者が行うものとする。

仙 台 北 部 道 路
富 谷 工 事

図面の種類	表土剥取工（t＝30cm） 仮置計画図(1)		
縮 尺	1:1000	図面番号	184/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

表土剥取工（t＝30cm） 仮置計画図(2)



数量表

項 目	作 業 内 容	単位	位 置				合 計
			⑥-1	⑧	⑩-1	⑪-1	
表土剥取工 (t=30cm)	土木シート設置	m ²	486.3	166.6	239.8	1622.3	2515.0
	表土剥取	m ²	451.1	146.8	221.0	1564.8	2383.7
	表土剥取・盛土(表土剥取箇所)	m ³	135.3	44.0	66.3	469.4	715.0
	仮置き箇所		⑦	⑨	⑩-2	⑪-2	

項 目	作 業 内 容	単位	仮置土位置				合 計
			⑦	⑨	⑩-2	⑪-2	
防草シート設置工	仮置土底面への設置	m ²	102.0	46.9	61.6	294.1	504.6
	仮置土上面及びのり面への設置	m ²	124.7	56.4	73.7	330.8	585.6

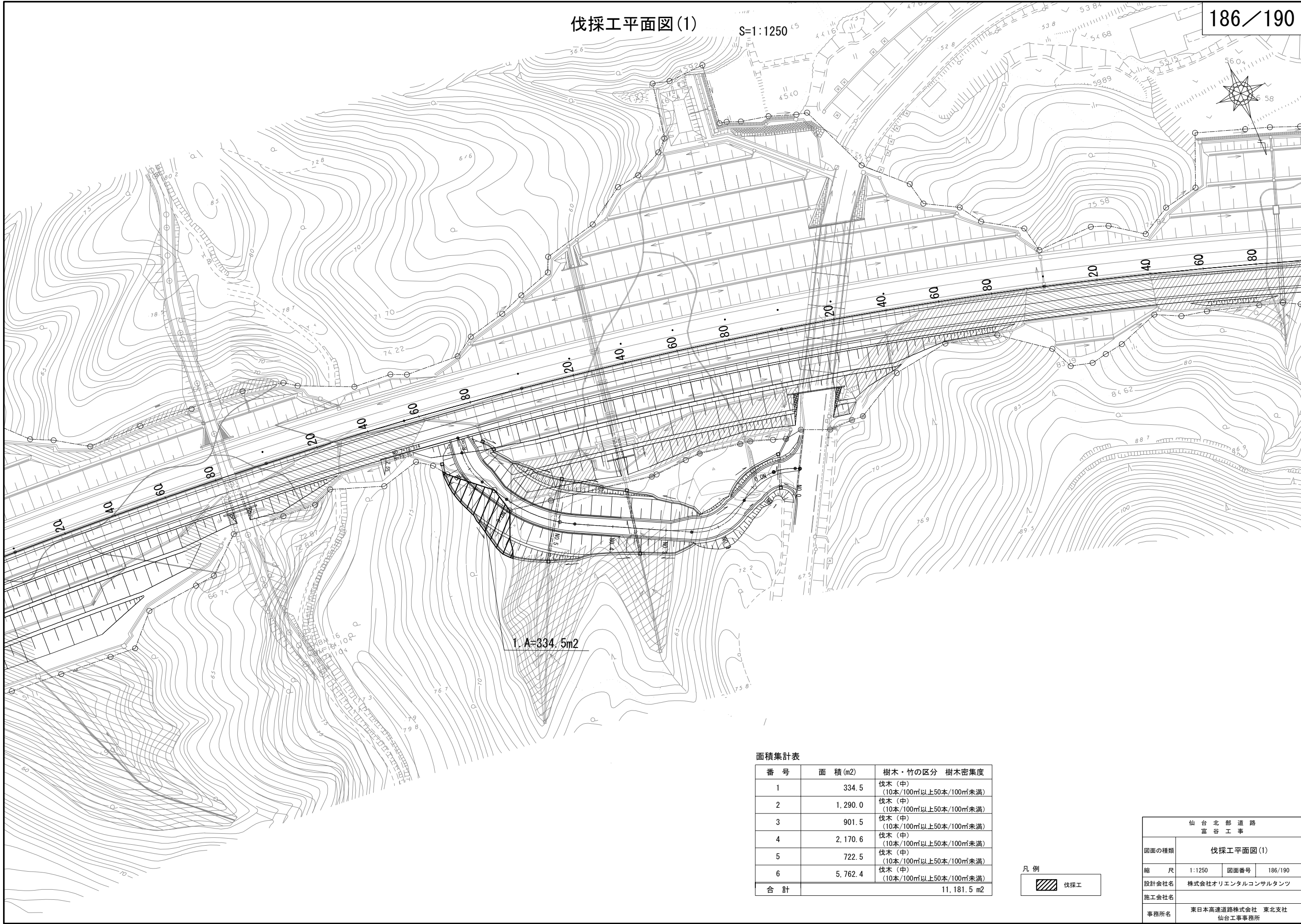
項 目	単位	位 置				合 計
		⑥	⑧	⑩	⑪	
借地面積	m ²	2484	223	438	3115	6260

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	表土剥取工（t＝30cm） 仮置計画図(2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	185/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

※借地は発注者が行うものとする。

伐採工平面図(1)

S=1:1250



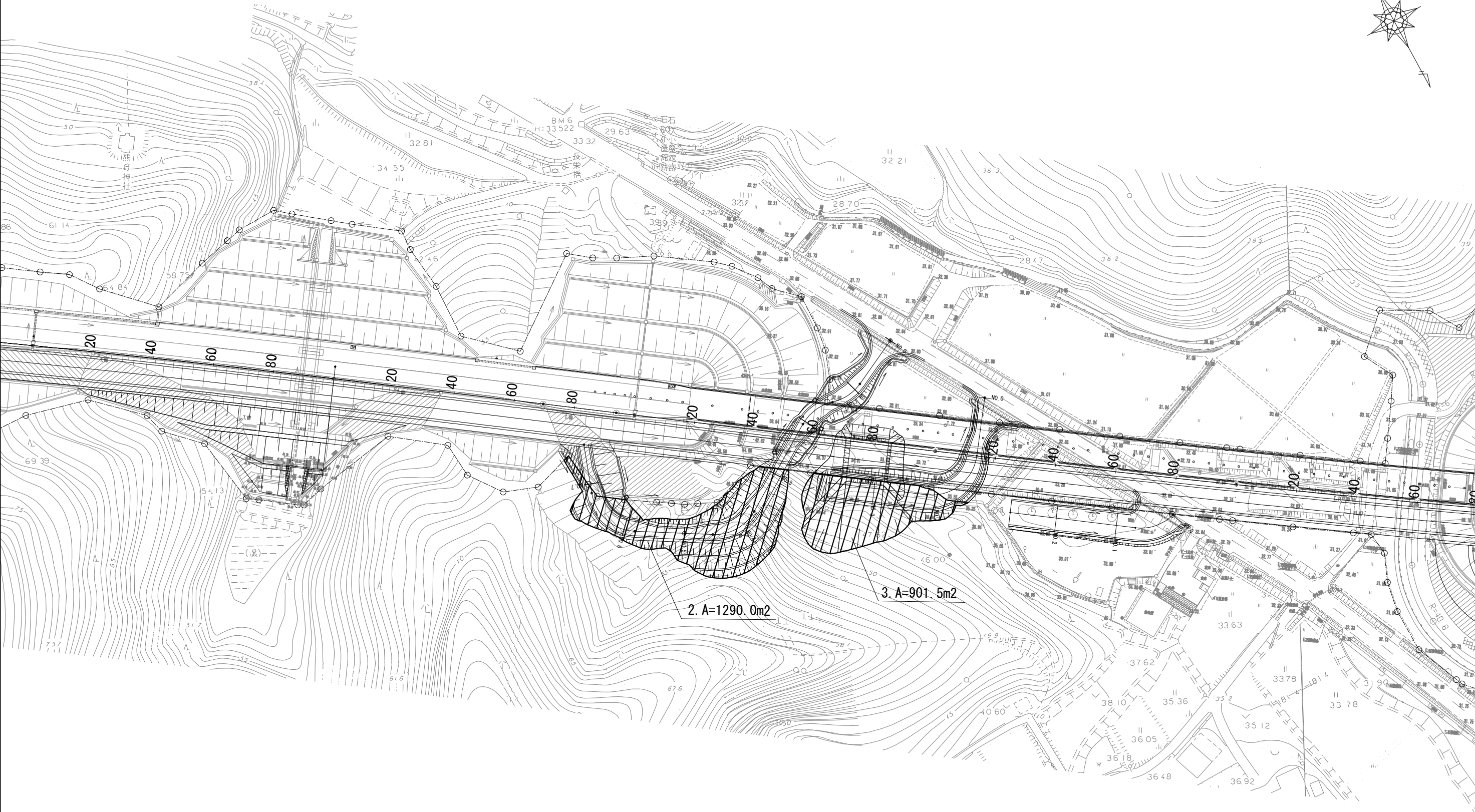
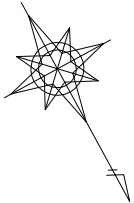
面積集計表

番 号	面 積 (m2)	樹木・竹の区分 樹木密集度
1	334.5	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
2	1,290.0	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
3	901.5	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
4	2,170.6	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
5	722.5	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
6	5,762.4	伐木 (中) (10本/100㎡以上50本/100㎡未満)
合 計		11,181.5 m2

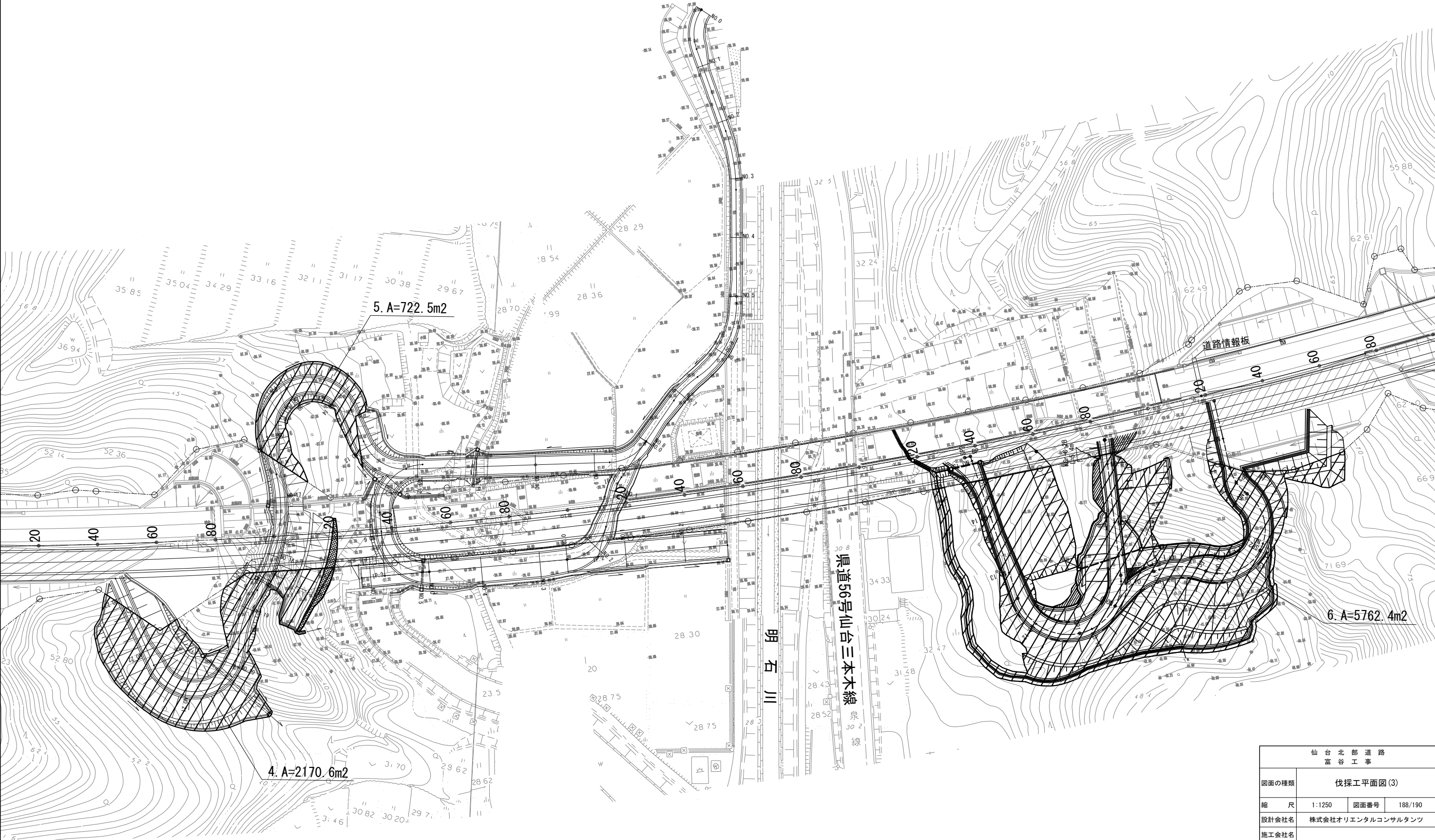
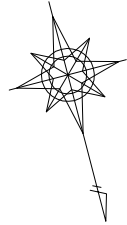
凡 例

 伐採工

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	伐採工平面図(1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	186/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



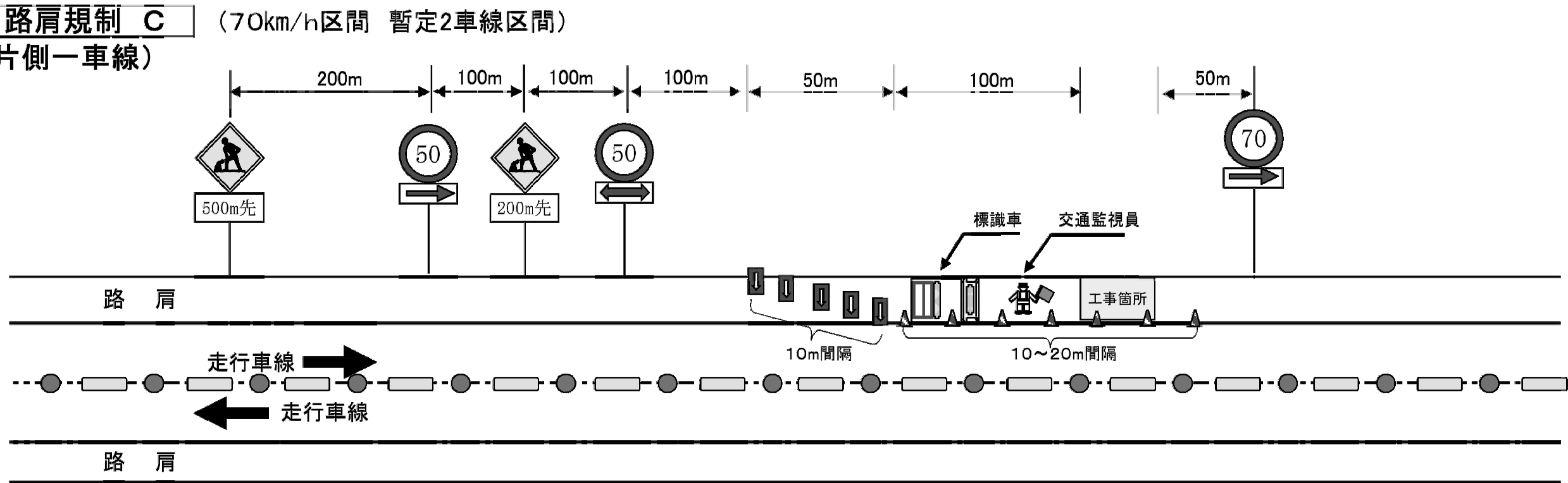
仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	伐採工平面図(2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	187/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	伐採工平面図(3)		
縮尺	1:1250	図面番号	188/190
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制工図(1)

路肩規制 C
(片側一車線)



＜規制機材等内訳＞

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
警戒標識 (Gr 固定金具含む)	高輝度・◇900mm+補助標識 (ポール付)	基	2	受注者
速度規制 (Gr 固定金具含む)	高輝度・φ900mm+補助標識 (ポール付)	基	3	受注者
ラバーコーン (ウエイト含む)	プリズム、H=700	基	50	受注者
矢印板 (ウエイト含む)	550mm×900mm	枚	5	受注者
標識車	2 t	台	1	受注者
交通監視員	休憩時間帯における交代要員 有	名	1	受注者

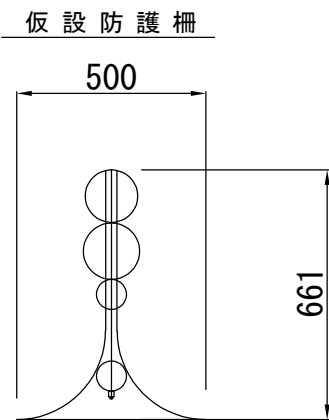
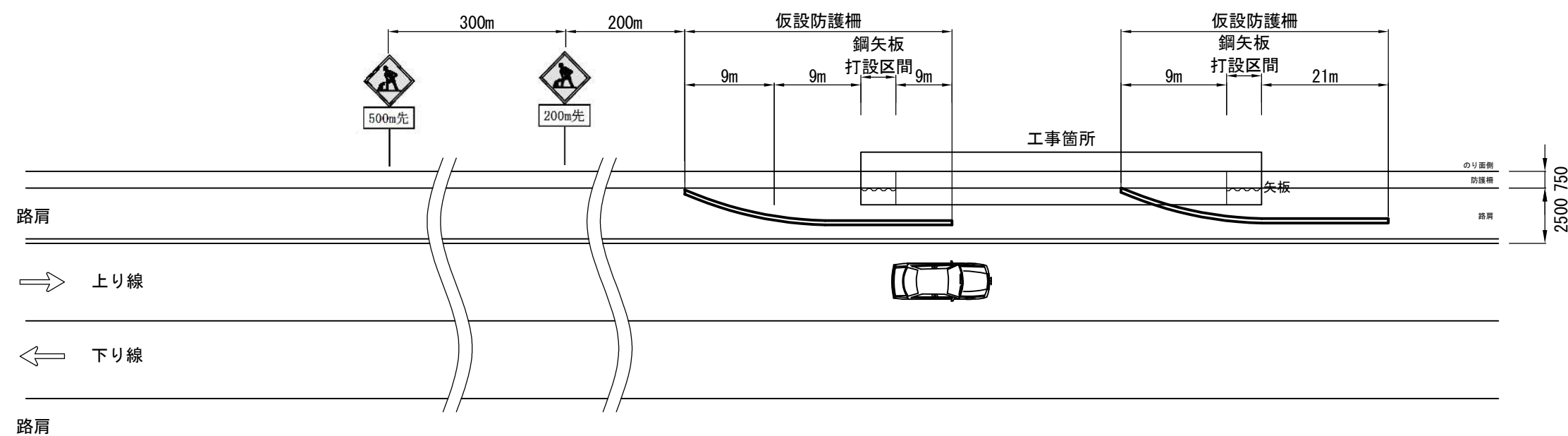
単価表の項目	単位	数量	備考
交通規制工 路肩規制 I×1	回	28	

※図面内に記載のある交通監視員については交通規制工に含まれるため、別途検測は行わない。

仙 台 北 部 道 路 富 谷 工 事			
図面の種類	交通規制工図(1)		
縮 尺	-	図面番号	189/190
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制工図(2)

路肩固定規制図



数量表

単価表の項目		位置	単位	数量	備考
仮設防護柵	設置	石積高架橋 A1	m	39.0	
		石積高架橋 A2	m	36.0	
		成田高架橋 A1	m	33.0	
		成田高架橋 A2	m	34.5	
		合計	m	142.5	
	賃料 A	石積高架橋	m・月	1350.0	
	賃料 B	成田高架橋	m・月	1012.5	

※固定規制時の警戒標識については発注者貸与とする。

仙台北部道路 富谷工事			
図面の種類	交通規制工図(2)		
縮尺	-	図面番号	190/190
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		